

Vej- og Trafikudvalget

Beslutningsprotokol

03-10-2016 13:00
Mødelokale C226, Silkeborg Rådhus

Afbud fra:

.

Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden.....	3
2 (Offentlig) Godkendelse af mødeplan 2017 for Vej- og Trafikudvalget.....	4
3 (Offentlig) Godkendelse af 13 parkeringsforbud på Spættevej, Solsortevej og Rylevej.....	5
4 (Offentlig) Godkendelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til i ikrafttrædelse 15. oktober 2016	7
5 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling til renovering af vejbelysning	9
6 (Offentlig) Drøftelse vedrørende brune turistoplysningstavler på motorvejen	11
7 (Offentlig) Evaluering af motorvejsfesten og drøftelse af de første trafikale erfaringer	13
8 (Offentlig) Orientering om Vejdirektoratets rapport "Midtjysk motorvej" - strategisk analyse - genberegninger med Landstrafikmodellen.....	14
9 (Offentlig) Orientering vedr. trafikale forhold i forbindelse med Kommuneplan 2017-2028.....	22
10 (Fortrolig) ejendomssag.....	23
11 (Offentlig) Til orientering	24
12 (Offentlig) Underskriftsside.....	25

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14267

Resume

..

Indstilling

Dagsorden godkendes

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

2 (Offentlig) Godkendelse af mødeplan 2017 for Vej- og Trafikudvalget

Sagsbehandler: Dr17220

SagsID: EMN-2016-04373

Resume

Vej- og Trafikudvalget skal godkende mødeplan 2017 for ordinære møder i regnskabsår 2017.

Indstilling

Direktør Jann Hansen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at godkende, at udvalgsmøderne i 2017 afholdes anden mandag i måneden kl. 13.00 i lokale D 116
- at udvalgsmødet 13. februar flyttes til 7. februar
- at udvalgsmødet 10. april flyttes til 4. april
- at udvalgsmødet 9. oktober flyttes til kl. 8.30
- at udvalgsmødet 11. december flyttes til 27. november
- at der ikke holdes møde i juli

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Ifølge den kommunale styrelseslov § 20, stk. 1, skal økonomiudvalget og de stående udvalg beslutte hvor og hvornår udvalgets møder skal afholdes. I starten af regnskabsåret offentliggøres mødeplanen.

Udvalgets beslutning om mødeplan kan af ethvert medlem af udvalget forlanges indbragt til afgørelse af byrådet.

3 (Offentlig) Godkendelse af 13 parkeringsforbud på Spættevej, Solsortevej og Rylevej

Sagsbehandler: Dr25538

SagsID: EMN-2016-06256

Resume

Privat bygherre har anlagt 13 molokker (nedgravede affaldscontainere), som Silkeborg Forsyning har svært ved at tømme, og tømningen er farlig for den gående trafik. Kommunen afhjælper problemet på de 13 steder med parkeringsforbud ud for molokkerne. Sagen forelægges Vej- og Trafikudvalget, da det har en markant påvirkning af parkering i området.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at 13 parkeringsforbud ved Spættevej, Solsortevej og Rylevej, godkendes.
- at udgifterne afholdes af bygherre.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Teknik- og Miljøafdelingen giver 28. januar 2014 byggetilladelse til en omfangsrig renovering af bygherrens boligblokke. En af tegningerne er en situationsplan, hvor der står: "Eksisterende affaldsområde erstattes af molokker". Teknik- og miljøafdelingen rådgiver normalt ikke i den situation bygherren om, at der kan være problemer med parkerede biler i forbindelse med affaldstømningen.

Bygherren bliver i marts 2015 opmærksom på problemet.

I juni 2015 oplyser Silkeborg Forsyning, at de har set på molokkernes placering i forhold til praktiske forhold omkring tømning og adgang. De skriver til bygherren, at det er muligt at tømme fra den valgte placering.

I 2016 tager bygherren molokken i brug, og Silkeborg Forsyning konstaterer, at de har svært ved at standse og tømme molokkerne pga. parkerede biler. Tømningen sker ved at løfte med kran over fortov og evt. parkerede biler.

Teknik- og Miljøafdelingen kan ikke umiddelbart acceptere fjernelse af parkeringsmuligheder, men opfordrer bygherren og Silkeborg Forsyning til at enes om en løsning. Afvisningen er begrundet med, at der ikke tidligere har været praksis for at fjerne parkeringsmuligheder af dette hensyn.

Etablering af parkeringsforbud

Det har ikke vist sig muligt for parterne at finde en løsning. Teknik- og Miljøafdelingen øger sikkerheden for den gående færdsel i forbindelse med tømning ved at oprette parkeringsforbud på fire meter ved hver molok. Dette løser samtidig Silkeborg Forsynings problemer med at tømme molokkerne.

Forbuddet giver bedre oversigt over kranens arbejdsområde, og øger derfor sikkerheden.

Hvert af de 13 forbud regulerer vi med to parkeringsforbudsskilte, og vi understreger forbuddet ved at male fire meter kantsten gule.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at fremtidige anlæg af molokker foregår på en sådan måde, at disse ikke kræver inddragelse af parkeringsmuligheder, da parkeringspladser repræsenterer en betydelig værdi.

Parkeringsforbuddet skal endeligt godkendes af politiet, før det kan gennemføres.

Økonomi

Udgiften afholdes af bygherre – forventeligt 25.000 kr.

Bilag

- 1 (Hannes sag - Århusvej (spættevej) - 5687981)
- 2 (Byggetilladelse - 5721581)
- 3 (Forsyningen tømning problem og godkendt - 5721586)
- 4 (Vejl nedgravede affaldsløsninger - 5689703)
- 5 (Kommunens afvisning af at afhjælpe juni 2016 - 5721587)
- 6 (Pris, parkeringsplads - 5690521)
- 7 (Parkeringsregel ang gul stribe og vurdering af skiltningen - 5721588)

4 (Offentlig) Godkendelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til i ikrafttrædelse 15. oktober 2016

Sagsbehandler: DR 26032

SagsID: EMN-2016-06428

Resume

Godkendelse af nyt vinter- og renholdelsesregulativ til i ikrafttrædelse 15. oktober 2016.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at vinter- og renholdelsesregulativet godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Behovet for nyt vinter- og renholdelsesregulativ opstår, fordi der er vedtaget nye vejlove. Lov om offentlige veje (Lov **nr. 1520 af 27/12/2014**) og Lov om private fællesveje (LBK nr. 1234 af 04/11/2015). Regulativet følger anbefalingerne fra Vejdirektoratet og Politiet. Der er et stærkt ønske fra Vejdirektoratet og Politiet om at ensrette kommunernes vinter- og renholdelsesregulativ. De primære ændringer er, at vejnettet inddeles i 4 vinterklasser mod tidligere 5 vinterklasser.

De nye vejlove lemper grundejerforpligtelserne på en del strækninger. Normalt har grundejeren pligt til et snerydde og glatførebekæmpe fortovet ud for sin grund. Tidligere havde grundejeren også pligt til at holde et eventuelt fortov på bagsiden af sin grund. Dette er ikke nødvendigvis tilfældet mere jævnfør den nye vejlov. Disse strækninger er overgået til Silkeborg Kommune, hvilket resulterer i 2 ekstra fortovsruter.

Desuden har Silkeborg Kommune i forbindelse med motorvejsåbningerne overtaget den gamle rute 15 indenfor kommunen. Denne hedder fremover rute 195.

Disse nye strækninger er alle indarbejdet i kortgrundlaget i det nye regulativ.

I udførelsen af vintertjenesten er den største ændring, at de gamle vinterklasser 3 og 4 på landet er slået sammen og overgår fra grusning til saltning, hvilket resulterer i en ekstra rute.

Antal ruter	Længde [km]	Samlet l [km]	Tid pr rute[h]	Samlet tid [h]	
5	90	450	7	35	Grus
6	75	450	5	30	Salt

Tabel 1 oversigt over virkningen af at gå fra 5 til 6 ruter og fra grus til salt
 Dette nedsætter indsætstiden til glatførebekæmpelsen, og det vurderes, at serviceniveauet derfor øges lidt. På de øvrige områder fastholdes serviceniveauet.

Økonomi

Det forventes, at driftsøkonomien kan fastholdes inden for bevillingen, hvor der er afsat 15 mio. kr. til dette.

Bilag

- 1 (Vinter- og renholdelsesregulativ - 5704985)
- 2 (Bilag D1 veje - 5705123)
- 3 (Bilag D2 stier - 5705126)
- 4 (Bilag D3 stier - 5705127)

5 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling til renovering af vejbelysning

Sagsbehandler: Dr11488

SagsID: EMN-2016-03767

Resume

Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling med 6 mio. kr. fra 3 mio. kr. til i alt 9 mio. kr. 14.800 ud af 19.000 gadelamper er nu skiftet til LED-lyskilder. Dermed kan sidste etape af udskiftningen af lyskilder sættes i gang. De sidste 4.200 armaturer udskiftes i løbet af 2016 og 2017.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Byrådet,

- at forhøjelse af anlægsbevilling med 6 mio. kr. til i alt 9 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

I Silkeborg Kommunes belysningsstrategi står der, at byrådet ønsker god vejbelysning, samtidig med begrænsning i energiforbruget og reduceret CO₂ udslip. Silkeborg Kommune har derfor valgt at udskifte til LED.

LED-lamperne bruger væsentlig mindre strøm og skal ikke have skiftet pærer. LED-lamperne har en forventet levetid på 18-20 år, hvorefter hele armaturet udskiftes eller ombygges. Styringsboksen i lampen skal skiftes efter 10-12 år. En del af strømbesparelsen ved LED kommer af en mere præcis styring af lyset, så der kun lyses på det, der skal belyses. I de områder, hvor hver anden lampe i dag er slukket, vil skiftet til LED betyde, at der kommer lys i alle lamper med dæmpet belysning om natten.

Alle lamper er registreret

I foråret 2016 blev de sidste registreringer og databaser kørt sammen, og der er nu et komplet overblik over kommunens vejbelysning. Det viste sig, at der var 2.000 lamper, der ikke havde været registreret i den tidligere database. Så det samlede tal er nu på 19.000 stk. De ekstra

2.000 lamper presser det planlagte budget til grænsen. Vi forventer, at en billig udbudspris gør det muligt, at gennemføre udskiftningen indenfor det eksisterende anlægsbudget. En evt. rest kan finansieres over driftsbudgettet. Det vil i givet fald betyde, at de sidste lamper skiftes over de næste par år, hvor de vil blive prioriteret sammen med den løbende renovering af vejbelysningen (luftledninger, master og kabelskabe) og ønsker om belysning af ubelyste veje og stier.

Sidste etape

Denne sidste etape indeholder de sidste 4.200 lamper, der endnu ikke er udskiftet til LED. Første del på ca. 1.000 armaturer er en fortsættelse af det udbud, der blev gennemført i 2014 og lamperne sættes op i løbet af vinteren 2016/2017. Der vil blive gennemført endnu et udbud i oktober på de resterende 3.200 armaturer. Entreprisen vil blive udformet med en prioritering af armaturerne, så der spares mest mulig strøm og CO₂, samtidig med at lampernes design passer med de tidligere opsatte LED-modeller.

Den sidste etape i udskiftningen til LED, vil være koncentreret om de store armaturer på høje master langs de lidt større veje og parkarmaturer på 3 m høje master. Dertil kommer en del pladsbelysning, effektbelysning og spots. Armaturernes sammensætning og placering vælges ud fra belysningsstrategiens retningslinjer baseret på de danske vejregler. De udbudte lamper fremgår af et lag i [kommunens kortløsning](#) (laget hedder LED-udbud 2016).

Armaturernes sammensætning og placering vælges ud fra belysningsstrategiens retningslinjer baseret på de danske vejregler.

Økonomi

Udbuddet forventes at indeholde projektering, levering og opsætning af ca. 3.200 armaturer. Projektering og rådgivning forventes at udgøre 0,2 mio. kr.

Anlægsbevillingen er delt i to dele:

Frigivelse af 3 mio. kr. er godkendt af byrådet 25. januar 2016 i forbindelse med fremrykning af midler fra budget 2017. Ikke-frigivet rådighedsbeløb på 6 mio. kr. fremgår af budget 2016.

Økonomistaben oplyser, at forhøjelse af anlægsbevilling til vejbelysning med 6 mio. kr. fra 3 mio. kr. til 9 mio. kr. kan ske med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer i 2016.

6 (Offentlig) Drøftelse vedrørende brune turistoplysningstavler på motorvejen

Sagsbehandler: Dr18373

SagsID: EMN-2016-03885

Resume

Drøftelse om de brune turistoplysningstavler på motorvejen samt orientering om nedsættelse af regionalt udvalg, som skal tage stilling til opsætning af brune turistoplysningstavler på motorveje. Reglerne forventes vedtaget i efteråret 2016.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at sagen drøftes.

Beslutning

Udvalget anbefaler at Hjejlen, Silkeborg Søerne/outdoor, Aqua og Silkeborg Museum indgår i prioriteringen af indhold på de brune turistoplysningstavler, udover det opsatte Museum Jorn skilt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Transport- og Bygningsminister Hans Christian Schmidt holdt 7. september 2016 et fyraftensmøde for Region Midtjylland om de brune turistoplysningstavler langs motorvejene.

Med de brune turistoplysningstavler vil ministeren styrke ordningen og vise både danske og udenlandske turister, hvilke seværdigheder og spændende turistattraktioner, som Danmark har at byde på. De lokale hensyn vil blive varetaget, idet et regionalt udvalg skal udvælge de lokale seværdigheder og attraktioner, som kan få lov til at sætte et turistskilt op langs motorvejene.

På mødet præsenterede ministeren det regionale udvalg for Region Midtjylland, som han har nedsat. Udvalget består af byrådsmedlem i Randers Kommune, Frank Nørgaard (formand), byrådsmedlem i Viborg Kommune, Per Møller Jensen, direktør i Dantra A/S Kenneth Jensen samt byrådsmedlem i Herning Kommune, Johannes Poulsen.

På Vej- og Trafikudvalgets møde 13. juni 2016 blev der givet en orientering om den forsøgsordning, som Vejdirektoratet har haft med brune turistoplysningstavler langs motorvejene siden 2011. Udvælgelsen af attraktioner/seværdigheder til de brune turistoplysningstavler blev i forsøgsordningen besluttet af Vejdirektoratet i samarbejde med Kulturstyrelsen, Naturstyrelsen og VisitDanmark – uden inddragelse af lokale myndigheder.

På Silkeborgmotorvejen er brune turistskilte for Museum Jørn allerede opsat som en del af forsøgsordningen, som i alt omfatter 53 sæt tavler i hele Danmark. Museum Jørn skiltene er placeret i vestgående retning før afkørsel 27 Silkeborg Øst (Resenbro) og i østgående retning før afkørsel 33 Funder.

De nye regler for brune turistoplysningstavler indarbejdes i Bekendtgørelse om vejafmærkning og forventes vedtaget i efteråret 2016.

For at komme i betragtning skal seværdigheden eller attraktionen ligge maksimalt 15 km fra nærmeste motorvej. Der må kun sættes et skilt op i hver retning ved en afkørsel. Skiltene sættes op på motorvejen ca. 2 km før afkørslen. Der kan højst sættes 2 skilte op pr. seværdighed/attraktion.

Den enkelte seværdighed eller attraktion skal sende en ansøgning til Vejdirektoratet, som er sekretariat for de fem regionale udvalg i Danmark. Vejdirektoratet foretager den trafiksikkerhedsmæssige vurdering ved den enkelte afkørsel – er det muligt at opsætte et turistskilt ved den pågældende afkørsel? Herefter tager det regionale udvalg stilling til, hvilken seværdighed/attraktion, der kan få tilladelse til at placere et turistskilt det pågældende sted.

Der er intet krav om at inddrage lokale myndigheder i en høring om, hvilke seværdigheder eller attraktioner, der kan få tilladelse til opsætning af skilte på motorvejene.

På Silkeborgmotorvejen forventer Teknik- og Miljøafdelingen, at flere seværdigheder og attraktioner vil være interesseret i opsætning af skilte på motorvejen. Ministeren oplyste på mødet 7. september 2016, at undersøgelser viser, at skiltene har en positiv effekt på turistindustrien.

Tager man afsæt i seværdighedens/attraktionens besøgstal er de mest besøgte i Silkeborg Kommune: Aqua, Hjejlen, Museum Jørn og Silkeborg Museum – flere kan ses i bilaget. Den enkelte seværdighed/attraktion skal selv søge om tilladelse via Vejdirektoratets hjemmeside.

Seværdigheder i form af naturoplevelser kunne også tænkes markedsført via de brune turistoplysningstavler. Således kunne tænkes Silkeborgsøerne eller Søhøjlandet, som en attraktion for hele området, der blev skiltet til med de brune turistoplysningstavler på motorvejen.

Økonomi

Vejdirektoratet forventer, at udgiften til udformning, opsætning og vedligeholdelse af de brune turistoplysningsskilte vil være i størrelsesordenen 120. – 140.000 kr. for 2 skilte. Udgiften afholdes af den seværdighed eller attraktion, som indsender ansøgning.

Bilag

1 (Attraktioner - besøgstal 2014 - 5695797)

7 (Offentlig) Evaluering af motorvejsfesten og drøftelse af de første trafikale erfaringer

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2015-14752

Resume

Teknik- og Miljøafdelingen anmoder Vej- og Trafikudvalget om en evaluering af motorvejsfesten, og en drøftelse af de første trafikale erfaringer efter Silkeborgmotorvejens åbning.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at sagen drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Silkeborgmotorvejen blev åbnet 11. september 2016.

Teknik- og Miljøafdelingen anmoder Vej- og Trafikudvalget om en evaluering af motorvejsfesten og en drøftelse af de første trafikale erfaringer efter motorvejens åbning.

8 (Offentlig) Orientering om Vejdirektoratets rapport "Midtjysk motorvej" - strategisk analyse - genberegninger med Landstrafikmodellen

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2016-06331

Resume

Vejdirektoratet har udgivet rapporten Midtjysk motorvej. Den omfatter 4 korridorer for motorvejens placering. Korridor A er længst mod vest, korridorerne B og B+ er parallelt med rute 13 og korridor C er længst mod øst nær Silkeborg.

I rapporten analyseres de trafikale effekter af og anlægsøkonomien for de 4 korridorer.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen om Vejdirektoratets rapport Midtjysk motorvej tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

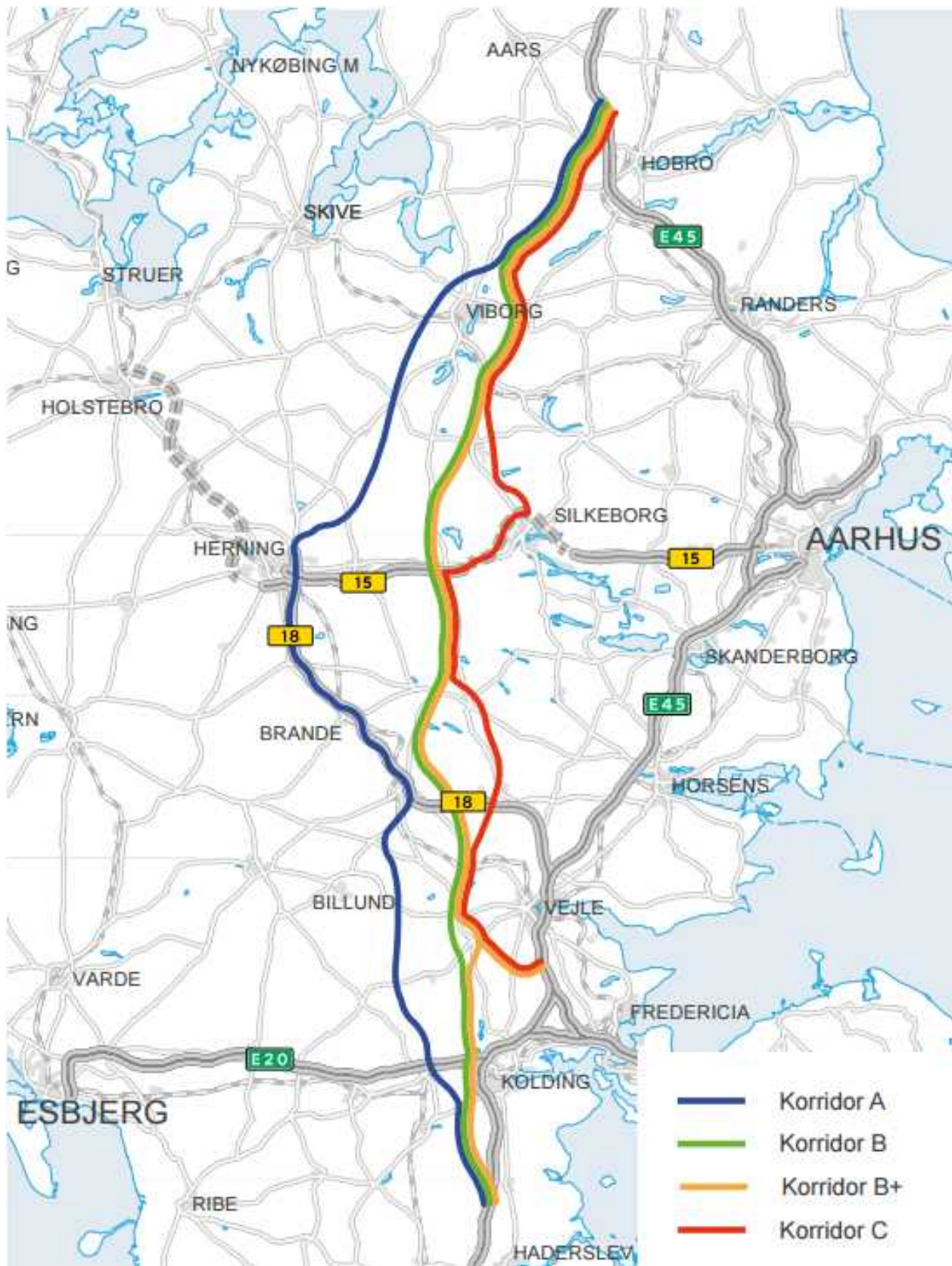
Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Vejdirektoratet har i juli 2016 udgivet rapporten Midtjysk motorvej. I rapporten analyseres 4 korridorer for en midtjysk motorvej med tilslutning til E45 nord for Hobro og syd for Vejle og/eller syd for Kolding. De 4 korridorer A, B, B+ og C er vist på kortet nedenfor.



I rapporten beskrives de 4 korridorer som følger:
Korridor A

Korridor A er en vestlig linjeføring, som har sammenfald med motorvejen på rute 18 mellem Give og Herning. Korridoren tilsluttes E45 ved Hobro og Christiansfeld og giver en mindre direkte rute mellem Nord- og Sønderjylland, da den forløber vest om Viborg. Linjeføringen bidrager bl.a. til at forbedre adgangen til Vestjylland og Billund Lufthavn.

Korridor A er længst med 185 km. Heraf er ca. 39 km eksisterende motorvej, hvilket blandt andet gør korridor A til den billigste af de tre korridorer.

Korridor B

Korridor B er den midterste linjeføring, der forløber parallelt med rute 13. Korridoren fortsætter vest om Vejle og Kolding, indtil den tilsluttes E45 ved Christiansfeld. Linjeføringen bidrager blandt andet til at aflaste rute 13 for den gennemkørende trafik.

Korridor B er ca. 167 km og adskiller sig fra korridor A og C ved, at der skal anlægges ny motorvej på hele strækningen. Det betyder, at korridor B er dyrest, bortset fra korridor B+.

Korridor C

Korridor C er en østlig linjeføring, der forløber øst om Viborg og ligger tættest på E45.

Korridoren er sammenfaldende med en del af Silkeborgmotorvejen/Herningmotorvejen og bliver tilkoblet E45 syd for Vejle, hvor den også får forbindelse til E20 ved Lillebæltsbroen. Udover at aflaste E45 bidrager korridoren til at aflaste strækningen på rute 26 mellem Viborg og Århus.

Selvom korridor C er kortest med 153 km, er denne korridor ikke billigst. Det skyldes dels, at der kun genbruges ca. 17 km eksisterende motorvej, dels at kilometerprisen er højest for korridor C. Kilometerprisen afhænger bl.a. af, hvor mange bygværker, herunder landskabsbroer, under- og overføringer mv., der skal anlægges på strækningen.

Korridor B+

Udover korridor A, B og C er der regnet på en variant af korridor B, benævnt korridor B+. Der er regnet på korridor B+, fordi den har den fordel, at den tilsluttes E45 ved både Hobro, Kolding og Vejle. Derved bidrager korridor B+ til at aflaste knudepunkter på E45, herunder Vejlefjordbroen, og til at skabe forbindelse til Fyn og den østlige del af Danmark.

Korridor B+ er 181 km og den dyreste af alle korridorerne, idet der skal anlægges ny motorvej på hele strækningen samtidig med en ekstra tilslutning til E45.

I rapporten gennemgås effekterne ved at anlægge en midtjysk motorvej. Herunder en vurdering af trafikken på en midtjysk motorvej, aflastning af E45 og rute 13 samt de rejsetidsforbedringer, der opstår ved at anlægge en midtjysk motorvej.

Der tages udgangspunkt i et basisscenarie 2010 og et basisscenarie 2030.

Rapportens beregninger er udarbejdet på grundlag af den landsdækkende trafikmodel, Landstrafikmodellen, hvorimod den tidligere analyse fra 2013 var udarbejdet på grundlag af Jylland-Fyn-modellen.

I rapportens sammenfatning nævnes følgende konklusioner:

- Trafikken på en midtjysk motorvej er størst på dele af korridor A og C. Det skyldes, at disse korridorer har sammenfald med eksisterende motorveje, hvor der i forvejen er trafik.
- Aflastningen af E45 og rute 13 er størst med korridor B+, mens korridor C vil aflaste den sydlige del af rute 13.
- En midtjysk motorvej vil reducere rejsetiden i store dele af Jylland. Rejsetidsbesparelserne er størst med korridor A, B og B+ og mindst med korridor C.
- Samfundsøkonomisk har alle korridorer en positiv forrentning. Korridor A giver den højeste interne rente (på 9 pct.) og nettogevinst pr. offentlig investeringskrone som følge af lavere anlægsomkostninger. Korridor B+ giver den højeste nettonutidsværdi.
- Den største samfundsøkonomiske rentabilitet opnås ved en fuld udbygning af en midtjysk motorvej. Dog vil deletaperne i sig selv være samfundsøkonomiske rentable.
- Aflastningen af E45 vil være størst i "enderne" og mindst på midten mellem Århus og Vejle.

- Aflastningen af E45 indtræffer først fuldt ud, når hele den midtjyske motorvej er anlagt. Der vil være strækninger på E45, der vil have kritisk trængsel inden en midtjysk motorvej vil være anlagt.
- Trængselsproblemerne på E45 vil ikke blive løst med en midtjysk motorvej men alene udskudt i en årrække.
- Sammenlignet med analysen fra 2013 er den samfundsøkonomiske rangorden af korridorerne den samme. Desuden er den samfundsøkonomiske forrentning højere, hvilket primært skyldes Landstrafikmodellens højere trafiktal, der medfører flere rejsetidsbesparelser.

Anlægsomkostningerne for de 4 korridorer fremgår af rapportens s. 9, tabel 1.2

	Længde (km)	Heraf ny motorvej (km)	Pris (mio. kr.)
Korridor A	185	146	15.300
Korridor B	167	167	19.900
Korridor B+	181	181	21.800
Korridor C	152	135	17.500

Tabel 1.2: Længde og anlægsoverslag i 2016 priser inkl. 50 pct. korrektionstillæg for korridor A, B, B+ og C (indeks 182,68).

Den interne forrentning af investeringen i de forskellige korridorer fremgår af rapportens s. 10, tabel 1.3.

Korridorer	Intern rente (i procent)	Nettogevinst pr. offentlig investeringskrone	Nettonutidsværdi (mio. kr.)
Korridor A	9,0	6,0	25.400
Korridor B	8,5	4,7	29.400
Korridor B+	8,3	4,1	30.200
Korridor C	6,3	1,8	13.100

Tabel 1.3: Interne renter, nettogevinster pr. offentlig investeringskrone og nettonutidsværdi for en midtjysk motorvej i korridorerne. Beløb i 2016-priser ved anlægspris inkl. 50 % tillæg.

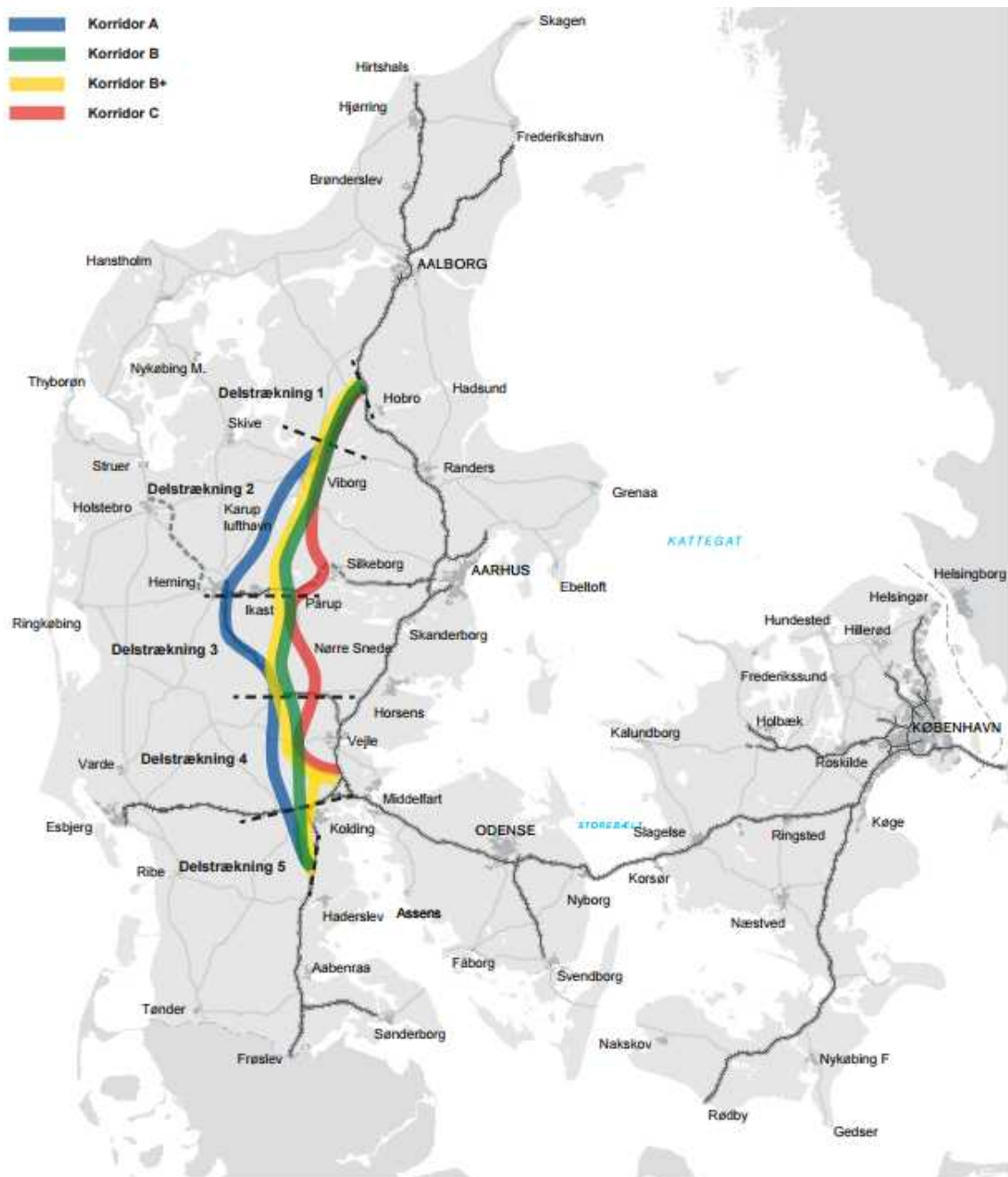
De trafikale effekter for E45 af de 4 korridorer fremgår af rapportens s.8, tabel 1.1.

Korridorer	Trafik i 2030 (køretøjer pr. hverdagsdøgn)	Aflastning af E45 mellem Hobro og Kolding (i procent)
Korridor A	19-47.000	6-36 %
Korridor B	22-39.000	6-42 %
Korridor B+	22-43.000	10-42 %
Korridor C	19-49.000	-2*-38 %

Tabel 1.1: Hverdagsdøgntrafik på midtjysk motorvej og aflastning af E45 mellem Hobro og Kolding.

*Korridor C giver på strækningen syd for Skærup en stigning i trafikken

Der er også gennemført beregninger af nogle delstrækninger/deletaper af de 4 korridorer.



Kort 3.3: Udbygning af en midtjysk motorvej i korridorerne.

For korridor C er der kun gennemført beregninger af en nordlig deletape. Med denne deletape forbindes E45 med Silkeborgmotorvejen, hvilket giver en alternativ til rute 26 mellem Viborg og Århus.

I rapporten nævnes, at den sydlige del af korridor C ikke er undersøgt nærmere, bl.a. fordi den giver en mindre direkte rute til Vejle sammenlignet med korridor B+.

På rapporten s. 17 nævnes, som anført under **Korridor C** oven for, at kilometerprisen er højest for korridor C.

Af rapportens s. 53, tabel 6.2 fremgår, at delstrækningerne 1+2 er omtrent lige dyre for de 4 korridorer.

Deletaper	Basis-overslag	Samlet anlægs-overslag*
Korridor A, delst. 1+2	6.200	9.300
Korridor A, delst. 4+5	3.900	5.900
Korridor B, delst. 1+2	6.400	9.600
Korridor B, delst. 4+5	4.900	7.400
Korridor B+, delst. 4+5	6.200	9.300
Korridor C, delst. 1+2	6.300	9.400

Tabel 6.2: Anlægsoverslag for en midtjysk motorvej i delstrækninger. Beløb i mio. kr. i 2016-priser (indeks 182,68).

*Der er i det samlede anlægsoverslag anvendt et korrektionstillæg på 50 pct.

Der er ikke i rapporten set på en korridor bestående af korridor C på delstrækning 1 og 2 og korridor B+ på delstrækning 3, 4 og 5, hvilket måske ellers kunne give en lavere kilometerpris for en korrigeret korridor C.

I rapporten forventes korridor C, som vist på s. 48, kort 5.5 vist neden for, at give en reduktion i hverdagsdøgntrafikken på rute 26 ved Hammel på 1.800 køretøjer. På rapportens s. 12 vises, at trafikken på dette sted i 2015, altså før Silkeborgmotorvejens åbning, er målt til en hverdagsdøgntrafik på 12.300 køretøjer. Umiddelbart synes dette som en beskedent reduktion i trafikken på rute 26 som følge af korridor C, når man ser på de to ruters forholdsvis tætte forløb.



Kort 5.5: Hverdagsdøgntrafik på en midtjysk motorvej i korridor C, eller mertrafik på eksisterende strækninger, og ændringer i antal køretøjer på hovedvejene i Jylland i 2030.

Der er i rapporten ikke vist korridor C's reduktion i hverdagsdøgntrafikken på rute 52 på strækningerne Viborg-Kjellerup-Silkeborg og Silkeborg-Horsens. Især på førstnævnte strækning vil der formentlig opstå en væsentlig reduktion i hverdagsdøgntrafikken som følge af korridor C.

Bilag

1 (Midtjysk motorvej, strategisk analyse - genberegninger med Landstrafikmodellen, rapport 555 - 2016 - 5695432)

9 (Offentlig) Orientering vedr. trafikale forhold i forbindelse med Kommuneplan 2017-2028

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2015-14832

Resume

Teknik- og Miljøafdelingen orienterer på mødet om foreløbige rapporter om trafikale forhold i Silkeborg Kommune.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Drøftet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Teknik- og Miljøafdelingen udarbejder pt. et forslag til en ny kommuneplan for Silkeborg Kommune.

Teknik- og Miljøafdelingen orienterer på mødet om foreløbige rapporter om trafikale forhold i Silkeborg Kommune.

10 (Fortrolig) ejendomssag

Sagsbehandler: Dr13927

SagsID: EMN-2016-01814

11 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14268

Beslutning

Orientering om vejnavn i Sorring: Savværksvej.
Efterspurgt status på "pil" i Østergadekrydset.
Skiltning ved udkørsel fra Burger King til Borgergade.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Nyt vejnavn i Sorring:

Lokalplan 34-005, boligområde ved Silkeborgvej i Sorring.

Den nye vej får navnet Savværksvej.

 Se i WEBKORT

12 (Offentlig) Underskriftsside

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14270

Indstilling

.-

Beslutning

Protokol underskrevet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem oprette en kommentar og dele den med mødeadministratoren.

TRYK HER FOR AT GODKENDE

