

Vej- og Trafikudvalget

Beslutningsprotokol

14-11-2016 13:00
Mødelokale C226, Silkeborg Rådhus

Afbud fra:

.

Indholdsfortegnelse

| | |
|---|----|
| 1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden | 3 |
| 2 (Offentlig) Godkendelse af ansøgning om tilskud fra pulje til nationale cykelruter | 4 |
| 3 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet og Østergade i Silkeborg | 6 |
| 4 (Offentlig) Godkendelse af ændring af projekt Christian 8.s Vej..... | 8 |
| 5 (Offentlig) Godkendelse af sted, hvor navnet Theodora Lang kan indgå i et vejnavn eller navn til plads | 10 |
| 6 (Offentlig) Godkendelse af aftale om retningslinjer for Silkeborg Kommunes ekspropriationer for Silkeborg Forsyning A/S..... | 13 |
| 7 (Offentlig) Godkendelse af principperne for vejvisning for gående | 16 |
| 8 (Offentlig) Drøftelse af udkast til nye principper og reviderede retningslinjer for udeservering på offentlige vejarealer | 18 |
| 9 (Offentlig) Drøftelse af brug af 2 minus 1 veje i byområder | 21 |
| 10 (Offentlig) Orientering om bybussernes kørsel | 23 |
| 11 (Offentlig) Til orientering | 26 |
| 12 (Offentlig) Underskriftsside..... | 28 |

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: DR27806

SagsID: EMN-2015-14267

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Dagsordenen skal godkendes.

2 (Offentlig) Godkendelse af ansøgning om tilskud fra pulje til nationale cykelruter

Sagsbehandler: DR19004

SagsID: EMN-2016-08004

Resume

Godkendelse af ansøgning om tilskud til ny national cykelrute gennem Silkeborg og samtidig en styrkelse af de eksisterende 2 nationale ruter i kommunen. Ansøgningen skal fremme cykelturismen ved målrettet og innovativt at give cyklisterne mulighed for at opleve Silkeborgs unikke kombination af skove, vandløb og kulturoplevelser.

Indstilling

Teknik og miljøafdelingen indstiller til Vej- og trafikudvalget

- at ansøgning om tilskud fra pulje til nationale cykelruter godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Formålet med at søge puljen er at skabe mulighed for at udforme en ny national rute, der fremviser nogle af de smukkeste lokaliteter og bringer cykelturisterne i og gennem Silkeborg.

Der er 2 nationale cykelruter gennem kommunen. Den ene (rute 3) følger Hærvejsruten i den vestligste del af kommunen. Den anden (rute 4) passerer øst-vest sydligst i kommunen.

En eventuel ny national cykelrute foreslås placeret mere bynært og vil således kunne tiltrække og fastholde cykelturister i Silkeborg eller andre byer på ruten.

Dette kunne kombineres med placering af en form for "cykelcafe", hvor man på plancher kan få information om kulturoplevelser, overnatningsmuligheder, kulinariske oplevelser mm herudover skal der være mulighed for servicering af cyklen, opladning af elcykel mm.

De faciliteter og tiltag, der udvikles til den nytænkte rute kan ligeledes etableres på de 2 eksisterende nationale cykelruter.

Sagen vil blive fremlagt mundtligt på mødet, se evt. bilag

Økonomi

Det er muligt i ansøgningen at opnå op til 100 % tilskud fra puljen.

Bilag

1 (Bilag 1 Ansøgning fra pulje til nationale cykelruter - 5864698)

3 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet og Østergade i Silkeborg

Sagsbehandler: Dr26563

SagsID: EMN-2015-12925

Resume

Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling med 14 mio. kr. fra 30,5 mio. kr. til 44,5 mio. kr. til Torvet og Østergade i Silkeborg. I forbindelse hermed søges den frigivne bevilling til modernisering af Resendalvej på 44 mio. kr. nedsat med 7 mio. kr.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til byrådet,

- at forhøjelsen af anlægsbevillingen til Torvet og Østergade med netto 14 mio. kr. til 44,5 mio. kr. godkendes.
- at den givne bevilling til modernisering af Resendalvej nedsættes med 7 mio. kr. fra 44 mio. kr. til 37 mio. kr. godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Byrådet bevilligede den 24. august 2015 2 mio. kr. til skitseprojektering af renovering af Torvet i Silkeborg.

Byrådet bevilligede den 26. september 2016 30,5 mio. kr. til detailprojektering, tilsyn og entreprenørudgifter til renovering af Torvet i Silkeborg. På sagen blev der gjort opmærksom på, at der skulle findes finansiering af yderligere 3 mio. kr. til Torvet.

Den tidligere frigivne anlægsbevilling skal nedsættes med 2 mio. kr. på henholdsvis indtægtsbevillingen og udgiftsbevillingen. Idet Enggaard forestår betaling for eget bidrag til Torvet og ikke som tidligere bevilliget ved betaling til Silkeborg kommune.

Med en forhøjelse af anlægsbevillingen med netto 14 mio. kr. vil der i alt være 44,5 mio. kr. til rådighed til Torvet og Østergade.

Arkitektfirmaet Schønherr, med underrådgiver MOE, har i forbindelse med detailprojekteringen af Torvet udarbejdet et overslag for renovering af Østergade. Overslaget er på cirka 10,5 mio. kr. På baggrund af overslaget anmodes om en anlægsbevilling på 11 mio. kr.

Det forventes, at renovering af Østergade kan starte efter sommeren 2017, da der både er taget hensyn til sommerturisme, torvehandel, regatta og kulturhovedstad.

Resendalvej er i forbindelse med licitationen på etape 2 blevet cirka 7 mio. kr. billigere end overslaget. Dette skyldes primært entreprisen på broen som følge af den aktuelle udbudsmængde af broarbejde til broentreprenører i Jylland.

Økonomi

Forhøjelse af anlægsbevilling med 14 mio. kr. (netto) fra 30,5 mio. kr. (netto) til 44,5 mio. kr. kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb på 7 mio. kr. indenfor budgetters rammer i 2016 og med 7 mio. kr. indenfor budgetrammer i 2017. Dette når der tilføres 7 mio. kr. fra kassen i 2016 jf. budgetaftalen om budget 2017-2020. Og når den givne bevilling til 'Modernisering af Resendalvej' nedsættes med 7 mio. kr. fra 44 mio. kr. til 37 mio. kr. og rådighedsbeløb på 7 mio. kr. overføres fra dette anlægsprojekt i 2017. Desuden tilrettes tidligere given udgiftsbevilling 2016, der nedsættes med 2 mio. kr., og indtægtsbevilling, der tilsvarende nedsættes med 2 mio. kr. jfr. sagsfremstillingen.

4 (Offentlig) Godkendelse af ændring af projekt Christian 8.s Vej

Sagsbehandler: Dr11165

SagsID: EMN-2013-63837

Resume

Der har været en del reaktioner fra borgere og virksomheder ifm., at anlægsprojektet nu er gået i gang med udvidelsen af strækningen på Christian 8.s Vej mellem Zeltnersvej og Menygrunden.

Specielt er det Fredensgades manglende mulighed for at køre 'venstre ud' på Christian 8.s Vej, der klages over.

Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt, om det alligevel er muligt at bevare 'venstre ud' og om vi kan minimere de negative konsekvenser.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at etablering af signal ved både Fredensgade og Zeltnersvej godkendes med de anlægsændringer, der skal til.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Der har været en del reaktioner fra borgere og virksomheder ifm., at anlægsprojektet nu er gået i gang med udvidelsen af strækningen på Christian 8.s Vej mellem Zeltnersvej og Menygrunden.

Specielt er det Fredensgades manglende mulighed for at køre 'venstre ud' på Christian 8.s Vej, der er klages over.

Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt, om det alligevel er muligt at bevare 'venstre ud' og hvordan vi kan minimere de negative konsekvenser. Det kan løse ved, at etablere signalanlæg

ved både Fredensgade og Zeltnersvej. Der skal gøres opmærksom på at de 2 sidevej ikke kan have grønt samtidig, da de ligger for langt fra hinanden og det gør det svært at overskue krydset. Fodgængerfeltet får grønt sammen med Fredensgade, hvis der er en fodgænger der trykker sig ind. I de tilfælde, hvor der er en bil der anmelder både fra Fredensgade og Zeltnersvej og en fodgænger anmelder øges omløbstiden fra de nuværende 70 sek. til 80 sek., hvilket betyder en serviceforringelse (risiko for længere kø) for Christian 8.s Vej. Pladsen til venstresvingsbanen på Christian 8.s Vej skal skabes ved, at der tages yderligere 1 m ved parkeringspladserne ved Fredensgade 22-24.

Ved etablering af "venstre ud" vil det betyde at virksomheder, taxa og beboer fortsat kan komme mod nord uden at skulle finde andre veje. I forbindelse med anlægsprojektet udskiftes signalanlægget, og der bliver etableret videodetektering. Det betyder, at trafikafviklingen i krydset bliver bedre end det er i dag, dog ikke så godt som hvis Fredensgade kun skulle have 'højre ind og ud'. Teknik- og Miljøafdelingen forventer, at trafikafviklingen mod syd bliver bedre, end den er i dag med de nye tiltag.

Ved gennemførelse af projektet har det følgende konsekvenser:

- Kørebanerne snævres ind på Christian 8.s Vej syd for Fredensgade
- Signal skal køre i 3 faser. Fredensgade og Zeltnersvej kan ikke køre samtidig pga. sikkerhed, overskuelighed. Det giver en længere omløbstid inden trafikanterne på Christian 8.s Vej får grønt igen.
- Der bliver kun grønt for sidevejene og fodgænger, når der anmeldes på disse steder, hvilket sikrer at trafikken på Christian 8.s Vej ikke sinkes unødigt.
- Der bliver minimum grønt for sidevejstrafikken Fredensgade ændres fra 16 til et minimum på 10 sek. Til information er der i dag 10 sek. grøntid fra Papirfabrikken uden for myldretiden og 12 sek. i myldretiden, og fra Fredensgade er der ikke lige så megen trafik som fra Papirfabrikken.
- Venstresvingsbanen på Christian 8.s Vej bliver kort, da der ikke plads til mere – vi vurderer dog, at det vil kunne fungere.
- Serviceforringelse for Christian 8.s Vej hvilket vil sige risiko for længe kø, da omløbstiden forøges ved trafik fra sidevejene
- Kørearealet bag p-pladser ved Fredensgade 22-24 bliver smallere, men stadig farbar og et mindre grønt areal ved parkeringspladserne
- Analyser af indvirkning på fremkommeligheden på Christian 8.s Vej viser, at denne anlægsændring vil have en tålelig indvirkning med den nuværende trafikintensitet i 5 – 10 år endnu, men det kræver at Nordskovvej etableres - men løsningen vil ikke kunne fungere med væsentlig mere trafik (ex. i 2030)

Økonomi

Anlægsændringen giver en øget omkostning på ca. 250.000 kr.. Beløbet kan rummes indenfor den givne bevilling.

Bilag

1 (A048144-2-GEOM-forskel - 5850882)

2 (ITS Teknik_20161101_150712 - 5863962)

5 (Offentlig) Godkendelse af sted, hvor navnet Theodora Lang kan indgå i et vejnavn eller navn til plads

Sagsbehandler: DR20598

SagsID: EMN-2016-07711

Resume

På baggrund af den sidste tids debat i aviserne om at få en vej eller plads opkaldt efter Theodora Lang, ønsker udvalgsformand Frank Borch-Olsen at finde et egnet sted, hvor navnet kan indgå i et vejnavn eller navn til plads.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at udvalget godkender, at pladsen overfor Silkeborg Bibliotek, mellem Den Kreative Skole og Th. Langs Skole, får navnet Theodoras Plads.

Beslutning

Indstillingen godkendt, idet det ikke er afgørende at "plads" indgår i navnet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

På baggrund af den sidste tids debat i aviserne, ønsker udvalgsformand Frank Borch-Olsen, at drøfte muligheden for at navngive en vej eller plads med et navn, hvori navnet Theodora Lang indgår. I avisernes debatindlæg er det foreslået, at Skoletorvet, plads ved Søtorvet/stryget, del af Hostrupsgade, plads ifm. Campus Bindslevs Plads opkaldes efter Theodora Lang.

Teknik- og Miljøafdelingen har undersøgt mulighederne for at finde et egnet sted, hvor navnet kan anvendes i vejnavn/navn på plads.

Der er følgende muligheder:

1. Pladsen overfor Silkeborg Bibliotek, mellem Den Kreative Skole og Th. Langs Skole (her etableres en plads i forbindelse med opførelse af ny Campus-bygning og indretning af nye byrum på Bindslevs Plads).
2. Åben byplads ved Stryget ifm. nyt centerområde ved Søtorvet.
3. Skoletorvet omdøbes til Theodoras Plads

Teknik- og Miljøafdelingens vurdering:

Generelt er det bedst at undgå at ændre på eksisterende vejnavne/pladsnavne, da borgere og virksomheder normalt gerne vil undgå at ændre adresse. Desuden vil et navn, der har eksisteret i mange år altid blive brugt i folkemunde, selvom stedet ændrer navn.

Den bedste løsning er at anvende et navn med Theodora Lang til en nyetableret vej/plads, som ikke i forvejen har et navn. Selve navnet på den kommende plads kunne være "Theodoras Plads" for at gøre det mere mundret.

Ad. 1:

Denne mulighed er oplagt, da pladsen står for at skulle renoveres og da pladsen ligger som nabo til Th. Langs Skole, som Theodora Lang er grundlægger af. Pladsen er en del af matriklen for Den Kreative Skole, som har adressen Bindslevs Plads 7. Selve pladsen har ikke et navn. Pladsen har efter Den Kreative Skoles opførelse (2008) fungeret som midlertidig parkeringsplads. Før den tid var her boliger med haver. Der skitseres i øjeblikket på indretningen af de fremtidige byrum omkring ny Campusbygning og Bindslevs Plads. Pladsen vil dermed få en ny indretning, og vil fremover være en del af det nye læringsmiljø omkring campus.

I oktober/november 2016 gennemføres brugerinddragende proces.

Labland Architects udarbejder et skitseforslag i december 2016. Der skal projekteres og udføres udbud i foråret 2017. Anlæggelse af de nye byrum vil starte op i sommeren 2017.

Pladsens beliggenhed kan ses på vedhæftede bilag.

Ad. 2:

Der er netop igangsat en lokalplanproces for omdannelsen af Søtorvet til et nyt centerområde. Bebyggelsesplanen indeholder en åben byplads ved Stryget, som skal forbedre tilknytningen mellem Papirfabrikken, havnen og bymidten. Denne plads skal have et navn og et oplagt navn ville her være Søtorvet. Da denne plads ikke ligger i nær tilknytning til Th. Langs Skole, vil det ikke være den bedst egnede plads til et navn med Theodora Lang.

Ad. 3:

Skoletorvet fik sit navn i 1896, da der i området lå mange skoler. Oprindeligt var der ikke noget torv men kun et gadeforløb. Efterhånden som en række bygninger skød op: Silkeborg Realskole, Vinthers Seminarium på hjørnet af den nuværende Hostrupsgade og Th. Langs Skole i 1886 samt Teknisk Skole i 1888, var der god basis for at kalde pladsen mellem bygningerne for Skoletorvet. På et møde 13. august 1896 besluttede byrådet at kalde pladsen for Skoletorvet.

Med denne baggrund har det historisk relevans, at torvet har navnet Skoletorvet.

Det er ikke hensigtsmæssigt at omdøbe et torv, der i så mange år har haft samme navn "Skoletorvet", da det formentlig i folkemunde fortsat vil hedde Skoletorvet.

Borgerinddragelse

Der er ikke høringspligt ifm. navngivningen.

Silkeborg City lokalråd orienteres om beslutningen.

Bilag

1 (Plan fra Kommuneplan 2013 - Theodoras Plads ved Biblioteket - 5825810)

6 (Offentlig) Godkendelse af aftale om retningslinjer for Silkeborg Kommunes ekspropriationer for Silkeborg Forsyning A/S

Sagsbehandler: DR11195

SagsID: EMN-2015-02337

Resume

Silkeborg Kommune og Silkeborg Forsyning A/S har i samarbejde ladet udarbejde en Aftale om retningslinjer for håndtering af ekspropriation, erstatninger mv. i forbindelse med Silkeborg Kommunes ekspropriation af arealer og rettigheder til fordel for Silkeborg Forsyning A/S.

Formålet med aftalen er at skabe retningslinjer for håndtering af samarbejdet med henblik på at standardisere opgave- og omkostningsfordelingen mellem parterne.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til byrådet,

- at vedhæftede aftale om retningslinjer for håndtering af ekspropriation, erstatninger mv. i forbindelse med Silkeborg Kommunes ekspropriation af arealer og rettigheder til fordel for Silkeborg Forsyning A/S godkendes.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

Leif Bæk deltog ikke i behandlingen af sagen på grund af inhabilitet.

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Som led i udførelse af Silkeborg Forsyning A/S' opgaver erhverver selskabet arealer og rettigheder over fast ejendom til forsyningstekniske anlæg, herunder anlæg af bassiner, ledningsnedlæggelse mv. Erhvervelserne sker på basis af fornødent plangrundlag, f.eks. spildevandsplan eller lokalplan.

I tilfælde af, at Silkeborg Forsyning A/S eller de koncernforbundne selskaber efter en god dialog med lodsejerne ikke kan opnå enighed med de enkelte lodsejere om erhvervelsen eller erstatningen herfor, er der i miljøbeskyttelsesloven og i et vist omfang i planloven hjemmel til, at erhvervelsen kan ske ved ekspropriation. Ekspropriation forudsætter, at de almindelige ekspropriationsretlige betingelser er opfyldt og kompetencen til at træffe beslutning om og gennemførelse af ekspropriation tilkommer alene Silkeborg Kommune.

I disse tilfælde kan Silkeborg Forsyning A/S rette henvendelse til Silkeborg Kommune om igangsætning af ekspropriation af arealer og/eller rettigheder til fordel for Silkeborg Forsyning A/S.

Silkeborg Kommune og Silkeborg Forsyning A/S har i samarbejde ladet udarbejde vedhæftede Aftale om retningslinjer for håndtering af ekspropriation, erstatninger mv. i forbindelse med Silkeborg Kommunes ekspropriation af arealer og rettigheder til fordel for Silkeborg Forsyning A/S.

Formålet med aftalen er at skabe retningslinjer for håndtering af dette samarbejde med henblik på at standardisere opgave- og omkostningsfordelingen mellem parterne og dermed opnå forenkling og standardisering af processen. Aftalen regulerer opgavefordelingen samt parternes rettigheder og forpligtelser i forbindelse med Silkeborg Kommunes erhvervelse af arealer og/eller rettigheder ved ekspropriation til brug for Silkeborg Forsyning A/S. Aftalens retningslinjer finder anvendelse fra det tidspunkt, hvor Silkeborg Kommune – efter anmodning fra Silkeborg Forsyning A/S – har meddelt, at en ekspropriationssag vil blive igangsat.

Ved beslutning om opstart af en ekspropriationssag og ved beslutning om i sidste ende at træffe afgørelse om ekspropriation påhviler ansvaret for, at de formelle regler herfor overholdes, Silkeborg Kommune, ligesom Silkeborg Kommune har ansvaret for, at grundlaget for eventuel ekspropriation er til stede, samt for at en eventuel ekspropriationserstatning udbetales til lodsejeren.

Når ekspropriation sker til fordel for Silkeborg Forsyning A/S, overgår de eksproprierede arealer og/eller rettigheder til Silkeborg Forsyning A/S, idet det samtidig er en betingelse, at Silkeborg Forsyning A/S friholder Silkeborg Kommune for den ekspropriationserstatning, som ekspropriationen udløser.

Silkeborg Kommunes gennemførelse af ekspropriation til fordel for Silkeborg Forsyning A/S nødvendiggør derfor et samarbejde mellem parterne, særligt henset til, at Silkeborg Kommune på den ene side har behov for oplysninger af faktisk og teknisk art fra Silkeborg Forsyning A/S til brug for vurdering af ekspropriationsgrundlaget, og at Silkeborg Forsyning A/S på den anden side har behov for at kunne varetage sine interesser med hensyn til erstatningens fastsættelse, som selskabet i sidste ende skal udrede.

I aftalen præciseres, at Silkeborg Kommune udfører de med ekspropriationen forbundne myndighedsopgaver. Silkeborg Kommunes myndighedsudøvelse består blandt andet i:

- Indhentelse af oplysninger til brug for vurdering af, om ekspropriationsgrundlaget er til stede (herunder nødvendighedsvurderingen), samt udarbejdelse af ekspropriationsmateriale i form af ekspropriationsplan og arealfortegnelse mv., jf. vejlovens § 100, stk. 2 og 3.
- Offentliggørelse af tid og sted for åstedsforretning og skriftlig indkaldelse af ejere og brugere mv., jf. vejlovens § 100, stk. 5, samt efterfølgende korrespondance i forbindelse hermed.
- Deltagelse i og ledelse af åstedsforretningen, samt sikre at der føres en protokol over det passede, jf. vejlovens § 101, stk. 1 og 2.

- Håndtering af og stillingtagen til efterfølgende bemærkninger fra lodsejeren, jf. vejlovens § 101, stk. 4.
- Udarbejdelse af dagsorden og indstillinger til det politiske system.
- Meddelelse af en eventuel beslutning om ekspropriation til ejere og brugere, jf. vejlovens § 102, samt behandling af en eventuel påklage af ekspropriationen til Natur- og Miljøklagenævnet.
- Myndighedsopgaver i forbindelse med håndtering af erstatningskrav fra lodsejeren i anledning af ekspropriationen, herunder deltagelse i eventuelle forhandlinger samt dialog med Silkeborg Forsyning A/S i forbindelse hermed, jf. herved også nedenfor i pkt. 6.

Til brug herfor er Silkeborg Forsyning A/S efter anmodning fra Silkeborg Kommune jf. aftalen forpligtet til at bistå med oplysninger af faktisk og teknisk karakter samt vedrørende driftsmæssige forhold. Silkeborg Forsyning A/S afholder selv omkostningerne herved. Silkeborg Forsyning A/S' bistand under ekspropriationssagen kan eksempelvis bestå i:

- Levering og eventuel udarbejdelse af oplysningsmateriale til brug for Silkeborg Kommunes vurdering af ekspropriationsgrundlaget.
- Bistand til brug for udarbejdelse af ekspropriationsmateriale, herunder oplysninger om ejer- og rettighedsforhold i henhold til tingbogen, udarbejdelse af kortmateriale, udarbejdelse af udkast til arealfortegnelse og ekspropriationsplan samt udarbejdelse af udkast til indkaldelsesskrivelser til ejere og brugere samt udkast til meddelelse om offentliggørelse af tid og sted for åstedforretningen.
- Udarbejdelse af udkast til deklaration til brug tinglysning, samt evt. bistand til efterfølgende tinglysning heraf inklusiv afholdelse af omkostninger herved.

Opgave- og omkostningsfordelingen er i overensstemmelse med reglerne i miljøbeskyttelsesloven samt de processuelle regler for ekspropriation i Vejloven. Aftalen har ikke til hensigt at tilsidesætte retligt bindende lov- eller ulovbestemte regler for kommuners og forsyningsselskabers lovlige aktiviteter og omkostninger, som således har forrang i tilfælde af modstrid.

Aftalen omfatter Silkeborg Forsyning A/S og Silkeborg Forsyning A/S' koncernforbundne selskaber.

Aftalen kan af parterne opsiges med 30 dages varsel med virkning for fremtidige ekspropriationer.

Bilag

1 (Aftale mellem Silkeborg Forsyning A-S og Silkeborg Kommune om retningslinjer vedr. ekspropriation - 5827805)

7 (Offentlig) Godkendelse af principperne for vejvisning for gående

Sagsbehandler: Dr18373

SagsID: EMN-2016-05108

Resume

Godkendelse af, hvordan Silkeborg Kommune skal vejlede for gående til attraktioner i byer – herunder på Torvet i Silkeborg.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at principperne for vejvisning for gående godkendes.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

I andre byer er der eksempler på, hvordan man med flot designede skilte viser vej for gående til attraktioner, seværdigheder, parker m.v. i byområder. (Se eksempler i bilag).

I Silkeborg Kommune har der ikke været tradition for at skilte for gående – ud over få skilte på Torvet i Silkeborg – disse skilte viste vej til Havnen, Museet, Turistbureauet samt offentlige toiletter. I forbindelse med etableringen af det nye Torv skal der tages stilling til, hvordan Silkeborg Kommune fremover vil skilte for gående.

Ud over Torvet kan der være andre områder i kommunen, hvor der kommer mange besøgende, turister m.fl., og hvorfra det er naturligt at gå til attraktioner eller seværdigheder. Derfor skal der tages stilling til en model, som kan anvendes i hele Silkeborg Kommune. Modellen skal kun anvendes i de tilfælde, hvor gående skal vises ad en anden vej end trafikanter i bil.

Vejvisning for gående kan være et sted, hvor besøgende og turister mødes og ønsker at finde vej til andre attraktioner/seværdigheder i nærområdet - indenfor gåafstand på 1-2 km. (helst under 1 km).

Vejvisning for gående foreslås at følge ideen i layoutet fra Horsens og Aarhus, hvor centralt placerede master viser gående på rette vej.

I Silkeborg Kommune foreslås, at skiltene forsynes med illustrative symboler til alle attraktioner/seværdigheder og navn på dansk. Skiltene udformes i samme stil og farve, som øvrige udstyr i bymidten og på havneområdet. Her er udstyret fremstillet i farven "grafitalgrå Pearl" og i et enkelt og stilrent design. Et skiltefirma vil blive kontaktet for at komme med layout og tilbud på opgaven.

Antallet af skilte bør maksimalt være 6-8 stk. pr. mast.

Konkret forslag til skilt på Torvet i Silkeborg

Som udgangspunkt foreslås én skiltemast placeret centralt på Torvet i Silkeborg, hvor skiltene peger i de rigtige retninger for de valgte attraktioner/seværdigheder. Forslag til eventuelle vejvisningsmål:

| Symbol | Attraktion / seværdighed | Afstand fra Torvet |
|------------|----------------------------------|--------------------|
| Hjuldamper | Hjejlen / Havnen | 300 m |
| Museum | Museum Silkeborg (Tollundmanden) | 300 m |
| Slotsruin | Slotsholmen | 700 m |
| Museum | Museum Jorn | 1,4 km |
| Park | Lunden | 700 m |
| ? | Papirfabrikken (Museum) | 600 m |

Teknik- og Miljøafdelingen arbejder videre med at indhente tilbud fra et skiltefirma på layout, såfremt Vej- og Trafikudvalget tilslutter sig forslaget.

Økonomi

Udgiften til master og skilte undersøges. Udgiften afholdes på bevilling 25 Vejdrift

Bilag

1 (Notat om vejvisning for gående - 5780929)

8 (Offentlig) Drøftelse af udkast til nye principper og reviderede retningslinjer for udeservering på offentlige vejarealer

Sagsbehandler: Dr10595

SagsID: EMN-2016-06164

Resume

Vej- og Trafikudvalget skal drøfte udkast til nye principper og reviderede retningslinjer for udeservering på offentlige vejarealer

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at udkast til nye principper og reviderede retningslinjer for udeservering på offentlige vejarealer drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

I forbindelse med at der bliver etableret nyt torv i Silkeborg er det tidligere aftalt i VTU at gennemgå og revidere de eksisterende retningslinjer for udeservering og benyttelse af offentlige vejarealer.

Samtidig indgår netop denne revidering i arbejdet med indsatser i Handleplan for restaurationsområdet, der blev endeligt godkendt på byrådets møde i marts 2016.

Formålet med Handleplan for Restaurationsområdet er at skabe de bedst mulige vilkår og rammer for kommunens restauratører. Her har restauratører efterlyst indsats og holdning for at sikre et trygt og godt restaurationsliv med mange gæster. Dette kan bedre beskrive principper for udeservering og i det hele taget en gennemgang af retningslinjerne bidrage til.

Grundprincippet i udkastet til nye retningslinjer for udeservering er

- At det skal være attraktivt og forbundet med spændende og levende oplevelser at gæste kommunen.
- At gode rammer for udeservering skal bidrage til at tiltrække flere gæster.
- At forretningsdrivende, herunder restauratører, skal have mulighed for indtjening ved f.eks. udeservering, når pladsforhold tillader det, også når der er store arrangementer i området.
- At retningslinjer og vilkår skal være let gennemskuelige for de forretningsdrivende, der ønsker at få eller har tilladelse til udeservering eller til at bruge offentlige vejarealer.

Selvom intentionen er at give friere rammer, skal der dog stadig være regler og vilkår for derigennem at sikre forhold, der er præget af sikkerhed og orden, og som fungerer så vi opfylder grundprincipperne for retningslinjerne.

Der skal tages hensyn så udeserveringen ikke generer trafik på fortov, vej, torve og pladser, samtidig med at eventuelle beboere i nærheden af serveringsområdet ikke bliver unødigt generet af støj. Alle overvejelser er medtaget i udkastet til retningslinjer, hvor vi f.eks. lægger op til at restauratører kan servere udenfor alle dage, året rundt. Holdningen er, at det er bedre at tilbyde gæsterne en stol at sidde på, fremfor at de, endnu mere højlydt, står eller bevæger sig rundt i gaderne.

Før nye principper og reviderede retningslinjer kan klargøres til udvalgets endelige godkendelse, lægger vi op til en drøftelse af følgende spørgsmål:

1. Krav om bestemt fremtoning

Lige nu indrettes nyt torv og generelt er byens gader under konstant forandring. Alt sammen er med til at påvirke det samlede indtryk af byen. Nogle steder kan tåle det spraglede/varierede udtryk, andre steder kan der være et ønske om at fremtoningen skal være mere "rolig" og ensartet. Vil vi fx fastmontere bøsninger til parasoller i belægningen på det nye torv og dermed indirekte bestemmer bordstørrelse og placering fremfor fleksibel parasol montering på flytbar granitfod? Skal det endelige udkast til reviderede retningslinjer indeholde regler for f.eks. parasollers, stole og bordes udseende?

2. Fleksible opstillinger

Silkeborg Kommune stiller i dag krav om, at opstillede hegn, blomsterkummer, borde og stole m.v. dagligt skal fjernes, når udeserveringen ophører. Det sker for at sikre mod hærværk, men har samtidig til formål at gøre det lettere at renholde vejarealer m.v. Derudover vil vi gerne undgå at den eksisterende belægning ødelægges, hvis forskelligt inventar nagles fast. Dette bliver i dag kun håndhævet i begrænset omfang. Bør vi kræve at udeserveringsinventar skal fjernes ved lukketid?

3. Tilladelse til opstilling af mobile køkkener (food trucks)

I storbyer og efterhånden også større provinsbyer er der indrettet arealer med tilladelse til at opstille mobile køkkener, der til daglig kan forsyne forbipasserende med mad. I Silkeborg Kommune tænker vi mobile køkkener som et alternativ til fastfoodrestauranter, pølsevogne, restauranter og caféer, og ser dem som en mulighed for at tiltrække flere gæster og honorere andre krav til et måltid. Vi kan endvidere se muligheder i, at de mobile køkkener i perioder kan få anden placering, f.eks. i forbindelse med større arrangementer i oplandsbyer og Silkeborg.

Overvejelser bag mobile køkkener i Silkeborg Kommune fremgår af vedhæftede notat. Der vil blive vist introduktionsvideo til mobile køkkener på mødet.

Skal vi arbejde videre med planer om mobile køkkener?

4. **Betaling for brug af vejarealet**

I vejlovens § 80, stk. 2, er indført en udtrykkelig hjemmel til at opkræve betaling for brug af vejarealet, når det sker i et forretningsmæssigt øjemed. Vejmyndigheden skal tilstræbe, at betalingen svarer til direkte og indirekte udgifter i forbindelse med den forretningsmæssige, ikke-trafikale, råden over vejarealet.

Betaling for råden over vejareal vil kunne medvirke til at styre og overholde vilkårene i tilladelserne. Bør vi arbejde videre med at udarbejde en mulig betalingsmodel?

Midt- og Vestjyllands Politi deltager i dialog med os om retningslinjerne så vi på den måde sikrer sammenhæng med deres praksis. Vi vil således medtage deres eventuelle bemærkninger til retningslinjerne i den endelige behandling af sagen.

Borgerinddragelse

Der vil blive gennemført en høring pr. brev til restauratørerne i Silkeborg Kommune, der får mulighed for at komme med bemærkninger til udkast til nye principper og reviderede retningslinjer. Derudover fremsendes sagen til kommentering hos Bevillingsnævnet og Midt- og Vestjyllands Politi inden endelig behandling i Vej- og Trafikudvalget.

Bilag

1 (Notat om nye retningslinjer for udeservering og benyttelse af offentlige vejarealer - 5841599)

2 (Udkast til retningslinjer for udeservering på offentligt vejareal - 5841602)

3 (Nuværende driftsvilkår for udeservering - 5810710)

9 (Offentlig) Drøftelse af brug af 2 minus 1 veje i byområder

Sagsbehandler: DR19004

SagsID: EMN-2016-07815

Resume

Drøftelse af brug af 2 minus 1 veje i byområder, herunder andre kommuners brug af 2 minus 1 veje som del af fartdæmpende og sikkerhedsmæssige tiltag i byområder. Det er Hans Okholm, som har ønsket dette punkt sat på Vej- og Trafikudvalgets dagsorden.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at brugen af 2 minus 1 veje i byområder drøftes.

Beslutning

Drøftet. Overvejes i forbindelse med cykelhandleplan.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Mange kommuner benytter 2 minus 1 veje i byområder som del af fartdæmpende og sikkerhedsmæssige tiltag i byområder.

Færdselssikkerhedskommissionen anbefaler, at der etableres 200 km 2 minus 1 veje i byer eller "blå" byer inden 2020 for at opnå den tilsigtede effekt af færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan.

Iht. færdselssikkerhedskommissionen er der en forventet årlig skadesbesparelse på 0,2 personskade pr. km 2 minus 1 vej etableret i byer eller "blå" byer. Til sammenligning er der en forventet årlig skadesbesparelse på 0,1 personskade pr. km 2 minus 1 vej etableret i åbent land. Se mere fra side 142 i "FAKTAARK – Hver ulykke er én for meget" for vejene <http://www.færdselssikkerhedskommissionen.dk/sites/kombelt.dev2.1508test.dk/files/filer/Faktaark%203%20-%20Vejene.pdf>

Ved etablering af 2 minus 1 veje i byzone vil der kunne tilvejebringes et areal, der signalerer lette trafikanter, og løsningen benyttes derfor både igennem bysamfund uden fortove eller uden cykelfaciliteter.

2 minus 1 veje i byområder benyttes ofte kombineret med andre tiltag som indsnævringer til ét spor, bump eller hævede flader samt en hastighedsbegrænsning på 40 km/t.

Der findes mange eksempler fra byområder i rapport nr. 543 udgivet af Vejdirektoratet, se mere på

http://www.vejdirektoratet.dk/DA/viden_og_data/publikationer/Lists/Publikationer/Attachments/876/2%20minus%201%20veje2.pdf .

I Silkeborg er der etableret en 2 minus 1 vej i byzone på Moselundvej - Funder Kirkevej igennem Funder Kirkeby.

10 (Offentlig) Orientering om bybussernes kørsel

Sagsbehandler: Dr18373

SagsID: EMN-2016-01429

Resume

Åbningen af Silkeborgmotorvejen har betydet bedre fremkommelighed i og omkring Silkeborg. Dette har stor betydning for den kollektive trafik, og derfor er Teknik- og Miljøafdelingen i tæt samarbejde med Midttrafik ved at tilrette bybuskørslen efter de nye forhold.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orientering om bybussernes kørsel tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Bybusserne har, ligesom den øvrige trafik i Silkeborg, været generet af kødannelser og langsom kørsel både i midtbyen og ved krydsning af Ringvejen samt ved kørsel på denne. Åbningen af Silkeborgmotorvejen har ændret trafiksituationen væsentligt.

Køreplanerne for bybusserne bliver tilpasset i to omgange. Første gang ved køreplansskiftet 11. december 2016 og anden gang ved køreplansskiftet 25. juni 2017. Midttrafik skal fastlægge køreplanerne senest 3 måneder før køreplansskiftet, og derfor kunne december- køreplanerne alene tilrettes forventede effekter af motorvejen. Øvig justering afventer en nærmere analyse fra efteråret 2016 efter åbningen af motorvejen samt andre forhold, som indarbejdes i de køreplaner, som gælder fra 25. juni 2017.

I 2011 blev bybuskørslen ændret radikalt – senere justeret især pga. udfordringer med fremkommelighed, og derfor blev køretiden øget for en del ture i myldretiden. Dette har betydet, at bybusserne ikke har kørt i faste minuttal og 1/2-timedrift. Teknik- og Miljøafdelingen ønsker en mere stringent køreplan, som er lettere at huske for kunderne, samt mere fast struktur i, hvornår de enkelte linjer kører til Trafikterminalen og Godthåbsvej. Derfor har

Midttrafik fået til opgave at tilpasse bybusserne efter de nye forhold i Silkeborg og samtidig lave bedre struktur i køreplanerne.

Midttrafik har anvendt data fra Realtidsudstyret i bybusserne til at vurdere køretiderne og hastigheden. Cowi har bearbejdet data og lavet en rapport om hastighedsmålinger og fremkommelighed (bilag). Rapporten viser meget lav fremkommelighed for bybusserne omkring Ringvejen. Dette materiale har dannet grundlag for ændringerne i køreplanerne fra december 2016.

Midttrafik og Tide Bus har oplyst, at fremkommeligheden er blevet bedre siden åbningen af motorvejen. Dette har betydet, at ture ikke er udgået pga. kødannelser og forsinkelser i trafikken.

Planer for ændringer i sommeren 2017

Teknik- og Miljøafdelingen ønsker, at signalanlæggene på Ringvejen udskiftes/justeres, så den tværgående trafik kommer hurtigere gennem signalanlæggene. De nuværende programmer prioriterer den øst-vestgående trafik på Ringvejen, men efter åbningen af motorvejen bør den krydsende trafik prioriteres. Omlægningen kræver investeringer i nye styreskabe m.v. Situationen er for tiden, at den krydsende trafik ofte holder for rødt i lang tid uden, at der er trafik på Ringvejen. Dette gælder selvfølgelig også for busserne, som gerne skulle bringe kunderne hurtigt frem.

Siden flytningen af bybusterminalen fra midtbyen til Drewsensvej er brugen af bybusserne til Silkeborg Trafikterminal og skifte til tog og X-busser/regionale busser steget markant. Mange kunder kommer med forslag om, at flere ture kører til/fra Trafikterminalen, da de må skifte bus og vente på Godthåbsvej for at komme det sidste stykke vej til Trafikterminalen. På nuværende tidspunkt vender mange busser på Godthåbsvej i dagtimerne på hverdage og lørdage for at bruge køretiden på ruterne. Alle ture om aftenen og på søn- og helligdage kører til/fra Trafikterminalen. Midttrafik har foreslået at i de kommende køreplaner, kører flere busser til/fra Trafikterminalen i stedet for at vende på Godthåbsvej.

Forslaget vil betyde, at flere busser skal køre på strækningen mellem Østergade og Drewsensvej, hvor der i forvejen er tæt trafik. I løbet af foråret 2017 etableres og åbnes busbanen på Christian 8.s Vej fra indkørslen til Torvecentret til stoppestedet syd for Sønder Torv. Den nye busbane vil øge fremkommeligheden væsentligt for busserne i sydgående retning. En tilsvarende busbane i nordgående retning er på ønskelisten – her er nedkørslen til p-kælderen dog en barriere for udvidelse af antallet af kørespor.

Midttrafik undersøger også mulighed for, at busser kan køre ad Søvej og Grønnegade/Toldbodgade mellem Godthåbsvej og Trafikterminalen på Drewsensvej.

Når effekterne af disse tiltag er vurderet, vil Midttrafik udarbejde de nye køreplaner, som forhåbentligt kan være med faste minuttalsblokke og faste tidsinterval på henholdsvis 20 minutters, ½ timedrift og timedrift på de enkelte bybuslinjer.

Borgerinddragelse

Midttrafik offentliggør forslaget til nye køreplaner på Midttrafiks hjemmeside i januar måned. Samtidig opfordres kunderne til at give deres bemærkninger til forslagene, som i muligt omfang indarbejdes i de endelige køreplaner.

Økonomi

Ændringerne skal gennemføres indenfor den samme økonomi samlet set for bevilling 24.

Bilag

1 (Uddrag af Cowi-rapport om busfremkommelighedsproblemer - 5780603)

11 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: DR27806

SagsID: EMN-2015-14268

Beslutning

Status på markering af gasbusser.
Spørgsmål om buskørsel på Haugevej.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Nyt vejnavn i Svejlbæk:

Lokalplan 36-008, boligområde ved Lynggårdsvej i Svejlbæk.

Den nye vej får navnet Lynggårdsvænget.

 [Se i WEBKORT](#)

Nyt vejnavn i Funder:

Lokalplan 14-005, boligområde nord for Funder Bygade i Funder, Silkeborg.

Vejnavn til området: Fundermarken.

 [Se i WEBKORT](#)

Nyt vejnavn i Lysbro:

Lokalplan 14-006, boligområde ved Herningvej/Lysmosevej i Lysbro, Silkeborg.

Vejnavn til området: Lysmosevænget.

 [Se i WEBKORT](#)

Orientering om etablering af 2-1 vej på Højgårdsvej, Nørre Knudstrup til Thorning

 [Se i WEBKORT](#)

12 (Offentlig) Underskriftsside

Sagsbehandler: DR27806

SagsID: EMN-2015-14270

Beslutning

Protokol underskrevet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem oprette en kommentar og dele den med mødeadministratoren.

TRYK HER FOR AT GODKENDE

