

Vej- og Trafikudvalget Beslutningsprotokol

05-09-2016 13:00
Mødelokale C226, Silkeborg Rådhus

Afbud fra:

.

Indholdsfortegnelse

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden.....	3
2 (Offentlig) Beslutning om dispensation fra byggelinie til opførelse af hal.....	4
3 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet i Silkeborg.....	7
4 (Offentlig) Drøftelse af licitationsresultat for Torvet i Silkeborg og af reovering af Østergade i Silkeborg	9
5 (Offentlig) Godkendelse af udvidelse af projektafgrænsning for forlængelse af Drewsensvej mod vest til Herningvej	12
6 (Offentlig) Godkendelse af vejprojekt i byggemodning for Smedebakken 38, Them...	15
7 (Offentlig) Orientering om afrapportering fra mobilitetskommissionen for den østjyske byregion	18
8 (Offentlig) Orientering om Danmark Største Vejfest	21
9 (Offentlig) Orientering om projekt - Lad grøftekanterne blomstre	24
10 (Fortrolig) Ejendomssag.....	26
11 (Offentlig) Til orientering	27
12 (Offentlig) Underskriftsside.....	28

1 (Offentlig) Godkendelse af dagsorden

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14267

Indstilling

Dagsorden godkendes.

Beslutning

Dagsordenen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

2 (Offentlig) Beslutning om dispensation fra byggelinie til opførelse af hal

Sagsbehandler: V2453

SagsID: EMN-2016-00716

Resume

Godkendelse af overskridelse af vejbyggelinje langs Gl. Kongevej, Grønbæk, til opførelse af halbyggeri samt godkendelse af etablering af ændret adgang til ejendommen.



Indstilling

Teknik og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at der gives dispensation fra vejbyggelinjen til en overskridelse med op til 5 meter samt at der meddeles dispensation fra højde- og passagetillægget.
- at der meddeles tilladelse til etablering af en indtil 6 meter bred adgang i den vestlige ende af buslommen på nordsiden af Gl. Kongevej

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Ansøger ansøgte Silkeborg kommune om landzonetilladelse til etablering af en hal opad hans eksisterende nord/syd vendte driftsbygning samt til ændring af adgangen til ejendommens nordlige ende. Den ansøgte hal, overskred i høj grad vejbyggelinien og Steven modtog med henvisning til denne, et afslag på den ansøgte placering af hallen.

Vejbyggelinien er pålagt ejendommen 9. april 1969, og omfatter et areal 20 meter fra vejens midterlinje plus det nødvendige højde- og passagetillæg på hhv. 1,5 gange højdeforskellen plus mindst 1,0 meter jf. deklARATIONENS tekst. Vejbyggelinien er pålagt af hensyn til at friholde arealerne langs Gl. Kongevej for fremtidigt byggeri og anlæg der kan fordyre en fremtidig udvidelse af vejen. Højde- og passagetillægget er pålagt af hensyn til, at sikre muligheden for

etablering af et skråningsanlæg samt areal til passage omkring dette ved et fremtidigt vejanlæg.

Den ansøgte ændring af adgangen til ejendommen, omhandlede en flytning af adgangen, så den fik en beliggenhed midt i den eksisterende buslomme på nordsiden af Gl. Kongevej. Der blev ligeledes givet et afslag på denne ændring, da det blev oplyst at buslommen fortsat blev benyttet af skolebussen.

Ansøger har nu revideret hans ansøgning og hallen er flyttet længere imod nordøst og adgangen er flyttet til den vestlige ende af buslommen.

Ansøger har ikke ønsket, at imødekomme Teknik- og Miljøafdelingens forslag om, at dreje hallen 90 grader og skubbe den imod nord, så facaden vil vende imod Gl. Kongevej og der ikke vil ske en overskridelse af vejbyggelinjen.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at en udvidelse af Gl. Kongevej ikke er nært forestående, men det kan ikke afvises at hovedvejskrydset på et tidspunkt vil skulle reguleres hvilket kan skabe nødvendighed for arealer langs Gl. Kongevej. Ligeledes kan det ikke afvises, at der på et tidspunkt kan komme på tale, at der skal ske en etablering af cykelfaciliteter på strækningen. Den eksisterende vej ligger allerede på en ca. 1,5 meter høj dæmning, og på nordsiden af vejdæmningen ligger der en grøft på vejarealet. Ved en fremtidig etablering af cykelfaciliteter kan denne rørlægges, da vejen har fald imod syd og afvandingen til grøften derfor er minimal. Dette sammenholdt med muligheden for, at etablere en støttemur er det Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at højde- og passagetillægget har mindre relevans på denne strækning.

Dispensation fra henholdsvis vejbyggelinje og højde- og passagetillægget kan fordyre eventuelle fremtidige vej- og stiprojekter på strækningen. Den reviderede placering af hallen overskrider fortsat byggelinjen, men nu blot med det ene hjørne og kun med 5 meter, hvis der ses bort fra højde- og passagetillægget.

Det er Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at der kan meddeles dispensation fra vejbyggelinjen til en overskridelse med indtil 5 meter, da det vurderes, at 15 meters udvidelsesmulighed på denne strækning er tilstrækkeligt.

En dispensation fra deklARATIONEN om vejbyggelinjer kræver tinglysning af en påtegning til den oprindelige deklARATION omhandlende byggelinjens nye placering på netop denne ejendom. Det er som udgangspunktet kommunen, der skal afholde omkostningerne hertil, men omkostningen forudsættes afholdt af lodsejeren.

Buslommens brug er på baggrund af yderligere samtaler med ansøger blevet undersøgt igen, og det har vist sig, at det kun er buslommen på den sydlige side af Gl. Kongevej der benyttes. Buslommen på nordsiden er derfor p.t. ikke i brug, hvorfor en adgang i denne ikke er helt så problematisk. Adgangen er herudover flyttet til den vestlige ende af buslommen i frakørselskilen fra denne, hvor den er nærmere kørebaneløbet og ikke påvirker buslommen i samme grad. Der er ikke i ansøgningen angivet en nærmere bredde på den ønskede adgang. Det er på baggrund af adgange etableret til andre landbrugsejendomme Teknik- og Miljøafdelingens vurdering, at en adgang på maksimalt 6 meters bredde vil være tilstrækkeligt som vejbetjening af ejendommen.

Borgerinddragelse

Der har været gennemført flere samtaler med ansøger samt dennes arkitekt. Der har desuden været gennemført et møde på ejendommen, for at drøfte forholdet og mulighederne.

Bilag

1 (Situationsplan_ny_hal_Erik Glippings vej 2 - 5621348)

2 (Facadetegninger_Ny_hal_erik Glippings vej 2 - 5621349)

3 (Offentlig) Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet i Silkeborg

Sagsbehandler: Dr26563

SagsID: EMN-2015-12925

Resume

Godkendelse af forhøjelse af anlægsbevilling med 30,5 mio. kr. fra 2 mio. kr. til 32,5 mio. kr. til Torvet i Silkeborg. I forbindelse hermed søges den givne bevilling til ombygning af Rådhusgade på 10 mio. kr. nedsat med 1,5 mio.kr.

Anlægsbevillingen skal bruges til detailprojektering, tilsyn og entreprenørudgifter til reovering af Torvet i Silkeborg.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til byrådet,

- at forhøjelsen af anlægsbevillingen til Torvet med 30,5 mio. kr. til 32,5 mio. kr. godkendes
- at den givne bevilling til ombygning af Rådhusgade nedsættes med på 1,5 mio. kr. fra 10 mio. kr. til 8,5 mio. kr.

Beslutning

Indstillingen anbefales.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Byrådet bevilligede 24. august 2015 2 mio. kr. til skitseprojektering af reovering af Torvet i Silkeborg.

Vej- og Trafikudvalget godkendte 15. marts 2016 skitseprojektet for reovering af Torvet i Silkeborg.

Byrådet bevilligede 24. august 2015 10 mio. kr. til ombygning af Rådhusgade i Silkeborg.

Arkitektfirmaet Schønherr, som tegnede skitseprojektet, vandt i samarbejde med ingeniørfirmaet MOE rådgiverudbuddet med detailprojekteringen af reovering af Torvet i Silkeborg. Detailprojektet er udført, og entreprenørarbejdet med udførelse af reoveringen er sendt i udbud og licitationsresultatet foreligger. Det forventes, at den vindende entreprenør

starter udførelse primo september 2016. Arbejdet med renovering af Torvet vil forløbe frem til sommeren 2017.

Med en forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet og flytning af midler fra Østergade og Rådhusgade samt midler fra Enggaard vil der i alt være 32,5 mio. kr. til rådighed til Torvet.

De 32,5 mio. kr., der jævnfør indstillingen er til rådighed til Torvet, fordeler sig efter følgende:

Torvet	25 mio. kr.
Østergade	4 mio. kr.
Rådhusgade	1,5 mio. kr.
Enggaard	2 mio. kr.
I alt til Torvet	32,5 mio. kr.

Den samlede udgift til Torvet med tilvalg er 35,5 mio. kr. Der mangler dermed en ekstra bevilling på 3,0 mio. kr. eller besparelser for 3,0 mio. kr.

Borgerinddragelse

Der har i detailprojekteringsfasen løbende været opfølgende kontakt til interessenter fra skitseprojekteringsfasen. I den fremtidige proces, med udførelse af renoveringen, vil der løbende være møder med følgegruppen for Torvet samt med en nyoprettet følgegruppe. Den nyoprettede følgegruppe vil bestå af repræsentanter fra den udførende entreprenør, butikkerne omkring Torvet samt kommunen.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at forhøjelse af anlægsbevillingen med 30,5 mio. kr. fra 2 mio. kr. til 32,5 mio. kr. (brutto). kan gives på bevilling 25 Veje med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer i 2016 på 8,5 mio. kr. og med det resterende rådighedsbeløb på 22 mio. kr. inden for budgettets rammer i 2017. Dette når den givne bevilling til ombygning af Rådhusgade reduceres med 1,5 mio. kr. fra 10 mio. kr. til 8,5 mio. kr., og rådighedsbeløb på 1,5 mio. kr. overføres fra dette projekt i 2016, og når der i 2016 indgår indtægt fra Enggaard på 2 mio. kr. Det afsatte rådighedsbeløb i 2017 indgår i budgetforslaget for 2017.

Bilag

- 1 (TLP 15 054 100 - 5644120)
- 2 (TLP 15 054 101 - 5644118)
- 3 (TLP 15 054 102 - 5644119)

4 (Offentlig) Drøftelse af licitationsresultat for Torvet i Silkeborg og af renovering af Østergade i Silkeborg

Sagsbehandler: Dr26563

SagsID: EMN-2015-12925

Resume

Drøftelse af licitationsresultatet for renovering af Torvet i Silkeborg, og drøftelse af renovering af Østergade i Silkeborg.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at licitationsresultatet for Torvet i Silkeborg drøftes,
- at renovering af Østergade drøftes.

Beslutning

Drøftet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Byrådet bevilligede 24. august 2015 2 mio. kr. til skitseprojektering af renovering af Torvet i Silkeborg.

Byrådet bevilligede 24. august 2015 10 mio. kr. til ombygning af Rådhusgade i Silkeborg.

Det samlede økonomiske overslag for renovering af Torvet, som blev præsenteret for Vej- og Trafikudvalget 15. marts 2016, er pålydende 29 mio. kr. for Torvet basis, og i alt 34,5 mio. kr. for Torvet med tilvalg. Tilvalg er belysning betonkanter, vandkunst basis, vandkunst udvidet, pølsebod, scene, overdækning scene og overdækning marked.

Den samlede økonomi efter licitationen fordeler sig efter nedenstående:

Samlet økonomi	VTU Marts	VTU September
Torvet, basis	29,0 mio.	29,60 mio.
Vandkunst, basis	1,1 mio.	2,7 mio.
Vandkunst, udvidet	0,8 mio.	0,2 mio.
Torvet, tilvalg der medtages nu	1,9 mio.	2,9 mio.
Scene	0,4 mio.	0,15 mio.
Belysning betonkanter	0,8 mio.	0,55 mio.
Pølsebod	1,0 mio.	1,2 mio.
Overdækningsmulighed scene	1,0 mio.	0,8 mio.
Overdækningsmulighed marked	0,4 mio.	0,3 mio.
Torvet, tilvalg der afventer	3,6 mio.	3,0 mio.
Torvet, i alt	34,5 mio.	35,5 mio.
Rådhusgade, forskønnelse	3,5 mio.	3,0 mio.
Rådhusgade, indkørsel	5,5 mio.	5,5 mio.
Østergade, overslag	10,5 mio.	10,5 mio.
Øvrige, overslag	4,0 mio.	4,0 mio.
I alt	58,0 mio.	58,5 mio.



Det samlede budget fordeler sig for nuværende efter nedenstående:

Samlet Budget	
Torvet	25 mio.
Enggaard, torvet	2,0 mio.
Østergade	4,0 mio.
Rådhusgade	10,0 mio.
I alt	41,0 mio.

Med en forhøjelse af anlægsbevillingen til Torvet og flytning af midler fra Østergade og Rådhusgade samt midler fra Enggaard vil der i alt være 32,5 mio. kr. til rådighed til Torvet.

Den samlede udgift til Torvet med tilvalg er 35,5 mio. kr. Der mangler dermed en ekstra bevilling på 3,0 mio. kr. eller besparelser for 3,0 mio. kr.

Teknik- og Miljøafdelingen anbefaler, at Torvet udføres med alle elementer. Alternativt skal der findes en besparelse på 3 mio. kr. ud fra tilvalgene nævnt i ovenstående. Tredje mulighed er en kombination af ekstra bevilling og besparelser.

Østergade kan med alt sandsynlighed renoveres i forlængelse af renoveringen af Rådhusgade og Torvet ved udvidelse af entreprisen med den vindende entreprenør for Rådhusgade og Torvet. Udgiften til renovering af Østergade er ca. 10,5 mio. kr.

5 (Offentlig) Godkendelse af udvidelse af projektafgrænsning for forlængelse af Drewsensvej mod vest til Herningvej

Sagsbehandler: DR10412

SagsID: EMN-2016-02638

Resume

Vej- og Trafikudvalget skal tage stilling til om projektafgrænsningen for forlængelse af Drewsensvej mod vest til Herningvej skal udvides. Udvidelsen af projektområdet er nødvendig, hvis det skal sikres, at der ved realisering af hovedforslaget er tilstrækkeligt areal til, at der kan etableres cykelstier langs med den nye vej under broen, og hvis projektet skal omfatte en eventuel udvidelse af Ringvejsbroen.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at projektafgrænsningen for forlængelse af Drewsensvej mod vest udvides med nødvendige arealer langs Gesnersvej, med henblik på at der sikres areal til cykelstier langs med Drewsensvej, og at projektet omfatter en evt. udvidelse af Ringvejsbroen.

Beslutning

Projektafgrænsningen godkendt, og indgår i VVM-redegørelsen.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Vej- og Trafikudvalget vedtog på møde 8. december 2015 at arbejdet med VVM-redegørelse for forlængelse af Drewsensvej mod vest til Herningvej skulle ske med udgangspunkt i "hankløsningsen" som hovedforslag, og med tilrettet forslag fra borgergruppen som alternativ. Efterfølgende igangsatte Plan-, Miljø- og Klimaudvalget 11. januar 2016 arbejdet med VVM-redegørelsen samt udarbejdelse af tilhørende kommuneplantillæg og lokalplan.

Ved igangsætningen af arbejdet blev det oplyst, at en realisering af hovedforslaget formentligt kun ville omfatte mindre ekspropriationer af have- og forarealer, og ikke indebære ekspropriation af boliger på Gesnersvej.

Cykelstier langs med Drewsensvej

I det oprindelige hovedforslag er det angivet, at der kan etableres forbindelse for cyklister fra Drewsensvej til Herningvej via Pandurovej/Vestergade, svarerende til den løsning, der er skitseret i forslaget fra borgergruppen.

Teknik- og Miljøafdelingen finder imidlertid ikke, at denne løsning er optimal, idet det må forventes, at cyklister i en vis udstrækning i stedet vil vælge at køre ud på den nye Drewsensvej, for at følge den til Herningvej.

Under hensyn til trafiksikkerheden finder Teknik- og Miljøafdelingen derfor, at det vil være mest hensigtsmæssigt at der etableres cykelstiforbindelse langs med ny Drewsensvej under Ringvejsbroen.

De foreløbige skitser viser, at der kan etableres cykelstier langs med den nye vej. Dog vil stierne under broen kun kunne få en bredde på 1,7 m. Etablering af cykelstier langs med vejen vil dog indebære, at Gesnersvej skal forskydes mod nord. Det er i plantegningerne antaget, at Gesnersvej skal have en kørebanebredde på 4,50 m samt fortov på 1,30 m. Det vil medføre behov for ekspropriation af private arealer langs med Gesnersvej, herunder evt. ekspropriation af boligerne på Gesnersvej 18-22.

Det kan dog overvejes, om det er nødvendigt med fortov langs Gesnersvej, eller om Gesnersvej kan nedprioriteres til en vej med en samlet bredde på 5,5 m. Herved vil det areal, der skal eksproprieres, blive mindre. Dog vil det formentlig fortsat være nødvendigt med ekspropriation af Gesnersvej 18-22.

Udvidelse af Ringvejsbroen

Kapacitetsberegningerne viser, at uanset valg af linieføring for Drewsensvejs forlængelse, vil krydset Søndre Ringvej/ Herningvej-Vestergade ikke på længere sigt have tilstrækkelig kapacitet til at afvikle trafikken på acceptabel vis.

I forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen har Teknik- og Miljøafdelingen's rådgiver derfor set nærmere på arealbehov og projektafgræsning, med henblik på at VVM-redegørelse, kommuneplantillæg og lokalplaner tager udgangspunkt i en samlet helhedsløsning.

De foreløbige skitser viser, at hvis Ringvejsbroen skal udvides vil der blive behov for at inddrage en del af Gesnersvej til støttemur og evt. støjskærm. Det vil medføre at Gesnersvej skal lukkes for gennemkørsel, idet vejarealet ud for Gesnersvej 30 og Vestergade 175 indskrænkes meget. Det vil give gener primært for Gesnersvej 30, hvor tilkørselsforholdene til ejendommen formentlig skal ændres væsentligt.

Udvidelse af projektområdet

Teknik og Miljøafdelingen anbefaler, at projektområdet udvides med de arealer, som skitserne viser er nødvendige for at sikre, at der er tilstrækkeligt areal udlagt til etablering af cykelstier langs med ny Drewsensvej samt til udvidelse af Ringvejsbroen.

Der er ikke afsat midler i budgettet til en udvidelse af Ringvejsbroen. Da en udvidelse af broen ikke er aktuel, er der ikke pligt til at medtage udvidelsen i VVM-redegørelsen. Teknik- og Miljøafdelingen vurderer imidlertid, at det er nødvendigt at medtage boudvidelsen i VVM-arbejdet og de tilhørende planer, hvis der skal sikres helhed i projektet.

I forbindelse med detailprojekteringen af vejprojekterne vil det blive endeligt fastlagt, hvor stort et areal, der er behov for til realisering af vejprojektet. Arealer, der efter realiseringen af vejprojekterne ikke skal anvendes til veje, stier og anlæg i tilknytning hertil, vil kunne tilbageføres til de tilstødende ejendomme.

Borgerinddragelse

Forslag til VVM-redegørelse, kommuneplantillæg og lokalplan vil blive offentligt fremlagt i 8 uger.

Økonomi

Omkostninger til realisering af hovedforslaget er tidligere anslået til ca. 57 mio. Det forventes, at en udvidelse som angivet vil medføre at omkostningerne til projektet vil blive forøget med ca. 4,9 mio., til arealerhvervelse med mere. De samlede omkostninger til projektet anslås hermed at blive ca. 62 mio.

Bilag

- 1 (Plantegning_102 Gesnersvej 30 - 5643239)
- 2 (Plantegning_101 Gesnersvej 20 - 5643240)

6 (Offentlig) Godkendelse af vejprojekt i byggemodning for Smedebakken 38, Them

Sagsbehandler: Dr27627

SagsID: EMN-2016-02353

Resume

Godkendelse af vejprojekt i byggemodning for Smedebakken 38, Them.
Projektet omfatter byggemodning af 5 parcelhusgrunde på Smedebakken 38 i Them.



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at vejprojektet for byggemodning godkendes

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

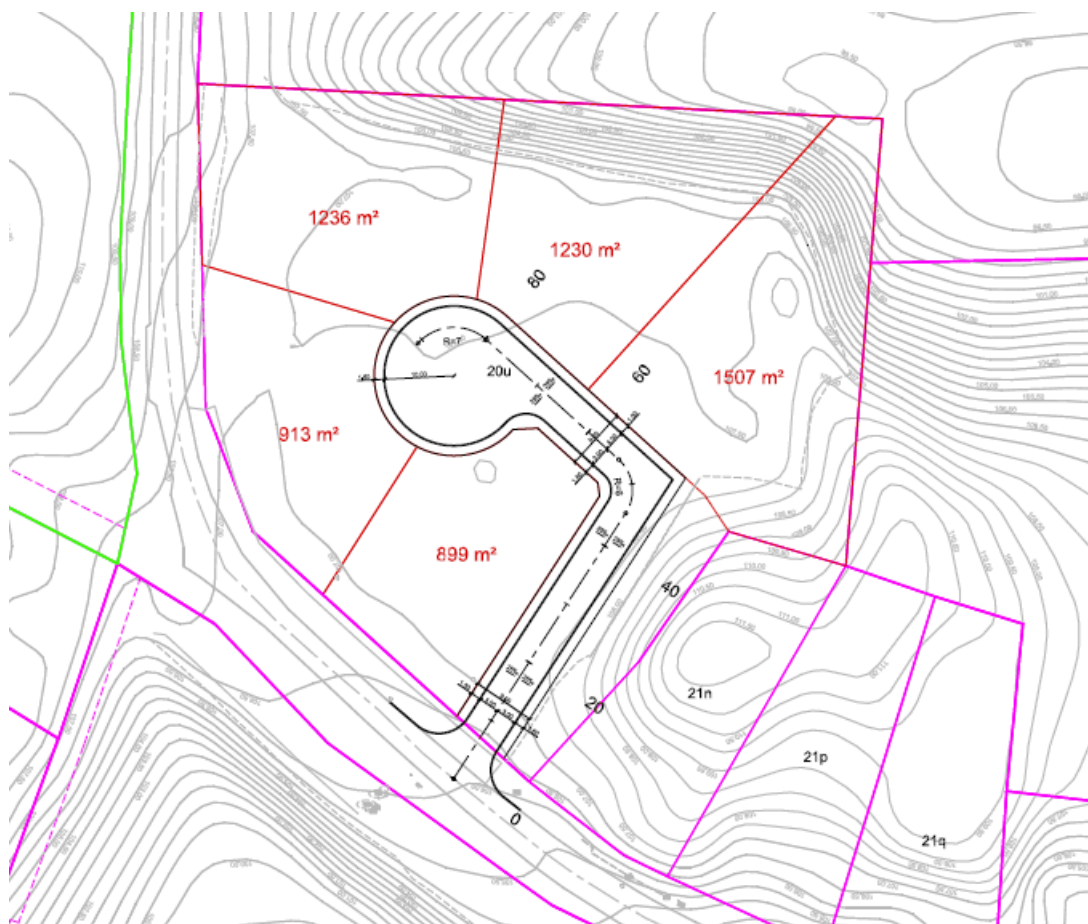
Beskrivelse af sagen

Historik:

Smedebakken 38 i Them har været brugt som materielgård i den tidligere Them Kommune. Bygningerne er blevet revet ned. Som materielgård var arealet kortlagt som mulig forurenede. Arealet er efter oprensning ikke længere kortlagt som muligt forurenede jf. brev fra Region midtjylland dateret den 31-08-2015 og ønskes derfor udlagt til boligområde. Området er ikke omfattet af lokalplan, men ligger i byzone.

Projekt:

Projektet omfatter byggemodning af 5 parcelhusgrunde på Smedebakken 38, Them – jævnfør nedenstående skitse.



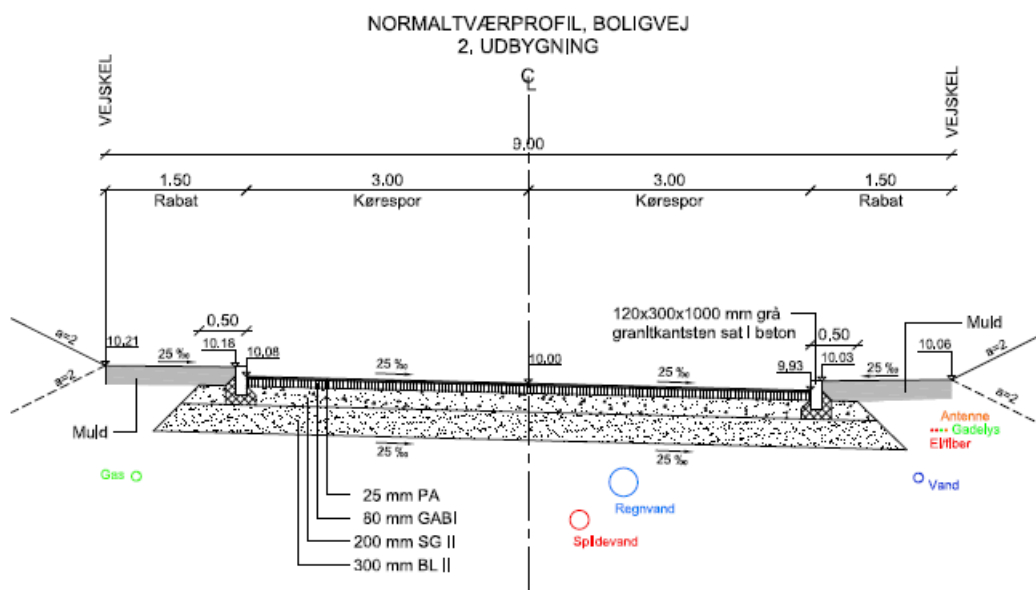
Der anlægges en ny adgangsvej, der afsluttes i en rund plads. Adgangsvejen tilsluttes kommunevejen Smedebakken. Den runde plads tænkes anvendt til bl.a. vendeplads (rundkørsel) for renovationsvogne og lignende. Beboerne i området kan også anvende den til eventuelle arrangementer.

Boligvejen udlægges i en bredde af 9 meter, hvoraf de 6 meter er med asfaltbelægning og 1,5 meter græsribat i hver side.

Asfaltarealet afgrænses i begge sider af en granitkantsten mod græsribatten, asfaltarealet har ensidigt fald og der vil blive anlagt afvanding i den ene side.

Der vil ligeledes blive anlagt gadelys i den ene side.

Bebyggelsen vil blive tilsluttet fiberbredbånd, antenne, el, vand, kloakering og naturgas.



Projektet vil blive klassificeret som en privat fællesvej.
Anlægsperioden er efteråret 2016.

Borgerinddragelse

Lokalrådet er orienteret om udstykningen.

Økonomi

Økonomistaben oplyser, at anlægsbevilling på 1,5 mio. kr. kan gives på bevilling 82 Planlægning og Byggemodning med rådighedsbeløb indenfor budgettets rammer i 2016.

7 (Offentlig) Orientering om afrapportering fra mobilitetskommissionen for den østjyske byregion

Sagsbehandler: Dr14679

SagsID: EMN-2016-00129

Resume

Business Region Aarhus nedsatte i 2015 en mobilitetskommission, der har haft til opgave at udarbejde en samlet strategi for den overordnede mobilitet i den østjyske byregion og komme med anbefalinger til udvikling af den trafikale infrastruktur på kortere og længere sigt. Kommissionens endelige rapport er nu offentliggjort og rapporten vil blive politisk behandlet i alle medlemskommuner i Business Region Aarhus.

Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget samt Økonomi- og Erhvervsudvalget,

- at orienteringen om mobilitetskommissionens afrapportering tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Silkeborg Kommune er en af de 12 kommuner, der sammen arbejder for at skabe vækst, udvikling og arbejdspladser i Business Region Aarhus. I dette arbejde indgår en fælles indsats for at sikre optimale rammebetingelser for erhvervslivet, og i den sammenhæng er høj mobilitet og en velfungerende infrastruktur afgørende.

I 2015 blev mobilitetskommissionen nedsat med den opgave, at udarbejde en samlet strategi for den overordnede trafikale infrastruktur i den østjyske byregion. Kommissionen skal derudover komme med anbefalinger til udvikling af den overordnede trafikale infrastruktur på kortere og længere sigt. Både på vej- og baneområdet samt i relation til person- og kollektiv trafik samt godstransporten.

Hensigten med nedsættelse af kommissionen er, at arbejdet skal understøtte beslutninger om initiativer, der fremmer mobilitet på alle niveauer- lokalt, regionalt og nationalt – og sikre samspil mellem initiativerne på forskellige niveauer.

Samlet strategi for mobilitet og fremkommelighed

Kommissionen anbefaler, at man skaber et langt bedre samarbejde mellem alle aktører på infrastrukturuområdet med henblik på at kunne planlægge det samlede mobilitetssystem i sammenhæng. Mobilitetskommissionens arbejde tager derfor udgangspunkt i en samlet strategi for mobilitet og fremkommelighed, hvor man sideløbende:

- søger at begrænse transportbehovet gennem fysisk planlægning
- arbejder for at ændre folks transportvaner og valg af transportmiddel
- udnytter den eksisterende infrastruktur bedre
- udbygger infrastrukturen

Anbefalinger

Mobilitetskommissionens anbefalinger er grupperet i to dele: For det første anbefalingerne der handler om, hvordan man på tværs af kommunerne i Business Region Aarhus kan styrke samarbejdet og koordination. For det andet anbefalingerne vedrørende en række specifikke kommunale, regionale og statslige initiativer, der kan sikre den fremtidige mobilitet.

Det er mobilitetskommissionens opfattelse, at den sammenhængende planlægning og management af det samlede mobilitetssystem er en opgave, der ligger godt for det regionale samarbejde i Business Region Aarhus. Mobilitetskommissionen anbefaler derfor, at kommunerne igangsætter et formaliseret og udbygget samarbejde på strategisk niveau omkring mobilitet, herunder videreudvikling af en fælles strategi for udviklingen af den trafikale infrastruktur og transporttilbud i regionen.

Udredningsarbejdet har synliggjort værdien af at kunne generere ensartede data for trafik, fremkommelighed, rejsetider, trængsel med mere på tværs af kommunegrænserne. Det anbefales derfor, at man i fællesskab fastlægger principper for et fælles datagrundlag og efter behov gennemfører fælles monitoreringer og analyser.

Mobilitetskommissionen anbefaler derudover en række konkrete projekter og planlægningstiltag, hvis gennemførelse på kort, mellemlangt og langt sigt vurderes at kunne bidrage væsentligt til den fremtidige mobilitet internt i Business Region Aarhus samt eksternt i forhold til regionens sammenhæng med omverdenen. I bilaget ses en tabel med de samlede anbefalinger fra kommissionen.

Høringssvar fra Silkeborg Kommune

I tabellen er en ny bane mellem Aarhus og Silkeborg placeret som højt prioriteret initiativ på langt sigt (efter 2025). Silkeborg Kommune har anbefalet mobilitetskommissionen at arbejde for at initiativet flyttes frem til mellemlangt sigt. Høringssvar ses i bilag.

Det har været en nyttig proces at samarbejde omkring mobilitetskommissionen og arbejdet har bidraget til at skabe netværk mellem de forskellige aktører på infrastrukturuområdet, og mellem de relevante fagområder på tværs af kommunerne. Rapporten skal i det lys derfor også ses som løftestang til yderligere samarbejde.

Bilag

- 1 (ENDELIG_Mobilitetskommissionen for den Østjyske Byregion Samlet Afrappor... - 5573704)
- 2 (Resume af mobilitetskommissionens afrapportering - 5573710)

3 (Mobilitetskommissionens samlede anbefalinger - 5586331)

4 (Tilbage melding fra Silkeborg - Mobilitetskommissionen - 5645657)

8 (Offentlig) Orientering om Danmark Største Vejfest

Sagsbehandler: Dr18373

SagsID: EMN-2015-14752

Resume

Orientering om tilrettelæggelse af trafikafviklingen ved indvielsen af Silkeborgmotorvejen.

Indstilling

Teknik- og miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Vejdirektoratet, DGI og Silkeborg Kommune har i et tæt samarbejde planlagt Danmarks Største Vejfest. Teknik- og miljøafdelingen har været involveret i forbindelse med skilte- og afmærkning i forhold til trafikafviklingen, parkering samt busbetjening.

Program

Hovedpunkterne er følgende – [link](#) til hele programmet

Onsdag – skoleelever cykler/løber på motorvejen

Torsdag – Handelsilkeborg og byens butikker i Midtbyen

Fredag – Sports event samt koncert omkring Stryget/havneområdet

Lørdag – Motionsløb på motorvejen fra Søholt samt koncert på Cirkuspladsen

Søndag – Cykelløb på motorvejen fra Søholt, Vejfest hos Vejdirektoratet samt officiel indvielse af motorvejen.

På baggrund af forventede deltagerantal med videre har Vejdirektoratet, DGI og Silkeborg Kommune detailplanlagt arrangementerne og holdt møder med beredskab, politi og hjemmeværn omkring afviklingen af trafikken. Politiet har en indsatsleder under hele arrangementet, som kan tage beslutninger om spærringer ud over det planlagte. De planlagte spærringer fremgår af et kort, som kommer på hjemmesiden samt vises i det tillæg, som Midtjyllands Avis udsender op til indvielsen af Silkeborgmotorvejen.

Parkering

Silkeborg Kommune har indgået aftaler med en række virksomheder om, at deres arealer må anvendes til parkering under Danmarks Største Vejfest. Disse arealer sammen med muligheden for parkering i boligkvarterer og industriområder i siden af vejen giver mulighed for op mod 5.000 parkeringspladser indenfor en radius af op til 3 km fra aktiviteterne – se oversigt i bilag. Kortet samt detailoplysninger om gangveje med videre lægges på hjemmesiden for Danmarks Største Vejfest. Derudover sender DGI og Silkeborg Musik og Kultur Event mail til de enkelte deltagerer om parkeringsmuligheder.

Buskørsel

Vej- og Trafikudvalget besluttede 11. april 2016 at indsætte natbuskørsel lørdag 10. september 2016 på bybusnettet. Midttrafik har godkendt, at der ikke opkræves ekstra nattakst, så passagerne kan køre med natbusserne til de ordinære billetpriser – 20 kr. pr. tur.

Mellem Vejdirektoratet, DGI og Silkeborg Kommune er der indgået en aftale om at indsætte shuttlebusser mellem midtbyen og Nørreskov Bakke både 10. og 11. september 2016 for at sikre god busbetjening til/fra området.

Kørslen med både shuttlebusser og natbusserne vil fremgå af Rejseplanen samt af hjemmesiden for Danmarks Største Vejfest.

Via Silkeborg Musik og KulturEvent kan der købes billet til buskørsel til de større omegnsbyer – turene køres kun, hvis der er solgt billetter på forhånd. Silkeborg Musik og KulturEvent har oplyst, at de udover den kollektive trafik vil sætte ekstra busser ind mellem koncertpladsen og midtbyen mellem midnat og kl. 02 – kunderne skal her betale 40 kr. for turen.

Borgerinddragelse

25. maj 2016 holdt Silkeborg Kommune et møde med virksomheder, beboere med flere i det centrale område, hvor Danmarks Største Vejfest skal afholdes. På mødet var der tilfredshed med orienteringen og inddragelsen.

Enkelte borgere og virksomheder gav udtryk for, at de har behov for kørende adgang til deres ejendomme i den periode, hvor vi forventer afspærring. Silkeborg Kommune skal sikre nødvendig adgang, og derfor skal der udstedes køretilladelse, men begrænses mest muligt.

Silkeborg Kommune har 26. august 2016 sendt information om vejspærringer, parkering, køretilladelser m.v. ud til virksomheder og beboere i nærområdet til koncertpladsen.

Økonomi

Det er aftalt, at Entreprenørgården skal være ansvarlig for skilte- og afmærkning samt renholdelse af vejens arealer – både i forbindelse med fredags arrangement ved Åhavevej/Østergade samt weekendens arrangement ved Ringvejen, Nørreskov Bakke og Ansvej. Aftalen omfatter ikke motorvejen samt de arealer, hvor der foregår aktiviteter.

Udgifterne til skilte, afmærkning, renhold, dronflyvning samt shuttlebusser er skønnet til ca. 222.000 kr. ekskl. moms. Hertil kommer en udgift på 17.000 kr. til natbuskørslen.

Der er indgået aftale med Vejdirektoratet og DGI om, at de medfinansierer ca. 106.000 kr. ekskl. moms for de fælles udgifter til skilte og afmærkning samt renhold.

Udgiften på ca. 29.000 kr. til shuttlebusser og natbusser afholdes af bevilling 24, Kollektiv trafik.

Dermed bliver restbeløbet, som Silkeborg Kommune skal afholde ca. 104.000 kr. ekskl. moms, som afholdes af bevilling 25 Veje.

Bilag

1 (Parkering - oversigtskort - 5644561)

2 (Parkering - detailkort med gangveje - 5644562)

9 (Offentlig) Orientering om projekt - Lad grøftekanten blomstre

Sagsbehandler: Dr24159

SagsID: EMN-2016-00750

Resume

Projektet handler om at skabe et 141 km langt blomsterbånd på tværs af Jylland. Naturhistorisk Museum Aarhus er sammen Aarhus Kommune initiativtager til projektet, der i samarbejde med Skanderborg, Silkeborg, Ikast-Brande, Herning og Ringkøbing-Skjern Kommuner ønsker at omdanne landevejsstrækningen fra Aarhus til Søndervig til verdens længste blomsterbed med vilde danske blomster. Der er ca 25 km af strækningen i Silkeborg Kommune. Projektet er en del af Rethink, Aarhus kulturhovedstad 2017.

25 km i Silkeborg Kommune:



Indstilling

Teknik- og Miljøafdelingen indstiller til Vej- og Trafikudvalget,

- at orienteringen om projekt 'Lad grøftekanten blomstre' tages til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Ej til stede

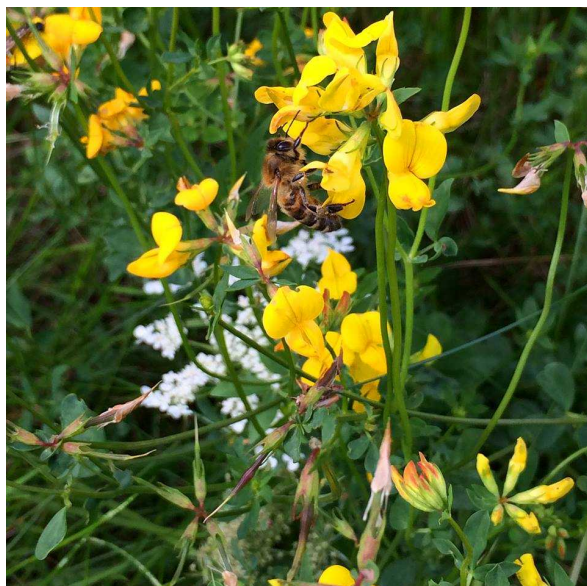
Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Sammenlignet med tidligere tider er Danmark i dag et blomsterfattigt land. Før kunne man se en mangfoldighed af kridhvide rølliker, gule høgeurter og kongepen, himmelblå klokkeblomster, lilla blåhat, lyserøde bakkenelliker og knaldrøde valmuer. I dag er udsigten fra bilen anderledes. På grund af ændret forvaltning og øget belastning med næringsstoffer består vegetationen i vejkanten primært af hurtigt voksende græsser, tidsler og brændenælder. Blomsterne langs vores veje er trængte, men her er der mulighed for at skabe spredningskorridorer for naturen, hvis vi anlægger og drifter dem rigtigt. Det vil gavne den danske natur samtidig med at det er pænt.



Eksempel fra Østre Højmarksvej hvor rabatten allerede blomstrer.

Silkeborg kommune laver allerede i år forsøg med at sprede frø til blomstrende rabatter ved bl.a. Eriksborg-rundkørslen, Tietgensvej-rundkørslen og rabatten ved Ansvej. Vi forsøger os både med nye og gamle blandinger, for at finde den blanding, der er bedst tilpasset den aktuelle jordtype.

Det vil gavne projektet, hvis afklippet bliver samlet op og køres væk. Det vil udpine jorden til gavn for de nøjsomme blomster. Græsset vil blive reduceret og gro langsommere. Det vil dog være en ekstra driftsudgift.

Økonomi

Det forsøges at rejse eksterne midler til selve etableringen af blomsterrabatten. Den årlige klipning vil ikke blive reduceret væsentligt, fordi man i forvejen kun slår én gang på det meste af strækningen. Hvis afklippet skal samles op og køres væk vil det være en ekstra udgift. Man håber på at kunne lave en fælles relativt billigere løsning på tværs af kommunerne.

Bilag

1 (Lad Grøfttekanten Blomstre! - 1-pager - 5149382)

10 (Fortrolig) Ejendomssag

Sagsbehandler: DR13927

SagsID: EMN-2016-01814

11 (Offentlig) Til orientering

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14268

Beslutning

Taget til efterretning.

Drøftelse af opgravning i Funder Kirkeby.

Drøftelse af hastigheden på Sinding Hedevej ved indkørslen til Kragelund.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Eventuelle emner til udvalgets orientering.

- Orientering vedrørende svar fra Ældrerådet og Handicaprådet på Vej- og Trafikudvalgets tilbagemelding vedrørende høring af fleksturordningen.
- Handicaprådet har på sit møde 18.8.2016 besluttet, at de gerne vil mødes med repræsentanter fra Vej- og Trafikudvalget for at drøfte ændring i flexstur samt mulighed for evt. at udvide målgruppen for individuel handicapkørsel.
- Orientering om fremdriften i revision af Trafiksikkerhedsplan.

Bilag

1 (Ældrerådet vedr. flexstur - 5613716)

12 (Offentlig) Underskriftsside

Sagsbehandler: DR10935

SagsID: EMN-2015-14270

Beslutning

Protokol underskrevet.

Ej til stede

Tidligere beslutninger

...

Sagen

Beskrivelse af sagen

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem oprette en kommentar og dele den med mødeadministratoren.

TRYK HER FOR AT GODKENDE

.

