

# Vej- og Trafikudvalget Beslutningsprotokol

15-03-2016 13:00

**Afbud fra:**

Harry Elvig Madsen.

# Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Godkendelse af, at betingelserne for indkaldelse af stedfortræder til mødet er opfyldt .....	3
2 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden .....	5
3 (Offentlig) Beslutning om nedlæggelse af off. vejareal Helsinkivej / Raumavej.....	6
4 (Offentlig) Godkendelse af proces for revidering af cykelhandlingsplan.....	9
5 (Offentlig) Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 24 Kollektiv Trafik .....	12
6 (Offentlig) Godkendelse af driftsoverførsel fra 2015 til 2016 for bevilling 28 Entreprenørogaver.....	14
7 (Offentlig) Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 25 Veje .....	16
8 (Offentlig) Orientering om regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik, 25 Veje og 28 Entreprenørogaver .....	19
9 (Offentlig) Endelig godkendelse af handleplan for restaurationsområdet 2016 - 2019 .....	21
10 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling Erhvervskorridor, vest Bredhøjvej-Kejlstrupvej-Lillehøjvej .....	24
11 (Offentlig) Godkendelse af skitseforslag for Torvet i Silkeborg .....	28
12 (Offentlig) Godkendelse af hørings svar til Region Midtjylland vedr. nye graveområder til forslag til Råstofplan 2016 - 2. høring .....	32
13 (Offentlig) Drøftelse af Vejdirektoratets forslag til ændret vejvisning efter åbning af Silkeborgmotorvejen .....	35
14 (Offentlig) Drøftelse af Kommuneplan 2017-2028, Trafik .....	37
15 (Offentlig) Drøftelse af slukning af vejbelysningen i forbindelse med Earth Hour ....	39
16 (Offentlig) Orientering omkring cykel logo samt events og kampagne ifm cykelhandlingsplanen .....	41
17 (Offentlig) Orientering om endelig afrapportering af 2 minus 1 vejs puljeprojekterne.....	43
18 (Fortrolig) Ejendomssag .....	45
19 (Fortrolig) Lukket Ejendomssag .....	46
20 (Fortrolig) Lukket Ejendomssag .....	47
21 (Fortrolig) Ejendomssag .....	48
22 (Offentlig) Til orientering .....	49
23 (Offentlig) Underskriftsside.....	50

# 1 (Offentlig) Godkendelse af, at betingelserne for indkaldelse af stedfortræder til mødet er opfyldt

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2016-01535

## Resume

Vej- og Trafikudvalget skal godkende at byrådsmedlem Kuno Danielsen indtræder i Vej- og Trafikudvalgets møde i stedet for Harry E. Madsen, der har meddelt, at han er forhindret i at deltage i mødet

## Indstilling

Udvalgsformanden indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at godkende, at betingelserne for indkaldelse af Kuno Danielsen er opfyldt

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

## Beskrivelse af sagen

Ifølge styrelsesvedtægten kan den gruppe, som har indvalgt et udvalgsmedlem bestemme, at et andet medlem indtræder i udvalget, så længe udvalgsmedlemmet har forfald på grund af helbredstilstand, graviditet, barsel eller adoption, varetagelse af andet offentligt hverv, forretning eller lignende uanset, at forfaldet forventes at vare kortere end 1 måned.

## Lovgivning

Styrelseslovens § 28, stk. 2 og styrelsesvedtægtens § 6. stk. 2.

## Økonomi

Til et byrådsmedlem, der midlertidigt indtræder i et udvalg ved et medlems forfald ydes udvalgsvederlag forholdsmæssigt for den periode, hvor pågældende er medlem af udvalget.

## 2 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2015-14267

### Beslutning

Dagsordenen godkendt.

#### Ej til stede

/ Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

### Tidligere beslutninger

...

### Sagen

### Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

# 3 (Offentlig) Beslutning om nedlæggelse af off. vejareal Helsinkivej / Raumavej

Sagsbehandler: Dr24225

SagsID: EMN-2015-13841

## Resume

22. september 2014 vedtog byrådet lokalplan 13-008 hvor i det forudsættes, at en del af det offentlige vejareale ved Helsinkivej nedlægges og indgår i den udstykning planen giver mulighed for. Jf. vejlovens bestemmelser kræver det byrådets beslutning, før et offentligt vejareal kan nedlægges.



## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at det offentlige vejareal, del af litra 7000bh, nedlægges iht. Vejlovens bestemmelser, og udgår som vejareal.
- at det nedlagte vejareal overføres til den kommunale udstykning del nr. 10, som herefter kan afhændes af Ejendomsstaben.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

### Ej til stede

/  
Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

22. september 2014 vedtog byrådet lokalplan 13-008 hvor i det forudsættes, at en del af det offentlige vejareal litra 7000bh ved Helsinkivej nedlægges.

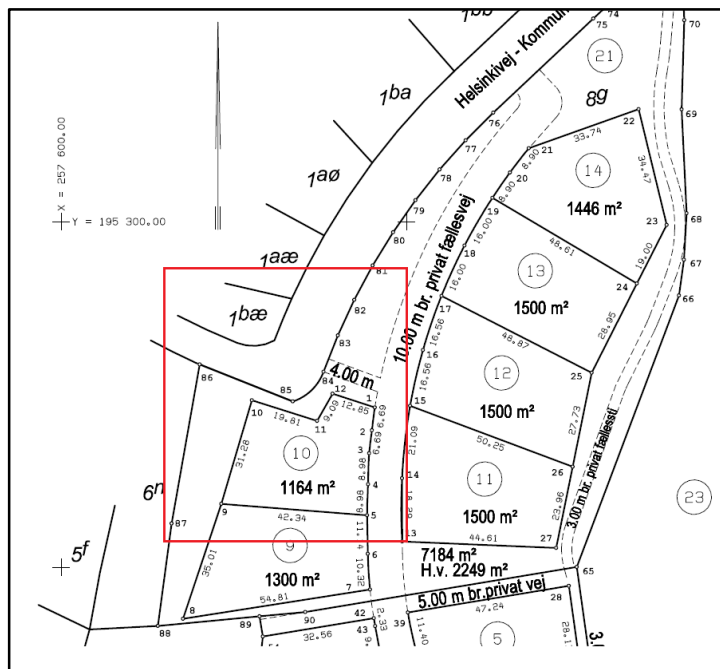
Som følge af lokalplan 13-008 er det ikke længere nødvendigt, at opretholde muligheden for at forlænge Helsinkivej mod syd.

Vejarealet forudsættes i lokalplan 13-008 overført til parcellen del nr. 10.

Herunder vises vejarealet der forudsættes nedlagt, samt den fremtidige udstykning med del nr.



Vejarealet der forudsættes nedlagt vist med sort skravering.



Udstykningsplan for den nordlige del af lokalplanområde 13-008.

I henhold til Vejloven bestemmer byrådet, om kommuneveje og dele heraf må nedlægges.

Byrådet vedtog 24. november 2014, at Teknik- og Miljøafdelingen kan igangsætte nedlæggelse af kommuneveje eller dele heraf, uden byrådsbeslutning, i sager hvor der nedlægges mindre vejarealer og, hvor det ikke forventes, at der er indvindinger mod nedlæggelsen.

Kommunalbestyrelsen skal træffe endelig beslutning om, hvorvidt vejen skal opretholdes som privat adgangsvej for en enkelt ejendom, som privat fællesvej for flere ejendomme eller udgå som færdselsareal.

Hvis vejen eller dele af denne ikke opretholdes som privat vej, gives en frist på mindst 8 uger til over for vejbestyrelsen at fremsætte krav om, at vejen opretholdes. Vejen skal opretholdes helt eller delvis som vej, hvis den efter matrikelkortet er eneste adgangsvej til en ejendom eller nogen af dens lodder og der ikke samtidig etableres anden vejadgang, eller hvis vejen i øvrigt er af vigtighed for en ejendom.

Ingen ejendomme vil i forbindelse med nedlæggelsen af omtalte vejareal miste deres vejadgang, og der er ved offentliggørelsen af den påtænkte beslutning ikke indkommet indsigelser mod den.

Grundet ovenstående anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at omtalte vejareal nedlægges og udgår som vejareal.

## Borgerinddragelse

Den påtænkte beslutning om nedlæggelsen af vejarealet har 24.10.2015 været offentliggjort i Midtjyllands Avis. Teknik- og Miljøafdelingen har ikke modtaget indsigelser mod nedlæggelsen.

## **Økonomi**

I henhold til Vejloven råder kommunalbestyrelsen frit over det nedlagte vejareal.

Arealet påtænkes overført til parcellen delnr. 10, der er en del af Silkeborg Kommunes udstykning ved Ranumvej. Parcellen kan herefter afhændes af Ejendomsstaben.



# 4 (Offentlig) Godkendelse af proces for revidering af cykelhandlingsplan

Sagsbehandler: Dr25142

SagsID: EMN-2016-00724

## Resume

Godkendelse af den overordnede proces i forbindelse med revidering af cykelhandlingsplanen i 2016.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller

- at Vej- og Trafikudvalget godkender, at cykelhandlingsplanen revideres herunder godkender spørgeskema til borgerundersøgelse (bilag 1)

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Ej til stede

,  
Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Den nuværende cykelhandlingsplan foreslås reviderede i 2016.

Den nuværende cykelhandlingsplan er udfærdiget i forbindelse med at Silkeborg Kommune deltog i EU-projektet Nordiske Cykelbyer i 2009-2011 samt på baggrund af den cykelpolitik som Vej- og Trafikudvalget vedtog i september 2010.

Planen skal danne planlægningsgrundlag for cykelområdet i perioden 2016-2020

I forbindelse med revisionen vil der blive benyttet forskellige undersøgelser og tiltag som fx:

### Udarbejdelse af cykelregnskab

- Borgerundersøgelse gennem spørgeskema (se bilag 1 for udformning)
  - Spørgeskemaet er baseret på spørgsmål der er udarbejdet under projektet Nordiske Cyklebyer i perioden 2009-2011. Derudover er spørgsmålene tilrettet, så resultaterne i cykelregnskabet er sammenlignelige med cykelregnskab for bl.a. Københavns og Odense Kommune.
- Cykeltællinger
- Opgørelse af cykelparkeringspladser
- Der vil blive udtrukket uheld og vurderet på samfundsøkonomi
- Transportvaneundersøgelse på alle skoler i Silkeborg Kommune, udført af Kræftens Bekæmpelse
- Gennemførelse af Megafons nationale cyklistundersøgelse

### **Revidering af skolekataloget**

Skolekataloget er på nuværende tidspunkt en del af Trafiksikkerhedsplanen, men foreslås flyttet til Cykelhandlingsplanen.

Med udgangspunkt i Kræftens Bekæmpelse transportvaneundersøgelse, vil alle skoler blive besøgt i 2016/2017 med henblik på udpegnings af lokaliteter som eleverne vurderer farlige eller hvor de føler sig utrygge ved færdsel til og fra skole eller fritidsaktiviteter.

### **Sammenhæng mellem Trafiksikkerhedsplanen og Cykelhandlingsplanen**

Den reviderede cykelhandlingsplan udarbejdes i tæt samarbejde med revisionen af Trafiksikkerhedsplanen. Analysearbejdet vil bl.a. blive foretaget på baggrund af uheldstal for perioden 2006-2015 under hensynstagen til etablerede tiltag under nuværende Trafiksikkerhedsplan samt ud fra de ønsker der indkommer under borgerundersøgelsen. Nye ønsker sammenholdes med tidligere indkomne ønsker og der foretages en fælles prioritering.

Der vil blive foretaget trafiksikkerhedsinspektion på udvalgte lokaliteter der er uheldsprægede eller hvor cyklisterne føler utryghed. Disse lokaliteter kan også være dem som udpeges under revidering af skolekataloget.

### **Cykelstianalyse ud fra følgende kriterier:**

De i Kommuneplanen angivne strækninger vil blive analyseret og valg af løsning (cykelstier, kantbaner 2 minus 1 veje) vil blive foretaget ud fra følgende:

- Opland til stier
- Afstand
- Aldersfordeling
- ÅDT
- Spidstimetrafik (kriterie for mulig 2 minus 1 vej)
- Uheld
- Skolevej
- Krydsninger og oversigtsforhold
- Økonomiestimat

### **Mulige fokusområder i forbindelse med revideringen:**

- Temadag som opstart på arbejdet med Cykelhandlingsplanen. Her kan interessenter som fx Lokalforsamlingen, Cyklistforbundet, Rådet for Sikker Trafik, politiet, politikere samt repræsentanter fra andre kommuner som fx Aarhus, Viborg eller Randers blive inviteret.

- Der vil blive sat fokus på specielle cyklistgrupper som fx skolebørn, ældre samt brugen af el-cykler.

Events og kampagner hvor der sættes fokus på cykelfremmende tiltag. Der vil fx blive udviklet et genkendeligt "Silkeborg Cykler" logo som vil være gennemgående i cykelarbejdet fremover.

## **Borgerinddragelse**

Lokalråd, Cyklistforbundet og andre relevante interessenter inddrages i processen. Borgere vil blive inddraget gennem en borgerundersøgelse omkring cykelvaner og cykeludfordringer(bilag 1)

Inden godkendelse skal cykelhandlingsplanen sendes i høring i 6 uger. De indkomne høringssvar forelægges Vej- og Trafikudvalget.

## **Økonomi**

Udgiften til revidering af cykelhandlingsplanen forventes at beløbe sig til 250.000 kr. til bl.a. cykeltællinger, analysearbejde og events. Udgiften forventes afholdt indenfor rammerne af "Mindre anlægsarbejder".

## **Bilag**

1 (Spørgeskema til borgerundersøgelse ifm revidering af cykelhandlingsplanen - 4854327)

# 5 (Offentlig) Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 24 Kollektiv Trafik

Sagsbehandler: Dr07096

SagsID: EMN-2015-01612

## Resume

Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 24 Kollektiv Trafik.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at overførsel af driftsbeløb på i alt 2,086 mio. kr. godkendes,
- at anlægsoverførsler på i alt 0,581 mio. kr. godkendes.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

## Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

## Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes regler om økonomisk decentralisering og overførselsadgang, er der udarbejdet nedenstående forslag til overførsler fra 2015 til 2016 af driftsbudgettet og ikke forbrugt frigivet anlægsbudget.

### 1. Driftsoverførsler

Driftsregnskabet for bevilling 24 Kollektiv Trafik for 2015 er opgjort i tabel 1.

Tabel 1. Driftsregnskabet for bevilling 24 Kollektiv Trafik for 2015.

1.000 kr.	A	B	C	D
Serviceudgifter	Oprindeligt budget 2015	Korrigeret budget 2015	Regnskab 2015	Afvigelse [B-C]*
Udgift	40.876	41.453	39.369	2.084
Indtægt	0	0	-2	-2
<b>Netto</b>	<b>40.876</b>	<b>41.453</b>	<b>39.367</b>	<b>2.086</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

I 2015 er der et mindreforbrug på 2,086 mio. kr. som skyldes, at der fra 2014 til 2015 blev overført 0,744 mio. kr. De resterende 1,342 mio. kr. skyldes mindreudgifter på busdriften.

Ved køreplansskiftet blev kørslen i sommerferie og juleferien effektiviseret. Ligeledes har de faldende brændstofpriser en positiv effekt. Den endelige afregning med Midttrafik for 2015 sker først, når regnskab 2015 er opgjort i april 2016.

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges centrale driftsmidler overført som angivet i tabel 2.

Tabel 2. Centrale overførsler for bevilling 24 Kollektiv Trafik.

<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Overførsel</b>	<b>Evt. kommentar</b>
Letbane og Markedsføring	169	
Busdrift	1.917	
<b>Centrale overførsler i alt</b>	<b>2.086</b>	

Mindreforbruget 2,086 mio. kr. foreslås overført til drift på bevilling 24 Kollektiv Trafik i 2016.

### **3. Anlægsoverførsler**

Ikke forbrugte frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 3.

Tabel 3. Anlægsoverførsler for bevilling 24 Kollektiv Trafik.

<b>Anlæg 1.000 kr.</b>	<b>Overførsel</b>	<b>Evt. kommentar</b>
Rejsekort	581	
<b>Anlægsoverførsler i alt</b>	<b>581</b>	

Beløbet anvendes til Rejsekortprojektet i 2016.

# 6 (Offentlig) Godkendelse af driftsoverførsel fra 2015 til 2016 for bevilling 28 Entreprenøropgaver

Sagsbehandler: Dr07096

SagsID: EMN-2015-01612

## Resume

Godkendelse af driftsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 28 Entreprenøropgaver.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets godkendelse,

- at 5 mio. kr. af overskuddet overføres til bevilling 28 Entreprenøropgaver drift i 2016,
- at 78.000 kr. overføres til bevilling 12 Ejendomme og Intern Service,
- at 110.000 kr. overføres til bevilling 34 Kultur og Fritid, drift
- at 411.000 kr. overføres til bevilling 25 Veje, drift, belægninger
- at 80.000 kr. overføres til bevilling 81 Natur og Miljø, drift,
- at 44.000 kr. overføres til Silkeborg Forsyning.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

## Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes regler om økonomisk decentralisering og overførselsadgang, er der udarbejdet nedenstående forslag til overførsler fra 2015 til 2016 af driftsbudgettet.

### 1. Driftsoverførsler

Driftsregnskabet for bevilling 28 Entreprenøropgaver for 2015 er opgjort i tabel 1.

Tabel 1. Driftsregnskabet for bevilling 28 Entreprenøropgaver for 2015.

1.000 kr.	A	B	C	D
-----------	---	---	---	---

<b>Serviceudgifter</b>	<b>Oprindeligt budget 2015</b>	<b>Korrigeret budget 2015</b>	<b>Regnskab 2015</b>	<b>Afvigelse [B-C]*</b>
Centrale udgifter	0	4.677	-1.046	5.723
<b>I alt serviceudgifter</b>	<b>0</b>	<b>4.677</b>	<b>-1.046</b>	<b>5.723</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet udviser et overskud på 5,723 mio. kr. som skyldes, at der er overført et overskud på 5 mio. kr. fra 2014 til 2015 som en økonomisk buffer for Entreprenørgården til imødegåelse af eventuelle fremtidige økonomiske udsving.

Overskuddet på 723.000 kr. kan hovedsageligt tilskrives faldende brændstofpriser.

Jf. budgetforudsætningerne for 2015 skal den del, som den akkumulerede overførsel over årene overstiger 5 mio. kr. tilbageføres kunderne i forhold til omsætningen for det sidst afsluttede regnskabsår.

Der skal således tilbageføres 723.000 kr. til kunderne i forhold til deres omsætning på Entreprenørgården i 2015.

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges centrale driftsmidler overført som angivet i tabel 2 og 3.

Tabel 2. Centrale overførsler for bevilling 28 Entreprenøropgaver.

<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Overførsel</b>	<b>Evt. kommentar</b>
Arbejder for fremmed regning	5.000	Overføres til 2016
<b>Centrale overførsler i alt</b>	<b>5.000</b>	

5 mio. kr. af overskuddet foreslås overført til drift på bevilling 28 Entreprenøropgaver.

Tabel 3 Oversigt over tilbageførsel til kunderne:

<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>% af omsætning</b>	<b>Kr.</b>
Ejendomme og Intern Service	10,8	78
Kultur og Fritid	15,3	110
Vej og Trafik	56,9	411
Natur og Miljø	11,0	80
Silkeborg Forsyning	6,1	44
<b>Tilbageførsler i alt</b>		<b>723</b>

723.000 kr. af overskuddet foreslås tilbageført kunderne i forhold til deres omsætning for det sidste regnskabsår.

# 7 (Offentlig) Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 25 Veje

Sagsbehandler: Dr07096

SagsID: EMN-2015-01612

## Resume

Godkendelse af drifts- og anlægsoverførsler fra 2015 til 2016 for bevilling 25 Veje.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at driftsoverførsel på bevilling 25 Veje i alt merforbrug 0,729 mio. kr. godkendes,
- at mindregifter vintertjeneste på bevilling 25 Veje 5,411 mio. kr. overføres til kassen,
- at anlægsoverførsler på i alt 50,308 mio. kr. godkendes.
- at bevilling 25 Veje, parkeringsindtægter tilføres 654.000 kr. i 2016 som kompensation for manglende indtægter i 2015 ved indførelse af 2 timers gratis parkering.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Med udgangspunkt i Silkeborg Kommunes regler om økonomisk decentralisering og overførselsadgang, er der udarbejdet nedenstående forslag til overførsler fra 2015 til 2016 af driftsbudget.

#### 1. Driftsoverførsler

Driftsregnskabet for bevilling 25 Veje for 2015 er opgjort i tabel 1.

Tabel 1. Driftsregnskabet for bevilling 25 Veje for 2015.

<b>1.000 kr.</b>	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>
<b>Serviceudgifter</b>	<b>Oprindeligt budget 2015</b>	<b>Korrigeret budget 2015</b>	<b>Regnskab 2015</b>	<b>Afvigelse [B-C]*</b>



Centrale udgifter	76.275	76.275	71.593	4.682
<b>Bevilling 25 i alt</b>	<b>76.275</b>	<b>76.275</b>	<b>71.593</b>	<b>4.682</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet udviser et mindreforbrug vedr. vintertjeneste på 5,411 mio. kr. som overføres til kassen og et merforbrug på Veje, drift på 0,729 mio. kr. som overføres til drift 2016.

På baggrund af driftsregnskabsresultatet søges centrale driftsmidler overført som angivet i tabel 2.

Med indførelse af 2 timers gratis parkering fra uge 47 2015 ønskes kompensation på 654.000 kr. for manglende parkeringsindtægter i 2015 i henhold til VTUs beslutning fra d. 9. november 2015 om at bevilling 25 kompenseres for nedgangen i parkeringsindtægter.

Tabel 2. Centrale overførsler for bevilling 25 Veje.

<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Overførsel</b>	<b>Evt. kommentar</b>
Fælles formål	92	
Arbejder for fremmed regning	0	
Driftsbygninger	189	
Parkering	-65	Der ønskes kompensation på 654.000 kr. for manglende indtægter ved indførelse af 2 timers gratis parkering.
Vejvedligeholdelse	5.952	
Belægninger	-7.201	
Vintertjeneste	5.411	Mindreforbruget vedr. vintertjeneste søges ikke overført til 2015
Tjenestemandspensioner	304	
<b>Centrale overførsler i alt</b>	<b>-729</b>	

Regnskabet udviser et mindreforbrug vedr. vintertjeneste på 5,411 mio. kr. som overføres til kassen og et merforbrug på Veje, drift på 729.000 kr. som overføres til Veje, drift i 2016.

## 2. Anlægsoverførsler

Ikke forbrugte frigivne rådighedsbeløb til anlæg søges overført som angivet i tabel 3.

Tabel 3. Anlægsoverførsler for bevilling 25 Veje.

<b>Anlæg 1.000 kr.</b>	<b>Overførsel</b>	<b>Evt. kommentar</b>
Faciliteter på Trafikterminal	967	
Drewsensvej	516	
Drewsensvejs østlige forlængelse til Århusvej, Nordskovvej	565	
Drewsensvejs forlængelse til Sønder Ringvej	787	
Forlægning af Østerbordingvej	815	
Hårupvej, forlægning vest om Hårup	10.404	
Cykelstier 2014	187	
	-341	
Sejling Hedevej vest	947	
Cykelstier	1.462	
	63	

Projektering af ny Ringvejsbro over Gudenåen	500	
Cykelstier i Funder Kirkeby	325	
Renovering af vejbelysning i forbindelse med motorvejen	594	
Silkeborg som årets trafiksikkerhedsby 2012-2014	-6.805 8.207	
Projekter affødt af Trafiksikkerhedsplan	-1.701	
Udbygning af Christian 8. s Vej – etape nord	4.155	
Kabellægning af luftledninger og renovering af berørte fortove	1.165	
Led-vejbelysning 2014-2015	8.913	
Forbedringer for kunderne i den kollektive trafik	1.723	
Modernisering af Resendalvej	11.255	
Ombygning af Rådhusgade i Silkeborg	4.873	
Projektering af renovering af Torvet i Silkeborg	1.344	
Ny busterminal Drewsensvej	-574 -38	-
<b>Anlægsoverførsler i alt</b>	<b>50.308</b>	

# 8 (Offentlig) Orientering om regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik, 25 Veje og 28 Entreprenøropgaver

Sagsbehandler: Dr07096

SagsID: EMN-2015-01612

## Resume

Orientering om regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik, 25 Veje og 28 Entreprenøropgaver.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen om regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik, 25 Veje og 28 Entreprenøropgaver tages til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

## Beskrivelse af sagen

Regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik er opgjort i tabel 1.

Tabel 1. Regnskab 2015 for bevilling 24 Kollektiv Trafik.

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Oprindeligt budget 2015</b>	<b>Bevillings- ændringer</b>	<b>Korrigeret budget 2015</b>	<b>Regnskab 2015</b>	<b>Afvigelse [C-D]*</b>
Udgift	40.876	577	41.453	39.369	2.084
Indtægt	0	0	0	-2	2
<b>Netto</b>	<b>40.876</b>	<b>577</b>	<b>41.453</b>	<b>39.367</b>	<b>2.086</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug.

I 2015 er der et mindreforbrug på 2,086 mio. kr. som skyldes, at der fra 2014 til 2015 blev overført 0,744 mio. kr. De resterende 1,342 mio. kr. skyldes mindredgifter på busdriften. Ved køreplansskiftet blev kørslen i sommerferie og juleferien effektiviseret. Ligeledes har de faldende brændstofpriser en positiv effekt. Den endelige afregning med Midttrafik for 2015 sker først, når regnskab 2015 er opgjort i april 2016.

Tabel 2. Regnskab 2015 for bevilling 25 Veje.

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Oprindeligt budget 2015</b>	<b>Bevillings- ændringer</b>	<b>Korrigeret budget 2015</b>	<b>Regnskab 2015</b>	<b>Afvigelse [C-D]*</b>
Udgift	90.838	203	91.041	87.435	3.606
Indtægt	-14.713	-53	-14.766	-15.842	1.076
<b>Netto</b>	<b>76.125</b>	<b>150</b>	<b>76.275</b>	<b>71.593</b>	<b>4.682</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

I regnskabet for 2015 er et mindreforbrug på 4,682 mio. kr. Mindreforbruget skyldes primært færre udgifter til vintertjeneste på 5,411 mio. kr. som overføres til kassen og merforbrug på 729.000 kr. på øvrige områder som overføres til drift 2016.

Med indførelse af 2 timers gratis parkering fra uge 47 2015 ønskes compensation på 654.000 kr. for manglende parkeringsindtægter i 2015.

Regnskab 2015 for bevilling 28 Entreprenøropgav er opgjort i tabel 3.

Tabel 3. Regnskab 2015 for bevilling 28 Entreprenøropgaver.

	<b>A</b>	<b>B</b>	<b>C</b>	<b>D</b>	<b>E</b>
<b>Drift 1.000 kr.</b>	<b>Oprindeligt budget 2015</b>	<b>Bevillings- ændringer</b>	<b>Korrigeret budget 2015</b>	<b>Regnskab 2015</b>	<b>Afvigelse [C-D]*</b>
Udgift	15.626	4.677	20.303	10.029	10.274
Indtægt	-15.626	0	-15.626	-11.075	-4.551
<b>Netto</b>	<b>0</b>	<b>4.677</b>	<b>4.677</b>	<b>-1.046</b>	<b>5.723</b>

Note: Regnskabet er opgjort udgiftsbaseret

\* - angiver et merforbrug, + angiver et mindreforbrug

Regnskabet udviser et overskud på 5,723 mio. kr. som skyldes, at der er overført et overskud på 5 mio. kr. fra 2014 til 2015 som en økonomisk buffer for Entreprenørgården til imødegåelse af eventuelle fremtidige økonomiske udsving.

Overskuddet på 723.000 kr. kan hovedsageligt tilskrives faldende brændstofpriser.

5 mio. kr. af overskuddet overføres til drift 2016 på bevilling 28 Entreprenøropgaver og 723.000 kr. tilbageføres kunderne i 2016 i forhold til deres omsætning på Entreprenørgården i 2015.

# 9 (Offentlig) Endelig godkendelse af handleplan for restaurationsområdet 2016 - 2019

Sagsbehandler: Dr10595

SagsID: EMN-2014-04898

## Resume

Kommunen ønsker med en ny handleplan for restaurationsområdet at arbejde mere målrettet med dialog med kommunens restauratører, for at sikre et godt restaurationsmiljø.

Bevillingsnævnet har godkendt handleplanen 24. februar 2016.

Plan-, Miljø- og Klimaudvalget og Vej- og Trafikudvalget skal godkende udkast til handleplan, før den skal godkendes af Økonomi- og Erhvervsudvalget og byrådet.

Udkast til handleplan for restaurationsområdet har været i offentlig høring. Der er i den forbindelse ikke modtaget hørings svar.

Link til udkast til digital handleplan for restaurationsområdet kan ses [her](#)

## Indstilling

Bevillingsnævnet indstiller til byrådet,

- at handleplan for restaurationsområdet godkendes

Godkendelsen i Økonomi- og Erhvervsudvalget er under forudsætning af, at indstillingen anbefales af Plan-, Miljø- og Klimaudvalget 14. marts 2016 og Vej- og Trafikudvalget 15. marts 2016.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

**Udvalg:** Plan-, Miljø- og Klimaudvalget      **Dato:** 14-03-2016  
Der er endnu ikke truffet beslutning.

## Sagen

## Beskrivelse af sagen

Der er ikke modtaget hørings svar i den offentlige høring. På borgermøde, der blev holdt 12. januar 2016 kom der udelukkende anerkendende kommentarer til udkastet til handleplanen, der blev præsenteret for 40-45 fremmødte. Enkelte efterlyste en nemmere måde at ansøge om alkoholbevilling, da skemaer som skal anvendes ikke opleves brugervenlige.

Mere dialog med restauratørerne og et tværgående samarbejde mellem kommunen og Bevillingsnævnet er nogle af de virkemidler, der er beskrevet i forslaget til ny handleplan for restaurationsområdet. Formålet med handleplanen er at sikre et godt restaurationsmiljø, så vi i fællesskab med restauratørerne kan skabe mere liv og aktivitet i byerne og tiltrække flere besøgende.

### Gode restauranter giver attraktive byer

Silkeborg Kommune, borgere og gæster i kommunen ønsker gode restauranter, der er attraktive at besøge. Restauranterne trives, hvis rammerne for restaurationslivet er gode. Trives restauranterne, trives gæsterne og kommer igen. Det er en vigtig mission, som kommunen har med handleplanen.

### Dialog med restauratører

Det gode restaurationsmiljø kommer ikke af sig selv! I Silkeborg Kommune har vi valgt at opsøge dialogen med restauratører, så vi sammen med dem kan få øje på områder der kan forbedres til gavn for alle. Som noget nyt vil Bevillingsnævnet arrangere to årlige dialogmøder, hvor vi indbyder alle restauratører. Derudover er der en stående invitation til at den enkelte restauratør kan henvende sig til os med spørgsmål.

I kommunen vil vi:

- stille os til rådighed med sparring fra relevante fagpersoner, når nye restauratører henvender sig, og når restauratører vil ændre rammer for restaurationen
- inddrage restauratører direkte, når vi laver lokalplanforslag
- inddrage restauratører, når vi afprøver nye løsninger med affaldsbeholdere, udeservering, indretning af torve, pladser og vejforløb
- afvikle halvårsmøder for restauratører
- bruge Facebook som medie til at informere om emner, der er særligt relevante for restauratører
- indbyde restauratører til at møde Bevillingsnævnet i særlige alkoholbevillingssager.

### Samlet syn på bevillinger

Det at drive restauration kræver indblik i mange regler, og der er indtil flere myndigheder, som skal behandle forskellige ansøgninger afhængigt af, hvad der skal søges om. Restauratørerne fortalte på temamødet i maj, at de forventer, at vi ser samlet på deres situation, uanset om de søger alkoholbevilling, tilladelse til udeservering, tilladelse til udvidet åbningstid eller tilladelse til at bruge et offentligt areal til f.eks. udeservering. Med "Handleplan for restaurationsområdet" vil vi forsøge at forenkle reglerne, så de er lettere at overskue. Vi vil desuden udvikle det tværgående samarbejde mellem kommunens fagpersoner og Bevillingsnævnet, så vi kan sikre mere sammenhængende afgørelser for restauratørerne.

### Kommunen og Bevillingsnævnet vil:

- sammen sikre, at sager med restauranter bliver belyst fra alle vinkler før de bliver afgjort
- hjælpe til med at forenkle reglerne, eller gøre reglerne mere overskuelige for restauranterne.

### Andre elementer i restaurationsplanen

Reglerne om udeservering ændres, så restauranterne i særlige tilfælde kan servere ude længere end til kl. 22.

Handleplanens indsatsområder kører over en 4 årig periode fra 2016 – 2019, hvorefter resultater vil blive evalueret i byrådet. Resultaterne vil løbende kunne følges i den digitale handleplan.

## **Borgerinddragelse**

Som optakt til arbejdet med at udarbejde udkast til handleplan for restaurationsområdet blev der 5. maj 2015 afholdt temamøde for interessenter på restaurationsområdet, dvs. restauratører, unge, politiet, SSP, Natteravnene, uddannelsessteder, politikere fra Plan-, Miljø- og Klimaudvalget, Vej- og Trafikudvalget, Bevillingsnævnet, samt fagpersoner på rådhuset. På temamødet var der lavet cafeer om forskellige temaer, og hvor resultaterne efterfølgende er indarbejdet i udkast til handleplan.

I forbindelse med høringsperioden for handleplanen blev der 12. januar 2016 afviklet borgermøde, hvor handleplan blev gennemgået. Her var det ligeledes muligt at kommentere og stille spørgsmål.

# 10 (Offentlig) Godkendelse af anlægsbevilling Erhvervskorridor, vest Bredhøjvej-Kejlstrupvej-Lillehøjvej

Sagsbehandler: Dr23134

SagsID: EMN-2015-13237

## Resume

Godkendelse af anlægsbevilling på 13 mio. kr. til forlængelse af Lillehøjvej, etablering af signalreguleret kryds på Kejlstrupvej og udvidelse af den eksisterende Bredhøjvej.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at anlægsbevillingen på 13 mio. kr. med rådighedsbeløb inden for budgettets rammer i 2016 godkendes
- at forlængelse af Lillehøjvej klassificeres som offentlig vej, når den er færdiganlagt.

Godkendelsen i Økonomi- og Erhvervsudvalget er under forudsætning af, at indstillingen anbefales af Vej og trafik udvalget 15. marts 2016.

## Beslutning

Indstillingen anbefales.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

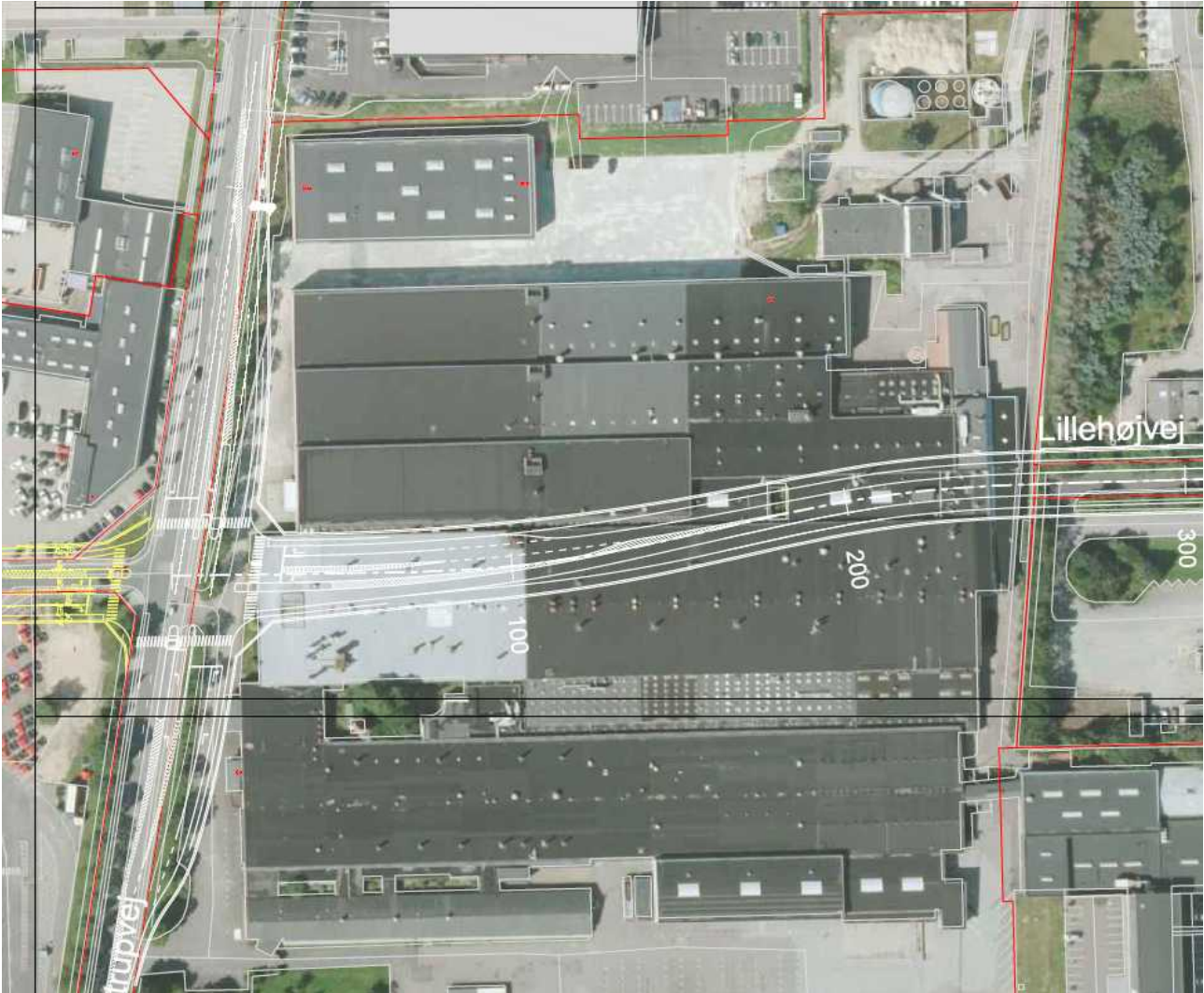
...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Nedenfor ses de berørte områder til forlængelse af Lillehøjvej, etablering af signalreguleret kryds på Kejlstrupvej og udvidelse af den eksisterende Bredhøjvej.





Lillehøjvej – ny vej



Nyt signalreguleret kryds



Udvidelse af Bredhøjvej

Vej- og Trafikudvalget godkendte vejforholdene og vejprojektet for Erhvervskorridoren i møde 10. november 2014.

## Borgerinddragelse

Der har i lokalplan 12-011 og 13-014 været borgerinddragelse for de omfattede grundejere af vejprojektet.

## Økonomi

Der er i budget 2016 afsat 13 mio. kr. til erhvervskorridor, vest (Bredhøjvej, Kejlstrupvej, Lillehøjvej).

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevillingen på 13 mio. kr. kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb inden for budgettets rammer i 2016.

# 11 (Offentlig) Godkendelse af skitseforslag for Torvet i Silkeborg

Sagsbehandler: Dr10865

SagsID: EMN-2015-03565

## Resume

Der er udarbejdet et endeligt skitseforslag for indretning af Torvet i Silkeborg. Projektet indeholder forslag til belægning, beplantning, belysning mv.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller,

- at skitseforslag for Torvet i Silkeborg godkendes til videre projektering.

## Beslutning

Indstillingen godkendt.

## Ej til stede

/ Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Den 8. februar 2016 godkendte Vej- og Trafikudvalget den første foreløbige skitse for indretning af et nyt torv i Silkeborg. Skitsen er efterfølgende blevet detaljeret og færdigbearbejdet. (Projektet er vedlagt som bilag).

Skitsen indeholder også ny indretning af Østergade, for at få skabt en helhed i forløbet mod Havnen og Papirfabrikken. Skitsen indeholder tillige indretning af Rådhusgade.

Skitsen viser ny indretning for Torvet med afsæt i Asger Jorns automattegning, som inspiration til torvets former for belægningsmønster og øvrige elementer. Disponeringen af byrummet tilgodeser de ønsker der kom ind i den borgerinddragende fase. Der er fortsat plads til store og mindre telte midt på Torvet, så der også i fremtiden kan afholdes jazzfestival, regatta,

torvehandel, markedsplads mv. idet borgerne ønsker liv og oplevelser på byens torv. Og samtidig er der skabt opholdsmiljøer og Torvet får et tydeligt grønt præg.

Indretningen i detaljer:

En samlet belægningsflade er spændt ud som et lærred fra facade til facade og består af granitsten i et retningsløst mønster. Lave betonmure indrammer beplantningsbede, samtidig med at de giver opholdsmuligheder og integrerer dels nedgange til p-kælder og toiletter og elevator. Ca. 180 cykelparkeringspladser er fordelt over torvet, nogle er dimensioneret til cykel + trailer. Der er placeret 2 store handicap p-pladser i Østergade, almindelig handicap p-pladser er placeret i p-kælderen. Taxaholdepladser er placeret i Østergade med visuel forbindelse til Torvet, hvor man kan gøre ophold og evt. placere en til-kaldefunktion til taxaer. Foran det gl. rådhus er placeret et spejlbassin med vanddyser i betonkanten, så der kan komme vandstråler ud af den lave væg. Strålerne skal have varierende intensitet og interval, så det skaber dynamik og liv. Et legende element for børn.

Rådhusgade holdes fri for store elementer, da der er et fint kig til søen. Beplantning foreslås placeret på facaden i vest, som klatreplanter. Pølseboden placeres på den modsatte side af gaden, i forhold til dens placering i dag. Pølseboden foreslås designet til stedet, så den indgår i Torvets nye design og materialevalg, evt. i form af trælameller, så den fremstår i samme materiale som bl.a. siddepladser. Siddepladser gøres muligt på de lave betonkanter, hvor der påmonteres træplanker, både med og uden ryglæn og håndlister.

Bygningsværket i den østlige ende udgøres af betonkanterne som rejser sig og bliver til en enkel bygningskrop. Bygningen udformes så den ikke afskærmer kigget fra det gl. rådhus til kirken. Der indpasses fire toiletter og et handicap toilet i bygningen. Ved bygningen er placeret en scene, som det vil være muligt at overdække. Scenen vil kunne bruges til lørdagsjazz og andre arrangementer, og vil i hverdagen være en hævet kant til leg og ophold.

Gadevarer og udeservering er muligt langs facader, som hidtil. Såfremt der er behov for det, vil det også være muligt at indtage Torvet til udeservering, blot det ikke blokerer for de øvrige løbende arrangementer.

Bøsninger er forberedt i belægningen så det er muligt at placere telte og parasoller og stænger til evt. stangtennis el. lign. uden at ødelægge belægningen. Ligeledes bliver der indbygget strømudtag flere steder til brug ved diverse arrangementer.

Belysning foreslås som wireophængt, for at begrænse mængden af elementer på torvet. Dette kræver tilladelse fra private grundejere til at montere på facader. Alternativt foreslås slanke belysningsmaster med spots. Ydermere foreslås belysning af facaden på det gl. rådhus, belysning af træer samt effektbelysning i de hævede betonkanter.

Beplantningen udgøres af dels flerstammede træer, som kan være med til at skabe rum, opstammede træer, som kan give højde og skygge og blomstrende stauder og fladedækkende planter, som kan give farve og variation. Beplantningen bliver poetisk og er med til at give torvet karakter.

Drewsen har ikke fået en endelig placering. Den foreslås placeret på Torvet, hvor den i princippet kigger ud gennem porten og ser på Langsøen. Den kunne også blive stående hvor den står i dag - på Papirfabrikken. Den kunne også stå foran det gl. rådhus, men trukket fri af den tidligere placering, så den ikke slører for den markante bygning. Den kan som en fjerde mulighed også placeres på Søtorvet.

Enkelte belægningsformer sniger sig ind på kirkepladsen, netop for at binde områderne sammen. Teknik- og Miljøafdelingen er i dialog med kirken, for at skabe sammenhæng mellem pladserne.



Projektet er i overensstemmelse med lokalplan 10-014 og dennes dispensationer.

Der er i budgettet afsat 25 mio. kr. Der vil til udvalgmødet blive en gennemgang af økonomi og prisoverslag for projektet.

Der vil blive lavet særskilt prisoverslag for Rådhusgade og Østergade.

Skitseforslaget blev offentliggjort d. 9. februar 2016. Her blev det muligt for borgere at indsende kommentarer til skitsen via kommunens hjemmeside frem til 29. februar 2016. Til borgermødet d. 23. februar indkom der ligeledes bemærkninger. Der er indkommet 18 bemærkninger. Samtlige bemærkninger fremgår af notatet, som er vedlagt som bilag.

Projekteringsopgaven er netop sendt i udbud. Der skal projekteres frem til juni 2016. I juli sendes anlægsopgaven i udbud. I september 2016 forventes det, at byggefasen starter op. Det forventes at det nye torv kan indvies i juni 2017, så der kan afholdes jazzfestival på Torvet.

## Borgerinddragelse

Udover den borgerinddragende fase i forsommeren 2015 er der afholdt dialogmøder med indbudte interessenter; Følgegruppen for Torvet, Følgegruppen for Rådhusgade, Riverboat, Regatta, Dansk Handicapforbund, cyklistforbundet, Silkeborg Kirke m. fl.

Den 23. februar 2016 blev der afholdt borgermøde for alle i Kedelhuset. Til borgermødet blev projektet fremlagt. Derefter var der 4 temaborde; Belysning, Drewsen, Årshjulet (oplevelser) og modellen. Der var gode drøftelser i alle bordgrupper. Følgende kan konkluderes:

Belysning: Ikke et klart svar om man ønsker wire eller master. Begge løsninger har fordele og ulemper.

Årshjulet (aktiviteter): Der foregår mange aktiviteter i dag, men det kan suppleres og gøres endnu bedre. Der meldte sig en repræsentant, som gerne vil være med til at arbejde videre med emnet.

Drewsen: Der er stemning for flere af placeringerne. Hvis den skal stå på Torvet er pladsen med sig til søen en god placering. På Søtorvet kan den skue til Papirfabrikken og til Torvet, det er også en god placering. Og så er der meninger om, at den står godt på Papirfabrikken.

Måske en god idé at afvente beslutningen og se hvordan Torvet kommer til at virke, når det står færdigt.

Modellen: God dialog med kirken. Vi skal efterprøve om det er de rigtige afstande der er mellem elementerne. Er der plads til de rigtige telte mv.

## Økonomi

Der er afsat 25 mio. kr. til nyt torv (2016/2017).

Der er afsat 10 mio. kr. til Rådhusgade (2016/2017).

Der er afsat 4 mio. kr. til Østergade (2017).

## Bilag

1 (Indsigelsesnotat\_ Nyt torv i Silkeborg - 4883826)

2 (Skitseforslagsmappe\_Silkeborg Torv\_2016.03.04\_til print - 4898290)



# 12 (Offentlig) Godkendelse af hørings svar til Region Midtjylland vedr. nye graveområder til forslag til Råstofplan 2016 - 2. høring

Sagsbehandler: DR17252

SagsID: EMN-2016-00896

## Resume

Region Midtjylland har sendt "Forslag til Råstofplan 2016" i høring. I Silkeborg Kommune er der udlagt 5 nye råstofgraveområder ved Ans, Asklev, Fårvang, St. Bredlund Øst og Tandskov. Teknik- og Miljøafdelingen har udarbejdet et hørings svar til Forslag til Råstofplan 2016.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Plan-, Miljø og Klimaudvalget og Vej- og Trafikudvalget,

- at Silkeborg Kommunes hørings svar godkendes og sendes til Region Midtjylland.

## Beslutning

Indstillingen godkendt, idet svaret tilføjes en bemærkning om skolebørn i Vrads.

## Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

**Udvalg:** Plan-, Miljø- og Klimaudvalget      **Dato:** 14-03-2016

Der er endnu ikke truffet beslutning.

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Regionsrådet har 16. december 2015 vedtaget at sende "Forslag til Råstofplan 2016" i offentlig høring fra 3. februar – 5. april 2016.

Forud for denne beslutning har Region Midtjylland afholdt offentlig høring i perioden fra 5. februar - 10. april 2015. I forbindelse med denne for-offentlighedsfase inviterede Regionsrådet alle borgere og myndigheder i Region Midtjylland til at komme med forslag, ideer og kritik af



råstofplanen.

Silkeborg Kommune sendte i den forbindelse høringssvar til Region Midtjylland. På baggrund af bl.a. Silkeborg kommunes høringssvar er der foretaget flere hensigtsmæssige justeringer af råstofgraveområderne, men der er fortsat væsentlige udfordringer ved "Forslag til Råstofplan 2016", som nu er i høring.

Teknik- og Miljøafdelingen har udarbejdet et høringssvar til Forslag til Råstofplan 2016. Se Bilag 1.

[Link til Forslag til Råstofplan 2016](#)

[Link til Miljøvurdering af Råstofplan 2016](#)

### **Bemærkninger til råstofgraveområder**

Teknik- og Miljøafdelingen har kommentarer vedr. vejforhold, grundvand, natur, beskyttelseslinjer, overfladevand og stilleområder.

#### Asklev – trafik.

En meget stor del af trafikken til og fra graveområdet ved Asklev foregår i dag ad den smalle Rustrupvej. Den hidtidige grutransport har igennem mange år givet anledning til utallige klager over de trafikale forhold. Trafiksikkerhedsmæssigt har det været vurderet som meget uheldigt med den megen tunge trafik især gennem Them bymidte.

De politiske udvalg i Silkeborg Kommune har flere gange drøftet dette og truffet politiske beslutninger, hvor det er forudsat, at når den nuværende indvindingstilladelse udløber i 2016, vil tilladelse til råstofindvinding i området ikke blive forlænget.

Dette er blevet lovet borgerne i området bl.a. ved flere borgermøder.

På grund af de trafiksikkerhedsmæssige forhold vil kommunen derfor protestere kraftigt mod udpegningen af det nye graveområde.

#### Råstofgravning under grundvandsspejlet.

Teknik- og Miljøafdelingen er af den opfattelse, at der i Forslag til Råstofplan 2016 ikke gøres ret meget ud af, at der i stigende grad søges om gravning under grundvandsspejlet.

Det skal sikres, at råstofgravning under grundvandsspejlet ikke påvirker grundvandsressourcen og naturinteresser i negativ retning.

#### St. Bredlund Plantage – Natur og Stilleområde.

Teknik- og Miljøafdelingen vil fraråde at råstofinteresseområdet St. Bredlund Plantage udlægges som råstofgraveområde. Dette skyldes primært naturforhold samt nærhed til Natura 2000-område. Øget trafik på de små veje i dette område vil desuden være meget problematisk.

### **Den videre procedure**

Med baggrund i de indkomne høringssvar vil regionsrådet i løbet af sommeren 2016 vedtage "Råstofplan 2016" for herefter at offentliggøre planen i 4 uger. Her vil der være mulighed for at klage.

## **Bilag**

1 (Høringssvar til Region Midtjylland.docx - 4864963)

# 13 (Offentlig) Drøftelse af Vejdirektoratets forslag til ændret vejvisning efter åbning af Silkeborgmotorvejen

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2013-60809

## Resume

Vejdirektoratet har på møde 1. marts 2016 orienteret om deres forslag til ændret vejvisning efter åbning af Silkeborgmotorvejen.

Teknik- og Miljøafdelingen orienterer om vejvisningsprojektet på udvalgsrådet.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at Vejdirektoratets vejvisningsprojekt drøftes.

## Beslutning

Silkeborg Kommune ønsker skiltning med bynavne og rute nr. og "Ring 2" hvor det er relevant.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Vejdirektoratet afholdt den 1. marts 2016 et orienteringsmøde om forslag til ændret vejvisning efter åbning af Silkeborgmotorvejen.

På mødet gennemgik Vejdirektoratet vejvisningsprojektet, herunder også principperne for overordnet vejvisning på motorveje og hovedlandeveje.

Ud over ændret vejvisning på den nuværende rute 15, som efter motorvejens åbning bliver kommunevej, omfatter projektet også ændret vejvisning på andre kommuneveje.

Teknik- og Miljøafdelingen orienterer om vejvisningsprojektet på udvalgsrådet.



# 14 (Offentlig) Drøftelse af Kommuneplan 2017-2028, Trafik

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2015-14832

## Resume

Forslag til opdateringer inden for Vej og Trafikområdet

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at forslag til ændringer og tilføjelser i Kommuneplan 2017-2028 inden for Trafikområdet drøftes.

## Beslutning

Drøftet.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

I Kommuneplan 2013-2025 er der inden for området Trafik beskrivelser af emnerne Vejstruktur og større nye anlæg, Lette trafikanter, Kollektiv trafik, Trafiksikkerhed, Trafikmiljø og Parkering.

I kommuneplan 2017-2028 vil der ske en tydeligere beskrivelse af baggrunden for de planlagte tiltag og sammenhængen med den øvrige kommuneplan.

Derudover arbejder Teknik- og Miljøafdelingen med forslag til ændringer og tilføjelser inden for ovennævnte emneområder.

Disse forslag vil blive forelagt og ønskes drøftet på mødet.



# 15 (Offentlig) Drøftelse af slukning af vejbelysningen i forbindelse med Earth Hour

Sagsbehandler: Dr11488

SagsID: EMN-2016-01433

## Resume

Earth Hour er en verdensomspændende klimaevent, hvor lyset slukkes i én time lørdag 19. marts 2016 mellem 20.30 og 21.30. Silkeborg Kommune kan vælge at deltage ved fx at slukke for vejbelysningen. Det kan gøres uden større udgifter eller udfordringer, men vil påvirke trafiksikkerheden.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at det drøftes hvorvidt vejbelysningen slukkes i timen for Earth Hour 2016.

## Beslutning

Vejbelysningen slukkes i timen for Earth Hour 2016.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Earth Hour er en verdensomspændende klimaevent, hvor lyset slukkes i én time lørdag 19. marts 2016 mellem 20.30 og 21.30. Silkeborg Kommune kan vælge at deltage ved fx at slukke for vejbelysningen.

Det er muligt at slukke for vejbelysningen i timen, uden væsentlige udgifter eller tekniske udfordringer. Der vil ikke blive slukket for lyssignaler og rundkørsler, hvor lys er lovpligtigt.

Vejbelysningen er tændt af hensyn til trafiksikkerheden og for at man kan færdes trygt. Vi har ingen erfaringer med påvirkningen af trafiksikkerheden hvis lyset slukkes i en time. Gågaderne forventes at være delvist belyst af butikkernes vinduer.

Besparselsen i strøm vil udgøre ca. 900 kr.

Der er mere information om WWF's kampagne på [www.earthhour.dk](http://www.earthhour.dk)  
Oversigt over andre kommuners arrangementer kan ses på  
[http://www.wwf.dk/kampagner/sluk\\_lyset/arrangementliste/index.cfm](http://www.wwf.dk/kampagner/sluk_lyset/arrangementliste/index.cfm)

## **Økonomi**

Besparelsen i strøm vil udgøre ca. 900 kr.

Udgifter til omstilling forventes at udgøre ca. 3.000 kr.



# 16 (Offentlig) Orientering omkring cykel logo samt events og kampagne ifm cykelhandlingsplanen

Sagsbehandler: Dr25142

SagsID: EMN-2016-00724

## Resume

Orientering omkring nyudviklet "Silkeborg cykler" logo samt de aktiviteter der er planer om evt. at gøre brug af for at promovere cykelhandlingsplanen samt sætte fokus på cyklismen generelt i Silkeborg Kommune

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej-og Trafikudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning

## Beslutning

Taget til efterretning.

## Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

Der er blevet udviklet et "Silkeborg cykler" logo som vil blive anvendt i Cykelhandlingsplanen samt alle events og kampagner der afvikles, for at skabe opmærksomhed omkring sektorplanen samt cyklisme generelt i Silkeborg Kommune.

Logoet er udført med pink som grundfarve. Denne farve er valgt for at skabe blinkfang og vil derfor også være den gennemgående farve i informations- og kampagnemateriale.

Der er planer om følgende tiltag:

- Vi deltager i Cyklistforbundets kampagne "Silkeborg Cykler" 2. maj 2016. Her vil der blive uddelt postkort omkring Cykelhandlingsplanen samt refleks taskeovertræk, halsrør eller andet med cykel logoet.

- Informationspostkort med oplysninger om spørgeskemaet i Cykelhandlingsplanen, samt bonusinfo omkring vores uhedsapp.
- Der vil blive indgået dialog med Silkeborg Teknisk Skole for at få forsøgt skabt nogle "cykel skulpturer" af gamle cykeldele. Disse figurer vil selvfølgelig blive farvet pink!
- Der vil blive undersøgt muligheden for at opsætte informationsplakat på Silkeborg Kommunes informationsstandere. Dette vil dog være på bekostning af bykortet, som vil blive nedtaget midlertidigt i den periode hvor cykel plakaterne er opsat. Opsætning af plakater vil blive koordineret med Kommunikationsafdelingen som står for planlægning og opsætning af info på tavlerne.
- Undersøger muligheden for at opsætte papskilte i busserne med information om cykelhandlingsplanen.
- Undersøger muligheden for at opsætte plakater på nogle af Silkeborg Kommunes læskærme. Dette koordineres af Clear Channel.
- Der vil blive lavet opslag med info om Cykelhandlingsplanen samt de events og kampagner der kommer løbende, på Silkeborg Kommunes Facebook side.
- Undersøger muligheden for at opsætte plakater på Silkeborg Gymnasium, Teknisk Skole, HF, VUC, Via University Collage, Handelsskolen og Social og Sundhedsskolen samt på Silkeborg Bibliotek.
- Der vil blive fremsendt informationsmateriale omkring Cykelhandlingsplanen og spørgeskemaet til Skoleforvaltningen, til brug som opslag på Forældreintra.
- Der vil blive orienteret om Cykelhandlingsplanen på Trafiksikkerudvalgsmødet 13. april 2016 samt på temamødet 30. marts 2016, hvor Nærdemokratiudvalget har inviteret alle lokalråd til fælles temaaften omkring trafiksikkerhed.

Se cykel logoet samt eksempler på opmærksomhedstiltag omkring cyklisme i Bilag 1

## Borgerinddragelse

Cyklistforbundet vil løbende blive inddraget i forbindelse med udvikling af kampagnemateriale. De er ligeledes blevet orienteret omkring cykel logoet og idéen med den gennemgående pink farve og er positive overfor tiltaget.

## Økonomi

Udgifter til kampagne og event materiale vil blive indeholdt i de 250.000 kr. som er søgt til revidering af Cykelhandlingsplanen i 2016.

## Bilag

1 (Orientering omkring cykel logo og aktiviteter - 4900246)

# 17 (Offentlig) Orientering om endelig afrapportering af 2 minus 1 vejs puljeprojekterne

Sagsbehandler: Dr19004

SagsID: EMN-2016-00459

## Resume

6 vejstrækninger i Silkeborg er blevet ændret til 2 minus 1 veje med tilskud fra Vejdirektoratet. De 6 strækninger blev realiseret i 2015. Efterfølgende er der udarbejdet en evalueringsrapport med beskrivelser af tiltag og indsatser. De gennemførte tiltag har været medvirkende til en generel øgning i andelen af cyklister på strækningerne samt en generel øget respekt for hastigheden på de 6 strækninger.

## Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at Vej- og Trafikudvalget tager orienteringen til efterretning.

## Beslutning

Taget til efterretning.

### Ej til stede

Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

## Tidligere beslutninger

...

## Sagen

### Beskrivelse af sagen

I 2013 fik Silkeborg Kommune tilskud fra den nationale cykelpulje til etableringen af 2 minus 1 veje på 6 strækninger i Silkeborg:

- Buskhedevej mellem Kragelund og Funder Kirkeby
- Kragelundvej – Øster Bordingvej mellem Kragelund og Øster Bording
- Lille Amerika mellem Voel og Gjern

- Skægkærvej mellem Skægkær og Sejling
- Vattrupvej mellem Thorning og Kjellerup
- Vinderslevvej mellem Vinderslev og Kjellerup

Ved realiseringen er de forventede resultater i ansøgningen til cykelpuljen indfriet, se evt. Vej- og Trafikudvalgets behandling af sagen 9. oktober 2013.

De konkrete effekter og erfaringer er opsummeret nedenfor samt i evalueringsrapporten, se bilag 1:

- Silkeborgs erfaringer og kampagner har både lokalt og landsdækkende sat fokus på vejtypen ved indlæg på nationale og internationale konferencer samt via fx vejnettet.dk.
- 33 % af landets kommuner bruger Silkeborgs informationsmateriale og mere end 16 % har benyttet plakaterne.
- Konstruktiv dialog med borgere og lokalråd fra planlægning til færdigt anlæg.
- Generel øgning i antallet af cyklister indikerer at vejtypen opleves som en cykelfacilitet.
- Generelt en øget tryghed blandt cyklisterne, men også usikkerhed ved den nye vejtype blandt bilisterne.
- Generelt lavere hastighed og mere respekt for hastighedsbegrænsningen.
- Generel nedgang i årsdøgntrafikken indikerer at andelen af gennemkørende er mindsket.
- Ingen uheld er registreret efter realisering.

Samlet vurderes det, at etableringen af vejtypen har opfyldt kriterierne i puljeansøgningen, men at det fortsat er vigtigt at informere lokalt om vejtypen.

## Bilag

1 (Bilag 1 Evalueringsrapport for CP13S-034 - 4894900)

# 18 (Fortrolig) Ejendomssag

Sagsbehandler: Dr23134

SagsID: EMN-2015-06742

## **19 (Fortrolig) Lukket Ejendomssag**

Sagsbehandler: Dr24225

SagsID: EMN-2015-03537

## 20 (Fortrolig) Lukket Ejendomssag

Sagsbehandler: Dr19004

SagsID: EMN-2016-00707

## 21 (Fortrolig) Ejendomssag

Sagsbehandler: Dr23134

SagsID: EMN-2015-13237



## 22 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2015-14268

### Beslutning

Orientering om super cykelstipulje.  
Drøftet vejbetjening af konkret ejendom i Gjessø.

#### Ej til stede

/  
Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

### Tidligere beslutninger

...

### Sagen

#### Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

## 23 (Offentlig) Underskriftsside

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2015-14270

### Beslutning

Protokol underskrevet.

#### Ej til stede

/  
Kuno Danielsen deltog i stedet for Harry Elvig Madsen.

### Tidligere beslutninger

...

### Sagen

### Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem oprette en kommentar og dele den med mødeadministratoren.

**TRYK HER FOR AT GODKENDE**



