

Vej- og Trafikudvalget

Beslutningsprotokol

08-05-2017 12:30
C 226

Afbud fra:
Leif Bæk

Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden.....	3
2 (Offentlig) Dialog med Torvehandlerne og handelSilkeborg	4
3 (Offentlig) Beslutning om tidsbegrænset parkering på "Andetorv", Ansvej.....	5
4 (Offentlig) Beslutning om hastighed på ringvejen i Silkeborg	7
5 (Offentlig) Beslutning om hastighed gennem Lysbro.....	10
6 (Offentlig) Godkendelse af reviderede retningslinjer for udeservering og brug af offentlige vejarealer	12
7 (Offentlig) Drøftelse af forslag til forskønnelse af rundkørsler i Silkeborg Kommune.	15
8 (Offentlig) Orientering om status for Nordskovvej	17
9 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31. marts 2017	20
10 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31. marts 2017	23
11 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31. marts 2017	26
12 (Fortrolig) Lukket ejendomssag	28
13 (Fortrolig) Lukket ejendomssag	29
14 (Offentlig) Til orientering	30
15 (Offentlig) Underskriftsside.....	31

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2016-09136

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

2 (Offentlig) Dialog med Torvehandlerne og handelSilkeborg

Sagsbehandler: Dr19077

SagsID: EMN-2017-03703

Resume

Repræsentanter fra Torvehandlerne og handelSilkeborg har bedt om foretræde for Vej- og Trafikudvalget og indleder mødet med en orientering om deres fælles vision for udvikling og forbedring af torvehandlen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget

- at orienteringen og drøftelsen tages til efterretning.

Beslutning

Input fra oplægget indgår i arbejdet med revision af regulativet for Torvehandel. Vej- og Trafikudvalget opfordrer Økonomi- og Erhvervsudvalget til at lade ønsket om at konsolidere og videreudvikle torvehandlen indgå som en del af udmøntningen af erhvervshandleplan 2017. Aktiviteten bør foregå i et samarbejde mellem Torvehandlerne, Handel Silkeborg og Silkeborg Kommune og eventuelt andre interessenter. Endvidere foreslås, at ønsket om at konsolidere og videreudvikle torvehandlen indgår som en del af et forventet projekt om at sikre Silkeborgs position som en attraktiv handelsby.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Som repræsentant for Torvehandlerne deltager Brian Flink Pedersen og for handelSilkeborg deltager handelschef Claus Broe. De holder et kort oplæg om udvikling og forbedring af Torvehandel i Silkeborg midtby. Herefter er der mulighed for dialog.

3 (Offentlig) Beslutning om tidsbegrænset parkering på "Andetorv", Ansvej

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2017-03466

Resume

Parkeringspladsen på "Andetorv" syd for Ansvej benyttes i dag i udstrakt grad til heldagsparkering. For at sikre at parkeringspladsen i højere grad reserveres til kundeparkering for forretningerne langs Borgergade foreslås der indført maks. 2 timers parkering på hverdage mellem kl. 9 - 18 og på lørdage mellem kl. 9 - 15 for de 19 parkeringsbåse på "Andetorv".



Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at der indføres maks. 2 timers parkering på parkeringspladsen på "Andetorv" syd for Ansvej på hverdage mellem kl. 9 - 18 og på lørdage mellem kl. 9 - 15.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk

.

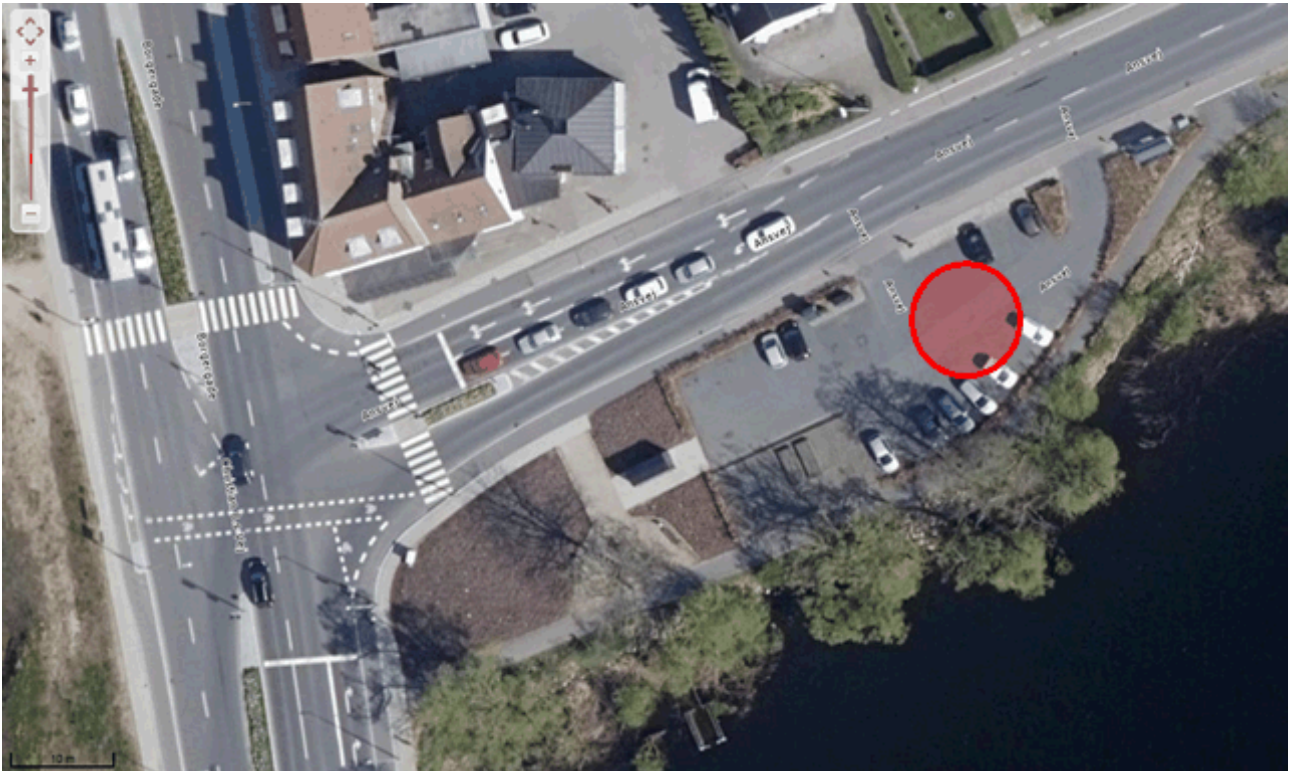
Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På parkeringspladsen på "Andetorv", syd for Ansvej og øst for Christian 8.s Vej-Borgergade, er der i dag fri parkering døgnet rundt i parkeringspladsens 19 parkeringsbåse.



Luftfoto af parkeringsplads på "Andetorv". Vist med rød signatur.

Parkeringspladsen er blandt andet etableret som parkeringsmulighed for kunder til forretninger på Borgergade.

Teknik- og Miljøafdelingen har registreret brugen af de gratis, offentlige parkeringspladser på parkeringspladsen. Der er i dagtimerne observeret mellem 14 – 17 biler ad gangen på pladsen, formentlig en stor del heldagsparkering.

Vej- og Trafikudvalget besluttede 13. marts 2017, at reducere kravet til antallet af offentligt tilgængelige parkeringspladser vest for Borgergade.

For at opnå at parkeringspladsen på "Andetorv" sikres benyttet til kundeparkering for forretningerne langs Borgergade, foreslås der indført maks. 2 timers parkering på hverdage mellem kl. 9 - 18 og på lørdage mellem kl. 9 – 15 for de 19 parkeringsbåse på "Andetorv".

4 (Offentlig) Beslutning om hastighed på ringvejen i Silkeborg

Sagsbehandler: Dr15697

SagsID: EMN-2016-08470

Resume

Efter indvielse af motorvejen er ringvejen overtaget af Silkeborg Kommune og en stor del af den gennemgående trafik flyttet til motorvejen. Silkeborg Kommune står overfor en større renovering af ringvejen og det er i den forbindelse relevant at fastsætte den fremtidige hastighedsbegrænsning. Samtidig vil der fremadrettet komme flere adgange til ringvejen.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at den maksimalt tilladte hastighed på ringvejen - under forudsætning af Politiets godkendelse - sættes til 60 km/t.

Beslutning

Udsat.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Kommunevejene i Silkeborg Kommune består af gennemfartsveje, fordelingsveje og lokalveje. Den overordnede kommunale vejstruktur i Silkeborg by består blandt andet af radialveje, der forløber ud fra Silkeborg centrum og flere af disse radialveje fortsætter som gennemfartsveje, der forbinder Silkeborg by og kommune med de omkringliggende byer.

Silkeborg Kommune har for år tilbage sammen med politiet besluttet, at Silkeborgs radialveje skulle have en højere tilladt hastighed end 50 km/t for at afvikle trafikken bedst muligt og dermed tilskynde trafikanterne til at benytte de veje, som vi mener, er de bedste til at afvikle trafikken.

Derfor er der for eksempel på den ydre del af Århusvej, Oslovej, Nørreskov Bakke, Kejlstrupvej, Viborgvej og Øster Bordingvej med enkelte undtagelser en hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Østre, Nordre og Vestre Ringvej fungerede som gennemfartsvej, indtil Silkeborgmotorvejen åbnede. Efter indvielsen af Silkeborgmotorvejen er ringvejen overtaget af Silkeborg Kommune og hovedparten af den gennemkørende trafik i øst-vest gående retning gennem Silkeborg er flyttet til motorvejen.

I forbindelse med kommende udbygninger af områderne langs ringvejen har der været og vil formentlig komme ønsker om flere vejadgange til ringvejen. Dette er tilfældet for eksempel i Trafikplanen for Center Nord, i den kommende lokalplan for Fiskarsgrunden og formentlig også ved den kommende planlægning for Erhvervskorridoren. Ringvejen hæves også op til niveau med Viborgvej, så der her kan laves et signalreguleret kryds. Disse trafikale ændringer vil betyde, at ringvejen løbende ændrer karakter og får en lavere trafikal status end tilfældet har været hidtil som statsvej.

Efterhånden vil den hidtidige opprioritering i de signalregulerede kryds langs den tidligere rute 15, blive ændret, så det bliver lettere for sidevejstrafikken at krydse og svinge ud på ringvejen. Samtidig med at der fortsat vil være god fremkommelighed på ringvejen indrettet efter en hastighedsbegrænsning på 60 km/t og med trafikstyrede signalanlæg i krydsene.

Derfor anbefaler Teknik- og Miljøafdelingen, at den maximalt tilladte hastighed sættes til 60 km/t.

I Kommuneplan 2017-2028 er der udpeget tre ringvejsforbindelser i Silkeborg, som skal afvikle den "lokale" trafik.

- Ring 1 er P-søgeringen, den bymidtenære ringvejsforbindelse, som afvikler den parkeringssøgende trafik omkring centrum. På P-søgeringen, hvor der er meget kort mellem de opmærksomhedsskrævende trafikale lokaliteter (signalanlæg, rundkørsler, andre vejtilslutninger og udkørsler, krydsende fodgængere og/eller cyklister), er det naturligt med en hastighedsbegrænsning på 50 km/t eller måske på sigt en lavere tilladt hastighed på dele af ringen.
- Ring 2 er ringvejslinjen, som samler og afvikler den trafik, som kører til og fra mål omkring ringvejslinjen, så den ikke kører igennem midtbyen. Til- og frakørsel ved ringvejslinjen har derfor været samlet i signalregulerede kryds eller enkelte steder i kanaliserede kryds. Ringvejslinjen skal ikke være et alternativ til motorvejen, men skal kunne afvikle trafikken med et fornuftigt trafikflow, som gør, at man vælger den i stedet for at køre gennem midtbyen.
- Ring 3 er Højmarkslinjen, som afvikler udefrakommende trafik til og fra "forstadsområderne" samt trafikken mellem disse. Den vejbetjener typisk de tilstødende erhvervs- og boligområder i kanaliserede kryds eller rundkørsler og vil fuldt udbygget give adgang til motorvejen ved Funder mod vest og ved Hårup mod øst. For at gøre Højmarkslinjen attraktiv for denne trafik og undgå, at den søger ind på de bynære ringveje er der en hastighedsbegrænsning på Højmarkslinjen på 70 km/t, hvor ikke særlige forhold gør dig gældende.

Midt- og Vestjyllands Politi skal godkende en eventuel ændret hastighedsgrænse.

Borgerinddragelse

..

Bilag

1 (Hastighedsgrænser-Silkeborg2 - 6247718)

5 (Offentlig) Beslutning om hastighed gennem Lysbro

Sagsbehandler: Dr.15697

SagsID: EMN-2016-08470

Resume

Der er på vegne af flere borgere i Lysbro rettet henvendelse til Vej- og Trafik med ønske om en hastighedsgrænse gennem Lysbro på 50 km/t. Silkeborg Kommunes overtagelse af ringvejen, regionaltrafik på motorvejen og et fald i antal trafikanter åbner mulighed for at imødekomme dette ønske.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at Lysbro – under forudsætning af politiets godkendelse – får status af by og hastighedsgrænsen dermed bliver 50 km/t
- at der etableres en krydsningshelle

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Efter at Silkeborg Kommune har overtaget ringvejen, er kommunen nu vejmyndighed og kan sammen med politiet fastsætte hastighedsgrænsen.

Hovedparten af den øst/vest gående trafik gennem Silkeborg er efter åbningen af Silkeborgmotorvejen flyttet fra ringvejen til motorvejen. Der er ikke længere det samme behov for at sikre hurtig fremkommelighed for trafikanter gennem Lysbro, og fokus kan i højere grad flyttes til trafiksikkerhed og reduktion af ringvejens barrierevirkning.

Den nuværende hastighed på ringvejen er 70 km/t, men Teknik- og Miljøafdelingen har i anden sag stillet forslag om en generel hastighed på ringvejen på 60 km/t. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer samtidig, at der bør gøres en udtagelse i Lysbro på strækningen

mellem Hvinningdalvej og Lysbrogade. Strækningen har bymæssig karakter, og der er en del gående som krydser ringvejen her.

Ved forvaltningens besigtigelse vurderedes det, at der, hvis hastigheden sættes ned, er plads til svingbaner ved Lysbrogade og Hvinningdalvej samt til en krydsningshelle overfor servicestationen.

Siden 2006 er der sket 12 uheld på ringvejen – heraf 3 med alvorlig personskade – over en strækning på 500m omkring Lysbro, så det vil være fremmende for trafiksikkerheden, såfremt hastigheden nedsættes til 50 km/t mellem Hvinningdalvej og Lysbrogade begge vejtilslutninger inklusiv.

Midt- og Vestjyllands Politi skal godkende hastighedsgrænsen inden den kan effektueres.

Borgerinddragelse

Ønsket om hastighedsnedsættelse og forbedret krydsningsmulighed er fremsat af beboere i området, specielt foranlediget af en krydsningsulykke med en fodgænger.

Økonomi

Det vurderes, at flytning af byzonetavlerne i forbindelse med eventuel opnåelse af byzonestatus kan indeholdes i almindelig drift. Økonomien forbundet med evt. etablering af helleanlæg og afstribning til svingbaner vil være omkring kr. 55.000, som afholdes på "Mindre Anlæg".

Bilag

1 (VTU-Lysbro ved Vestre Ringvej - 6347918)

6 (Offentlig) Godkendelse af reviderede retningslinjer for udeservering og brug af offentlige vejarealer

Sagsbehandler: Dr19077

SagsID: EMN-2016-06164

Resume

Godkendelse af reviderede retningslinjer for udeservering på offentlige vejarealer og betaling for udeservering.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at reviderede retningslinjer for udeservering og brug af offentlige vejarealer med ikrafttrædelse 1. juni 2017 godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales, der opkræves afgift fra 1. januar 2018.

Parasoller skal holdes indenfor jordfarver og hvid.

Spørgsmålet om betaling for vareudstilling foreslås at indgå i et udviklingsprojekt om at sikre Silkeborgs position som en attraktiv handelsby, som Økonomi- og Erhvervsudvalget forventes at igangsætte.

Vej- og Trafikudvalget opfordrer Økonomi- og Erhvervsudvalget til at arbejde med at konsolidere og videreudvikle Silkeborgs position som en attraktiv handelsby som en del af udmøntningen af erhvervshandleplan 2017.

Hans Okholm tog forbehold.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Vej- og Trafikudvalget godkendte 13. marts 2017 udkastet til retningslinjer for udeservering og brug af offentlige vejarealer. Det blev præsenteret på restauratørernes halvårsmøde 22. marts 2017, og udkastet har herefter været i offentlig høring i perioden fra 24. marts til 10. april 2017. Der er modtaget 5 høringssvar (se bilag), hvoraf det ene ikke indeholder nogle bemærkninger.

Essensen af høringssvarerne:

1. Betalingen går imod tendensen i omkringliggende og sammenlignelige byer
2. Generel utilfredshed med, at betaling for udeservering rammer én enkelt branche, og ikke stiller alle erhverv ens i kommunen. Betalingen vil endvidere begrænse muligheden for at udvikle virksomheder, vækst og tiltrækning af turister
3. Der bør laves en afgift, der gælder alle forretninger, der anvender kommunens arealer. Pengene bør herefter bruges til fælles markedsføring af Silkeborg Kommune
4. Betalingen bør indføres med langt varsel og eventuelt stigende over en årrække
5. Begrænsningen af farvevalg til beige er uflexibel og hænger ikke sammen med Jorn temaet
6. Der bør laves retningslinjer for opsætning af vægge og afskærmninger, som sikrer transparens og ensartethed.

Teknik- og Miljøafdelingens bemærkninger:

1. Det kan være svært at sammenligne, om der er en form for betaling for udeservering med mere, da der kan være pålagt forskellige afgifter i de enkelte kommuner som for eksempel dækningsafgift
2. Udeservering adskiller sig fra vareudstilling med mere ved, at man ved udeservering bruger vejarealet som et udvidet salgsområde med omsætning, der kan sammenlignes med torvehandlernes studepladser. Torvehandlerne betaler en studepladsleje på i alt 15.400 kr./år for 25 m². Den pris dækker fredage, lørdage og hverdage i sommerperioden fra 15/6 – 15/8. Prisen for udeservering i zone 1 vil være 12.000 kr./år for 25 m². Vareudstilling har ikke samme karakter, men det kan overvejes at indføre en mindre betaling for vareudstilling
3. Det er ikke muligt i henhold til vejloven at opkræve afgifter med det formål at bruge indtægten på markedsføring. Betalingen skal dække direkte og indirekte udgifter i forbindelse med den forretningsmæssige, ikke-trafikale, råden over vejarealet. Men byrådet kan overveje, hvordan kommunen på anden vis kan støtte markedsføringen af byen
4. En successiv indførelse over en årrække virker administrativt tungt i forhold til beløbets størrelse, i stedet kan det overvejes at reducere prisen pr. m² og udsætte første betaling til 1. januar 2018
5. En bestemt parasolfarve på Torvet er begrundet i ønsket om en vis ensartethed. Da flere af restauranterne og butikkerne omkring Torvet i dag har markiser i forskellige farver kan det overvejes at undlade kravet om en bestemt parasolfarve
6. Der laves ikke retningslinjer for opsætning af vægge og afskærmninger da udgangspunktet i retningslinjerne er, at de ikke må opsættes.

Det gældende Torveregulativ, der regulerer torvehandel, stadepladser, stadepladsleje m.m. vil på et senere tidspunkt blive revideret, så det passer til forholdene på det nye torv.

Borgerinddragelse

På møder 14. december 2016 og 26. januar 2017 har Torvets restauratører været indkaldt, hvor de blev bedt om at forsøge at finde en fælles parasolløsning. Derudover blev der givet rum for en dialog om Torvets faciliteter.

Udkastet til retningslinjer for udeservering og brug af offentlige vejarealer blev godkendt i Vej- og Trafikudvalget 13. marts 2017. Det blev præsenteret på restauratørernes halvårsmøde 22. marts 2017, og udkastet har herefter været i offentlig høring i perioden fra 24. marts til 10. april 2017.

Økonomi

Der forventes en indtægt på ca. 150.000 kr./år ud fra det forslag, der er sendt i høring.

Bilag

- 1 (Retningslinjer for udeservering på offentlig vejareal, - endelig - 6359716)
- 2 (Høringssvar - retningslinjer for udeservering - 6336396)

7 (Offentlig) Drøftelse af forslag til forskønnelse af rundkørsler i Silkeborg Kommune

Sagsbehandler: Dr24159

SagsID: EMN-2017-03550

Resume

Vej- og Trafikudvalget har bedt om forslag til forskønnelse af rundkørsler i Silkeborg Kommune. Her gives fire forskellige og generelle muligheder for beplantning i rundkørslerne. Der angives fordele og ulemper, samt gives et løst overslag på pris til anlæg og drift.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at muligheden for forskønnelse drøftes.

Beslutning

Der arbejdes videre med forskønnelse af rundkørsler.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Forslag til forskønnelse af rundkørsler i Silkeborg Kommune

Mange nyere rundkørsler i Silkeborg Kommune er anlagt med en græsklædt, kuplet midte med et træ på toppen. Ofte et egetræ. Andre er beplantet med buske eller blomster. Enkelte er udsmykket med kunst. Her foreslås fire muligheder til forskønnelse, som kan passe til rundkørslernes ofte kuplede form, og som kan kombineres med et eksisterende træ i midten. Der er i alt 40 rundkørsler i kommunen.

Her præsenteres fire forskellige beplantningsmuligheder (Se bilag 1):

1. Blomsterløgmix
2. Blomsterengblanding
3. Stauder og græsser
4. Pur

Der henstilles til, at udvalget drøfter:

- Har udvalget særlige ønsker i forhold til de fire muligheder?
- Hvilket omfang udvalget ønsker at iværksætte forskønnelse?

- Hvordan skal det prioriteres i budgettet?

Vedhæftet: Bilag 1 Beskrivelse af beplantningsmuligheder

Bilag 2 Gadefotos af alle rundkørsler i Silkeborg Kommune

Økonomi

Den samlede økonomiske udgift i dag ved drift af græs og beplantning i rundkørsler ligger på cirka 60.000 kr./år. Græs slås 6-7 gange/år i de fleste rundkørsler, hække klippes 1-2 gange/år, stauder luges 2 gange/år.

Dertil skal siges, at man på grund af besparelser har nedprioriteret ukrudtsbrænding af chausséen rundt om rundkørslerne, da det ikke vurderes at have nogen indflydelse på trafiksikkerheden. Der bliver kun ukrudtsbrændt et par gange om året, svarende til cirka 10.000 kr./år, men vil man holde ukrudtet væk bør man brænde min. 10 gange/år, svarende til ca. 50.000 kr./år.

Ved forskønnelse vil den årlige drift ændres som følgende i forhold til græs:

Blomsterløgmix:	43% billigere
Blomsterengbladning:	25% billigere
Stauder og græsser:	42% dyrere
Pur	71% - 214% dyrere

Bilag

1 (Bilag 1 - 6346803)

2 (Bilag 2 - 6346805)

8 (Offentlig) Orientering om status for Nordskovvej

Sagsbehandler: Dr26563

SagsID: EMN-2013-57354

Resume

Orientering om status for Nordskovvej herunder status på projektering, tilladelser og dispensationer. Orienteringen er primært foranlediget af en vigtig milepæl i form af tilladelse til etablering af Nordskovvej jævnfør Skovloven § 6. Dette medfører, at der arbejdes videre med detailprojektering og forhandling med Banedanmark om køb af banetraceet Silkeborg-Laurbjerg.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådet,

- at orientering om status for Nordskovvej tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Nordskovvej har været igennem en lang proces med mange dybdegående forundersøgelser for at kunne imødekomme lokale og naturmæssige interesser i henhold til nødvendige tilladelser og dispensationer. Senest er der blevet givet tilladelse efter Skovloven § 6 til etablering af vejen, efter længere tids dialog med Miljøstyrelsen (tidligere Naturstyrelsen, herefter SVANA, nu Miljøstyrelsen).

Status på udarbejdet tilladelser og dispensationer er:

Emne	Lovområde	Status
Kommuneplantillæg	Planloven	Godkendt
SMV (strategisk miljøvurdering) af kommuneplantillægget inkl. vurdering af Natura 2000 områder og bilag IV arter	Lov om miljøvurdering af planer og programmer og international naturbeskyttelse.	Godkendt
VVM-redegørelse inkl. vurdering af Natura 2000 områder og bilag IV arter	Planloven, VVM-bekendtgørelsen og bekendtgørelse om international naturbeskyttelse.	Godkendt
VVM-tilladelse	Planlov og VVM-bekendtgørelsen.	Godkendt
Anlæg i fredskov	Skovloven § 6	Tilladelse givet
Offentlig anlæg i det åbne land	Naturbeskyttelseslovens § 20 og bekendtgørelse om offentlige vejanlæg, ledningsanlæg mv. i det åbne land.	Godkendt
Anlæg af bro over Remstrup Å imellem de to fredede jernbanebroer	Kulturstyrelsen har givet accept til anlæggelse af bro, da den ikke har indflydelse på fredningen af de to jernbanebroer	Godkendt
Ændring af tilstanden i beskyttet naturområder	Naturbeskyttelseslovens § 3	Påklaget. Afventer afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet
Anlæg inden for fortidsminder eller sø- og åbeskyttelseslinjer	Naturbeskyttelseslovens §§ 16 og 18.	Påklaget. Afventer afgørelse fra Miljø- og Fødevarerklagenævnet
Anlæg af vej og bro over vandløb og søer (Remstrup Å)	Vandløbslovens § 47 og Naturbeskyttelseslovens § 3.	Godkendt
Udledning og nedsivning af vejvand	Miljøbeskyttelseslovens §§ 19 og 28 samt spildevandsbekendtgørelsen.	Afventer til detailprojekt er udarbejdet

Som det fremgår, er en række tilladelser og dispensationer for det videre forløb med Nordskovvej nu givet. Den videre proces med detailprojekteringen med videre skal bidrage til de sidste tilladelser og dispensationer.

På baggrund af tilladelsen efter Skovloven forhandles der videre med Banedanmark om køb af det gamle banetrace Silkeborg-Laurbjerg.

Det forventes, at processen med detailprojektering, supplerende undersøgelser og forhandling med Banedanmark skal forløbe frem til januar 2018.

Herefter skal forhandling med øvrige lodsejere om køb af arealer sættes i gang, og selve anlægsarbejdet skal sendes i udbud. Det er en forudsætning at etablering af ny vejbro påbegyndes sidst på året, så anlægsarbejdet kan udføres sideløbende med fortsat sejlads på Remstrup Å for rutebåde.

Den samlede anlægsfase for Nordskovvej forventes at tage to år.

Økonomi

Byrådet bevilligede 28. marts 2011 1 mio. kr. til forundersøgelser og VVM-redegørelse mv. til Drewsensvejs forlængelse til Århusvej – Nordskovvej.

Byrådet bevilligede 26. august 2013 2 mio. kr. til blandt andet Hjejlevejs alternativ og skitseprojektering.

Byrådet bevilligede 29. august 2016 10 mio. kr. til blandt andet udbud af detailprojektering og opstart heraf.

9 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 24 Kollektiv trafik pr. 31. marts 2017

Sagsbehandler: Dr10838

SagsID: EMN-2017-00017

Resume

Jævnfør Styringsmodellen for Silkeborg Kommune er der pr. 31. marts 2017 gennemført opfølgning på økonomi, aktivitet og mål.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej og Trafikudvalget,

- at udvalget tager status på bevillingsmål til efterretning

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Orientering om budgetopfølgning pr. 31. marts 2017"

- at det forventede regnskab tages til efterretning

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger




...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På baggrund af budgetopfølgningen forventes følgende bevillingsmål ikke opfyldt, delvist opfyldt eller opfyldt (en samlet opfølgning på bevillingsmålene findes i bilaget).

Overordnet status på bevillingsmål

Bevillingsmål			
---------------	---	---	---

Køreplanen tilpasses befolkningens behov, idet der prioriteres i følgende rækkefølge: 1. Uddannelseskørsel, 2. Bolig – arbejdsstedskørsel, 3. Øvrig kørsel i perioden kl. 6-18 på hverdage, 4. Aften og weekendkørsel.	X		
Øge kendskabet og brugen af den Kollektive trafik.	X		
Tilvejebringelse af yderligere potentiale for mulig CO2-besparelse i driften.	X		

NOTE:

- ☺: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes opfyldt i løbet af året
- ☹: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes delvis opfyldt i løbet af året
- ⊖: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er ikke og forventes ikke opfyldt i løbet af året

Drift

Forventet regnskab

Forventninger til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab.

1.000 kr. Serviceudgifter	Korrigeret budget	Forbrug pr 31-03-2017	Forventet regnskab	Afvigelse*
Centrale udgifter	40.503	13.239	40.503	0
I alt Serviceudgifter	40.503	13.239	40.503	0
Øvrig drift				0
I alt øvrig drift				0
Bevilling 24 Kollektiv trafik i alt	40.503	13.239	40.503	0

*- angiver et merforbrug + angiver et mindre forbrug

Bemærkninger til afvigelse i forhold til korrigeret budget

Drift

Merforbrug på bevilling 24 Kollektiv trafik 2016 på 526.000 kr. er overført til 2017.

Midttrafiks foreløbige regnskab for 2017 viser, at Silkeborg Kommune har haft et underforbrug på i alt ca. 440.000 kr. for buskørsel, handicapkørsel, flexiture, teletaxi og driften af rejsekort. Desuden har Midttrafik udarbejdet endelig opgørelse over investeringen i Rejsekort A/S for 2013-2016. Denne opgørelse viser, at Silkeborg Kommune skal have tilbagebetalt ca. 420.000 kr.

Ny afregningsmodel medfører, at over-/underforbrug først endeligt afregnes et år senere, i dette tilfælde 2018.

Anlæg

Forventet regnskab

Forventninger til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab.

1.000 kr.	Korrigeret budget	Forbrug pr 31-03-2017	Forventet regnskab	Afvigelse*
Anlæg	155		0	155
Bevilling 24 Kollektiv trafik i alt	155		0	155

*- angiver et merforbrug + angiver et mindre forbrug

Bilag

1 (Bilag fagudvalg, bevilling 24 - 6332506)

10 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 25 Veje pr. 31. marts 2017

Sagsbehandler: Dr10838

SagsID: EMN-2017-00017

Resume

Jævnfør Styringsmodellen for Silkeborg Kommune er der pr. 31. marts 2017 gennemført opfølgning på økonomi, aktivitet og mål.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej og Trafikudvalget,

- at udvalget tager status på bevillingsmål til efterretning

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Økonomi- og Erhvervsudvalgets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af bevillingsflytninger på baggrund af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2017"

- at de foreslåede bevillingsflytninger godkendes

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Godkendelse af bevillingsændringer på baggrund af budgetopfølgningen pr. 31. marts 2017"

- at de foreslåede bevillingsændringer godkendes

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Orientering om budgetopfølgning pr. 31. marts 2017"

at det forventede regnskab tages til efterretning

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På baggrund af budgetopfølgningen forventes følgende bevillingsmål ikke opfyldt, delvist opfyldt eller opfyldt (en samlet opfølgning på bevillingsmålene findes i bilaget).

Overordnet status på bevillingsmål

Bevillingsmål	☺	☹	☹
Standarden på veje og stier fastholdes, så den eksisterende vejkapital på ca. 600 mio. kr. forøges i takt med at vejnettet udvides.		X	
Tilvejebringelse af yderligere potentiale for mulig CO2-besparelse i vejdriften.	X		
Standarden på fortovene fastholdes indenfor den eksisterende budgetramme.	X		
Antallet af dræbte og alvorligt tilskadekomne i trafikken reduceres mindst svarende til målsætningen på landsplan.	X		
Gennemførelse af Trafikinvesteringsplanen frem til 2025 for vejområdet med fokus på at få gennemført de motorvejsrelaterede anlæg.	X		
Fremme af trygheden og trafiksikkerheden i kommunen for både borgere og besøgene gennem særlige indsatser	X		

NOTE:

J: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes opfyldt i løbet af året

K: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes delvis opfyldt i løbet af året

L: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er ikke og forventes ikke opfyldt i løbet af året

Se bemærkninger i bilaget.

Drift

Forventet regnskab

Forventninger til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab.

1.000 kr. Serviceudgifter	Korrigeret budget	Forbrug pr 31-03-2017	Forventet regnskab	Afvigelse*
Centrale udgifter	75.461	19.630	75.461	0
I alt Serviceudgifter	75.461	19.630	75.461	0
Øvrig drift				0
I alt øvrig drift				0
Bevilling 25 Veje i alt	75.461	19.630	75.461	0

*- angiver et merforbrug + angiver et mindre forbrug

Bevillingsflytninger

Drift

Flytning af budgetbeløb fra bevilling 25 Veje til bevilling 16 Tværgående aktiviteter vedrørende: c-fleksjob

-47

Anlæg

Forventet regnskab

Forventninger til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab.

1.000 kr.	Korrigeret budget	Forbrug pr 31-03-2017	Forventet regnskab	Afvigelse*
Anlæg	169.104	18.361	92.467	76.637
Bevilling 25 Veje i alt	169.104	18.361	92.467	76.637

*- angiver et merforbrug + angiver et mindre forbrug
Se bemærkninger i bilaget.

Anlæg

Mindreforbruget på anlægsbevillingerne skyldes blandet andet, Hårupvejs forlægning, Østergade, Chr. 8's Vej, Erhvervskorridor vest, udskiftning af LED-vejbelysning samt Nordskovvej som er igangsat men anlægsarbejderne løber over de kommende år.

Bilag

1 (Bilag fagudvalg, bevilling 25 - 6347992)

11 (Offentlig) Budgetopfølgning for bevilling 28 Entreprenøropgaver pr. 31. marts 2017

Sagsbehandler: Dr10838

SagsID: EMN-2017-00017

Resume

Jævnfør Styringsmodellen for Silkeborg Kommune er der pr. 31. marts 2017 gennemført opfølgning på økonomi, aktivitet og mål.

Indstilling

Teknik- og Miljøchefen indstiller til Vej og Trafikudvalget,

- at udvalget tager status på bevillingsmål til efterretning

Teknik- og Miljøchefen indstiller til byrådets samlede sag for alle bevillinger "Orientering om budgetopfølgning pr. 31. marts 2017"

- at det forventede regnskab tages til efterretning

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger




...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På baggrund af budgetopfølgningen forventes følgende bevillingsmål ikke opfyldt, delvist opfyldt eller opfyldt (en samlet opfølgning på bevillingsmålene findes i bilaget).

Overordnet status på bevillingsmål

Bevillingsmål			
---------------	---	---	---

Udgifter og indtægter skal balancere, så resultatet over flere år viser et overskud på 0-5 % af omsætningen.	X		
Medarbejdernes kompetencer skal matche Entreprenørgårdens behov, så der investeres i de rigtige efteruddannelser.	X		
Udvikling af ydelser der matcher kundernes behov og sikrer konkurrenceevnen.	X		

NOTE:

☺: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes opfyldt i løbet af året

☹: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er eller forventes delvis opfyldt i løbet af året

⊖: Målet og de effekter, som er angivet i bevillingsaftalen er ikke og forventes ikke opfyldt i løbet af året

Drift

Forventet regnskab

Forventninger til afvigelse mellem korrigeret budget og forventet regnskab.

1.000 kr. Serviceudgifter	Korrigeret budget	Forbrug pr 31-03-2017	Forventet regnskab	Afvigelse*
Centrale udgifter	5.389	10.862	389	5.000
I alt Serviceudgifter	5.389	10.862	389	5.000
Øvrig drift				0
I alt øvrig drift				0
Bevilling 28 Entreprenøropgaver i alt	5.389	10.862	389	5.000

*- angiver et merforbrug + angiver et mindre forbrug

Bemærkninger til afvigelse i forhold til korrigeret budget

Drift

Afvigelsen mellem korrigeret budget og forventet regnskab skyldes, at der er overført et overskud på 5 mio. kr. fra 2016 til 2017, som en økonomisk buffer for Entreprenørgården til imødegåelse af eventuelle økonomiske udsving.

Bilag

1 (Bilag fagudvalg, bevilling 28 - 6340276)

12 (Fortrolig) Lukket ejendomssag

Sagsbehandler: Dr28513

SagsID: EMN-2015-03243

13 (Fortrolig) Lukket ejendomssag

Sagsbehandler: Dr28513

SagsID: EMN-2017-03540

14 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2016-09140

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering:

- Lokalplan 13-013, boligområde i Gødvad, Silkeborg.
- Vejnavne til området: Gødvad Åblik og Gudenåskrænten.

 [Se i WEBKORT](#)

- Orientering om Kommuneplan 2017 – og Trafikområdet.
- Intro til budget 2018 i forhold til bevilling 24, Kollektiv Trafik, og bevilling 25, Veje.

15 (Offentlig) Underskriftsside

Sagsbehandler: Dr10935

SagsID: EMN-2016-09141

Beslutning

Protokol underskrevet.

Ej til stede

Leif Bæk

.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke på Godkend.

