

Afgørelse om § 25 tilladelse til forlængelse af Høje Kejlstrupvej til Eriksborg (sydlig variant)

§ 25-tilladelse efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK. nr. 4 af 3. januar 2023)

UDKAST

§ 25-tilladelsen er offentliggjort på Silkeborg Kommunes hjemmeside den xx. xxx 2026

Tilladelse er udstedt af:
Teknik- og Miljøafdelingen
Silkeborg Kommune, d. xx. xxxxx 2026

UDKAST til §25-tilladelse (VVM)

Silkeborg Kommune, Trafik & Veje, har ansøgt om et projekt for forlængelse af Høje Kejlstrupvej, der er omfattet af Miljøvurderingsloven bilag 2, pkt. 10e og hvor bygherre har ansøgt om udarbejdelse af miljøkonsekvensvurdering iht. § 19 stk. 4.

På baggrund af ansøgningen er der udarbejdet en miljøkonsekvensvurdering af projektet.

Etablering af det ansøgte projekt for forlængelse af Høje Kejlstrupvej må ikke påbegyndes, før der er meddelt en tilladelse efter § 25 i bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr. 4 af 03/01/2023).

Miljørapporten belyser de relevante miljøkonsekvenser ved projektet og indeholder oplysninger om alternativer, projektets forventede skadelige virkninger på miljøet og påtænkte foranstaltninger til forebyggelse af disse.

Afgørelsen

Silkeborg Kommune, Plan, Byg og Informatik, meddeler hermed tilladelse til etablering af et nyt vejprojekt "Forlængelse af Høje Kejlstrupvej", som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten for projektet fra november 2025.

Tilladelsen meddeles efter miljøvurderingslovens¹ § 25 på grundlag af bygherres ansøgning, den offentliggjorte miljøkonsekvensrapport og indkomne høringssvar.

Tilladelsen bortfalder, hvis den ikke er udnyttet inden 3 år, efter den er meddelt eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. Miljøvurderingslovens § 39.

Tilladelsen meddeles under forudsætning af, at projektet ikke afviger fra det, som er beskrevet i projektbeskrivelsen som projektforslag 1 i miljøkonsekvensrapporten samt beskrevet i bygherres ansøgning til projektet. Vejprojektet skal etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af miljøkonsekvensrapporten. Herunder skal de afværgeforanstaltninger, der er indbygget i projektet og anført i rapporten gennemføres, ligesom vilkårene i nærværende tilladelse skal overholdes.

Tilladelsen meddeles på vilkår, der tager udgangspunkt i de miljøpåvirkninger, som miljøkonsekvensrapporten afdækker, herunder de forslag til afværgeforanstaltninger, der er indarbejdet i vejprojektet under de enkelte miljøtemaer samt oplistet samlet i rapportens ikke tekniske resume.

Der foreligger en lignende tilladelse til projektforslag 2. Denne vil bortfalde, såfremt denne tilladelse tages i brug.

¹ Miljøministeriet, Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM), LBK nr. 4 af 03/01/2023, <https://www.retsinformation.dk/eli/lt/2023/4?fbclid=IwAR2maTIBGSxb2AnIkklZYTMLs5-IoY1Wns9XWPTaUGhjdJ4YUxy36KQ0yY>

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt:

1. Projektet etableres i overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i miljøkonsekvensrapporten samt af bygherres ansøgning til projektet.
2. Silkeborg Kommunes Forskrift for bygge- og anlægsarbejde skal overholdes i anlægsperioden.²
3. Byggeaffald fra anlægsfasen, samt overskydende jord, bortskaffes i henhold til gældende regler og lovgivning. Bygherre fremsender dokumentation til Silkeborg Kommune, Natur og Miljø, om valg af modtager, som skal være godkendt, samt dokumentation for, at affaldet bortskaffes i medfør af gældende regler.
4. Nærværende tilladelse træder ikke i stedet for nødvendige tilladelser efter anden lovgivning.
5. Ved benyttelse af denne tilladelse bortfalder *Afgørelse om § 25 tilladelse til forlængelse af Høje Kejlstrupvej til Eriksborg (nordlig variant)*

Vilkår i forbindelse med indretning af arbejdsplads:

6. I anlægsfasen skal belysning af arbejdsarealerne og anstillingspladserne rettes direkte ned mod arbejdsarealer, eller afskærmes, så de ikke medfører lysgener i det omgivende landskab. Byggepladsens lys skal være slukket mellem kl. 18.00 og 7.00.
7. Arbejdspladsen indrettes, så risikoen for spild og forurening minimeres. Det påhviler entreprenøren at lave en beredskabsplan inden opstart af anlægsarbejdet, i henhold til almindelige arbejdsbeskrivelser udarbejdet af vejdirektoratet.
8. En del af arbejdsområderne ligger indenfor § 3-beskyttede naturområder. Arbejdsarealerne skal afgrænses med hegn mod de øvrige beskyttede naturområder, således det er tydeligt for entreprenørerne, hvor der ikke må ske indgreb. Hegnet sikrer således mod kørsel med maskiner, således at kun en mindre del af arealet med beskyttet natur påvirkes, ligesom det sikres at materialer ikke udlægges udenfor hegningen.
9. Eventuelt midlertidigt oplag af jord og materialer samt opstilling af skurvogne skal ske uden for områder der er beskyttet efter naturbeskyttelseslovens § 3.
10. Hvor arbejdsarealer går ind over § 3-beskyttede naturområder, skal der i nødvendigt omfang udlægges køreplader for at undgå risiko for trykskader.

Vilkår i forbindelse med arbejdets udførelse:

11. Fældning af træer med hulheder skal ske i perioden 1. september - 31. oktober. Inden fældning af et træ med hulhed skal hulheden undersøges for tilstedeværelse af flagermus eller fugle. I tilfælde af at der er flagermus i hulheden, skal fældning af træet udskydes til efter solnedgang, hvor flagermusen har forladt træet.

² Se Forskrifter for bygge- og anlægsarbejde i Silkeborg Kommune: [Forskrift for bygge- og anlægsarbejde](#)

12. Naboer informeres om arbejdets tidsplan minimum 14 dage inden arbejdet startes. Naboer inden for 100 m fra vejlinjen informeres med brev i e-Boks. Derudover kan information om anlægsarbejdet forefindes på Silkeborg Kommunes hjemmeside
13. I anlægsfasen skal der for at forhindre støvgener på omgivelserne udføres vanding af adgangsveje og oplag efter behov, når der køres i tørre perioder.
14. Påvirkningen på digerne skal mindskes ved at indskrænke arbejdsarealerne for vejanlægget omkring digerne, samt ved at genoprette de midlertidige skader, der må ske på digerne som følge af anlægsarbejdet.

Vilkår i forbindelse med reetablering efter anlægsarbejdet er færdigt:

15. Ved arbejdets afslutning skal arealer genetableres, så terrænet tilbageføres til samme terrænniveau, som opmålt ved arbejdets begyndelse.

Vilkår vedrørende afvanding:

16. Der skal etableres to renseløsninger til håndtering af regnvand fra vejen som angivet i miljøkonsekvensrapporten og på de der angivne placeringer.
17. I anlægsfasen kan det, i forbindelse med anlæg af det vestlige rensbassin, blive nødvendigt midlertidigt at pumpe grundvand væk. Hvis det er tilfældet, skal vandet iltes og renses i containeranlæg, inden det ledes ud i Sejling Bæk.
18. Det vestlige bassin med udledning til Sejling Bæk skal etableres som et filterbassin. Inden udløb til Sejling Bæk skal det sidste stræk etableres som åben grøft for at sikre tilstrækkelig iltning af det udledte vand. .
19. Det østlige bassin skal etableres med tæt bund og permanent vandspejl således at der sker rensning inden udledningen.
20. Det er en forudsætning for ibrugtagning, at ledning mod vest samt nedsivningsbassin ved Nebelgårdsvej 12 er etableret (som en del af et andet projekt)
21. På vejstrækninger beliggende i OSD og/eller NFI områder, skal vejafvandingen etableres som tæt system (tætte grøfter og trug med membran eller lukkede rørledninger). Nedsivning af vejvand i OSD/NFI områder er ikke tilladt.
22. Regnvandsbassiner skal renses op inden driftsfasen, efter anlægsarbejdet er afsluttet. Det oprensede materiale bortskaffes til godkendt modtager forud for ibrugtagning af vejen.

Vilkår af hensyn til bilag IV-arter:

23. Nedrivningen af bygninger skal gennemføres i en af disse to perioder: 15. april – 15. maj eller 15. august – 15. september.
24. Forud for nedrivningen af bygninger udsluses flagermusene. Udslusning må udelukkende ske i perioden 15. april – 15. maj, lige inden ynglesæsonens start, samt i perioden 15. august – 15. september, som ligger lige efter ynglesæsonen er slut.
25. I bygninger hvor der er mange huller i bygningens konstruktion og store åbne partier, skal nedrivningsarbejderne i stedet opdeles i etaper og udføres skånsomt, hvor man første dag manuelt fjerner halvdelen af taget og næste dag fjerner resten af taget. Flagermusene vil efterfølgende have behov for et par nætter med lunt, stille vejr uden nedbør, så de har mulighed for at finde alternative rastesteder.

26. I forbindelse med etablering af faunapassager vil området på begge sider af disse blive tilpasset således, at der etableres ledelinjer/beplantning, der fører gennem faunapassagerne. Ledelinjebeplantning skal være funktionsdygtigt allerede fra udplantning.
27. Bygherre skal af hensyn til padder etablere et permanent paddehegn på en strækning på 100 m på hver side af de to faunapassager og langs begge sider af vejen. Paddehegnet skal etableres jf. anvisninger i Vejdirektoratets vejledning "Hegning langs veje"³ og Erfaringskatalog for paddehegn. Paddehegnet skal være opsat og funktionelt inden vejen tages i brug.
28. Såfremt der i anlægsområdet mod forventning konstateres fund af bilag IV-arter, der ikke er lokaliseret i forbindelse med feltundersøgelserne og som derfor ikke er beskrevet og vurderet i miljøkonsekvensrapporten, skal arbejdet standes omgående og Silkeborg Kommune, Natur og Miljø, underrettes straks.
29. Inden ynglevandhuller for padder nedlægges skal padderne indfanges og flyttes til erstatningsvandhullerne. Denne indsamling skal startes i vandringsperioden, hvor padderne vandrer fra vinterrastearealer mod vandhullet. Indfangningen skal foretages i marts-april. I praksis vil indsamlingen af padder i vandringsperioden ske ved opsætning af paddehegn og fangstkasser.
30. For at undgå individdrab på skovfirben, som er registreret i slugten omkring Sejling Bæk, skal arbejdsarealet omkring landskabsbroen hegnes med paddehegn i vinterhalvåret. Eventuelle skovfirben indenfor arbejdsarealet skal indfanges i foråret, enten ved brug af fælder eller manuelt og flyttes ud af arbejdsarealet.

Vilkår om erstatningsnatur:

31. Bygherre skal sikre, at der udlægges erstatningsnatur i form af overdrev og mose i faktor 1:2 eller mere. Dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelseslovens § 3, jf. § 65, stk. 2, skal udstedes herom.
32. Bygherre skal sikre, at der udlægges erstatningsnatur i form af søer/vandhuller således at områdets økologiske funktionalitet for bilag IV-arter kan opretholdes. Dispensation fra beskyttelsen i naturbeskyttelseslovens § 3, jf. § 65, stk. 2, skal udstedes herom. Erstatningsvandhullerne skal være økologisk funktionelle før ynglevandhullerne nedlægges. De fire nye vandhuller skal som udgangspunktet være på minimum 500 m² og placeres så tæt ved de vandhuller, som nedlægges, og placeres så vidt muligt i eller i forbindelse med arealer, der kan fungere som rasteområde for padder. I tilknytning til erstatningsvandhullerne skal der etableres rastearealer i form af skovbevoksning, som kan benyttes af stor vandsalamander, spidssnudet frø og øvrige paddearter (som raste- og fourageringsområde) uden for yngletiden og for at sikre vandringsmuligheder fra ynglevandhuller til rasteområderne.
33. Forud for nedrivningen af bygninger etableres erstatningshabitat (yngle- og rastesteder) til dværg-, pipistrel-, skimmel- og sydflagermus, samt brun langøre og arter af slægten Myotis. Bygherre er ansvarlig.

³ Hegningsvejledningen, Anlæg og planlægning, 01.10.2011, <http://vejregler.lovportaler.dk/ShowDoc.aspx?q=hegning+langs+veje&adv=false&area=0&querytype=ALL&docId=vd-anlaeg-hegning-2011-full>

34. Alle flagermusegnede træer, som fældes i forbindelse med anlægsarbejdet, skal erstattes ved en veteranisering af blivende træer. Det forventes at minimum 7 flagermusegnede træer, vil blive fældet i anlægsfasen og skal erstattes i størrelsesorden 1:2. Veteraniseringen skal udføres ved at etablerer kunstige hulheder i træer, der sikres mod fremtidig fældning. 50% af hulheder skal etableres i et omfang hvor træerne ikke dør. De resterende 50% af hulhederne, kan etableres i et omfang, så træerne på sigt dør og derved skaber levested for flagermus, og andre vedboende organismer.

Vilkår om øvrige forhold:

Materielle goder:

35. Silkeborg Kommune, Trafik & Veje skal gennemføre en frivillig jordfordeling mellem de lodsejere, hvis landbrugsjorder gennemskæres af projektet.

Kulturhistorie:

36. Forud for anlægsarbejderne skal Museum Silkeborg anmodes om at foretage arkæologiske forundersøgelser, herunder fremkomme med en udtalelse mv. i overensstemmelse med museumslovens § 25-26 i forhold til projektområdet.

Jordhåndtering og forurennet jord:

37. Jordhåndteringen i forbindelse med vejanlægget skal beskrives nærmere i en jordhåndteringsplan. Jordhåndteringsplanen skal blandt andet afdække projektets behov for særskilte myndighedsgodkendelser i forbindelse med nyttiggørelse og mellemdponering af jord. Bygherre er ansvarlig for, at der udarbejdes en jordhåndteringsplan, samt at flytning af jord eventuelt anmeldes og i øvrigt håndteres efter gældende regler herom. Jordhåndteringsplanen skal fremsendes til myndigheden inden opstart af jordarbejdet.
38. Overskudsjord skal i videst muligt omfang søges nyttiggjort i projektet, i det omfang de geotekniske egenskaber tillader det. Kalkstabilisering af overskudsjorden er ikke tilladt.

Overvågning

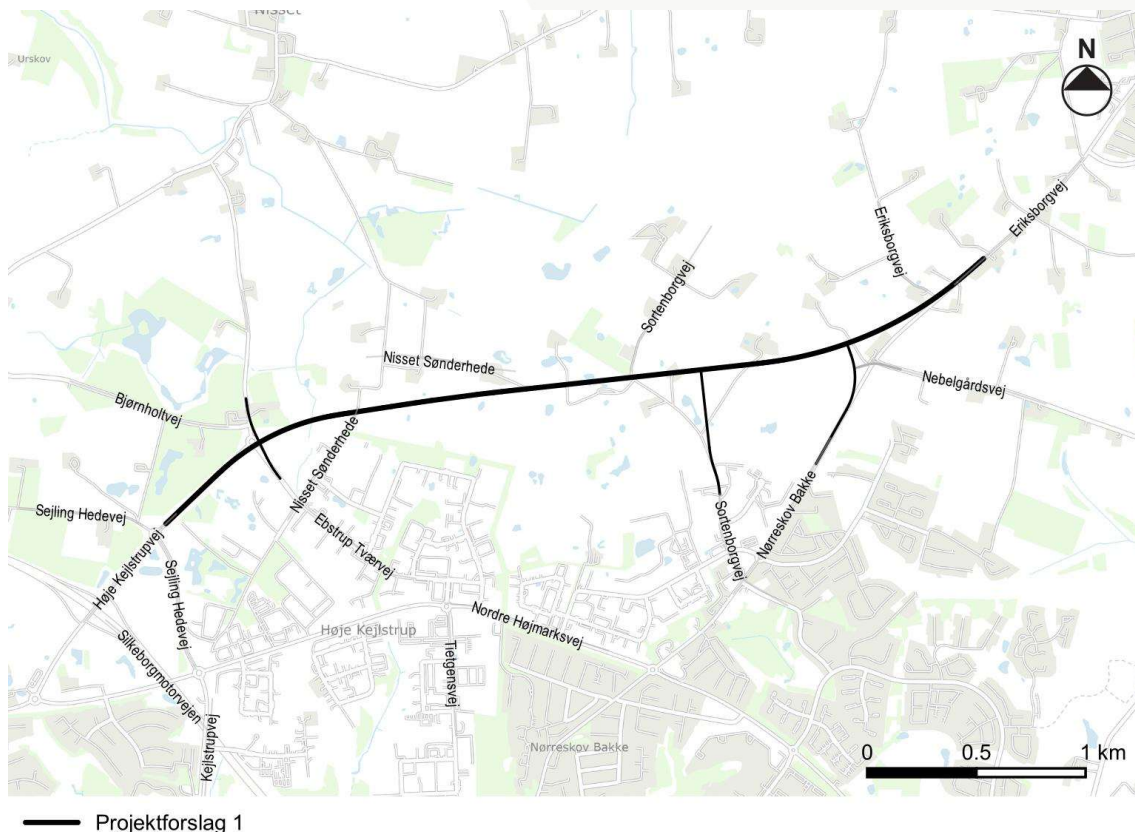
39. Silkeborg Kommune, Trafik & Veje er ansvarlig for, at Silkeborg Kommunes "Forskrift for bygge- og anlægsarbejde overholdes.
40. Silkeborg Kommune, Trafik & Veje er ansvarlig for overvågning af oversvømmelses- og erosionsrisiko ved Sejlingbæk. Overvågning igangsættes når udledning af vand til Sejling Bæk opstartes i anlægsfasen. Herefter foretages monitorering af risiko for oversvømmelse og erosion i tre år.
41. Silkeborg Kommune, Plan, Byg og Informatik skal holdes orienteret om overvågningens resultater.

VVM-tilladelsens bortfald

Tilladelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Baggrund

Silkeborg Kommune har besluttet at planlægge for at forlænge Høje Kejlstrupvej til Eriksborgvej (Rute 46). Den nye omfartsvej bliver ca. 3,7 km lang og skal bidrage til at sikre en bedre forbindelse til Silkeborgmotorvejen, aflastning af Nørreskov Bakke samt sikre adgang til fremtidige bolig- og erhvervsområder nord og syd for Rute 46 og dermed understøtte væksten i Silkeborg.



Projektet forudsætter en tilladelse efter miljøvurderingslovens § 25. Silkeborg Kommune, Trafik og Vej, har derfor søgt om en § 25-tilladelse til at etablere den nye vejadgang. Det er Silkeborg Kommune, Plan, Byg og Informatik, der er myndighed på § 25-tilladelsen. Silkeborg Kommune, Trafik og Vej er organisatorisk adskilt fra Silkeborg Kommune, Plan, Byg og Informatik.

Denne tilladelse efter § 25 i miljøvurderingsloven indeholder en beskrivelse af projektet, offentlighedens inddragelse samt en begrundet konklusion og afgørelse med tilhørende vilkår. Der er sidst i tilladelsen en klagevejledning.

Området

Nord for Silkeborg planlægges og etableres et stort byudviklingsområde kaldet Eriksborg. Forlængelse af Høje Kejlstrupvej er en væsentlig del af at sikre god vejforbindelse til byudviklingsområdet.

Projektområdet ligger i landzone, og landskabet fremstår som dyrket landskab med en højspændingsledning mod vest.

Mod vest ligger en slugt omkranset af beskyttet natur, og ca. midt i projektområdet forløber en økologisk korridor.

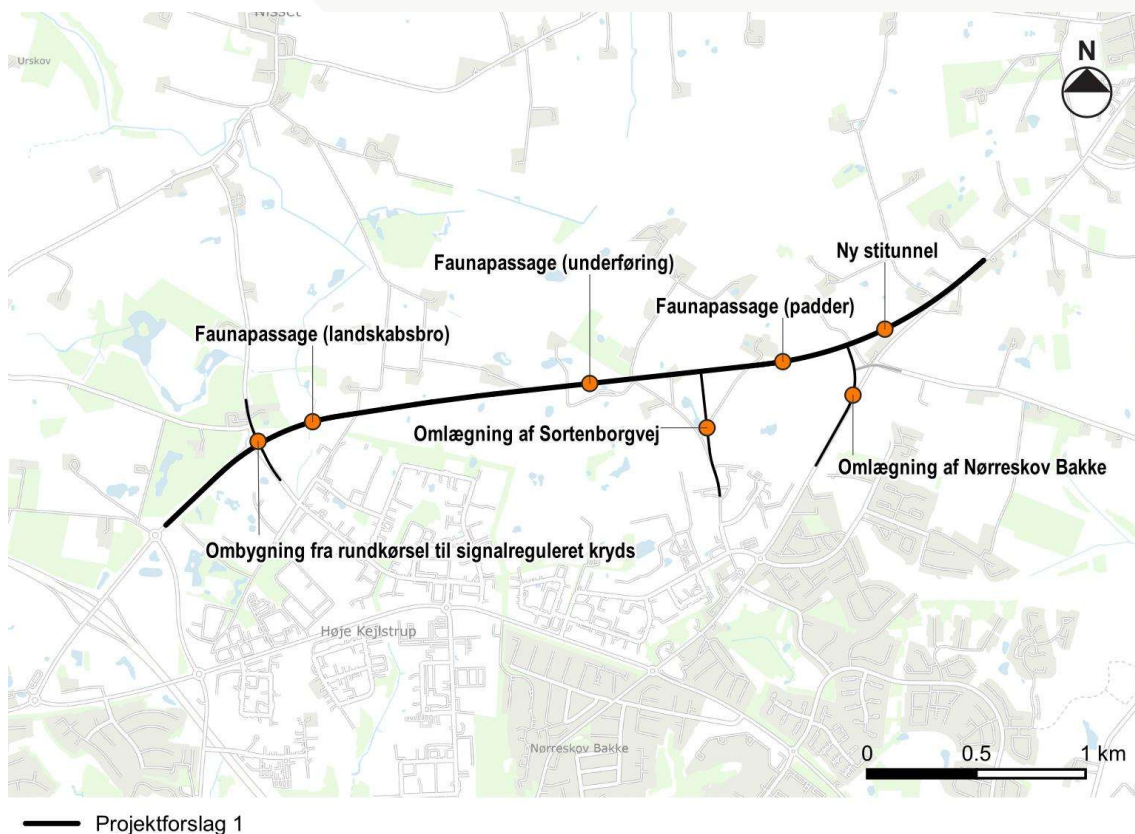
Projektet

Projektet omfatter forlængelse af Høje Kejlstrupvej til Eriksborgvej (rute 46). Det nye vejforløb tilsluttes mod vest til Høje Kejlstrupvej /Ebstrup Tværvej, hvor den tre-benede rundkørsel ombygges til et firbenet signalreguleret kryds. Herfra er der god adgang til motorvejen. Mod øst tilsluttes vejforløbet direkte i Eriksborgvej (rute 46) som forlægges. Nørreskov Bakke bliver sekundær vej tilsluttes i et tre-benet signalreguleret kryds. Herfra er der adgang til et kommende bydelscenter og en større del af byudviklingsområdet Eriksborg. Vejstrækningen er ca. 3,7 km lang og anlægges som en tosporet vej med enkeltrettede cykelstier langs begge sider af vejen. Vejen etableres med en 8 m bred kørebane med rabat mellem kørebane og cykelsti.

Den generelle hastighedsgrænse på 80 km/t er gældende på den eksisterende del af Høje Kejlstrupvej. Denne hastighedsgrænse planlægges videreført på hovedparten af den nye vejstrækning – dog med en lavere hastighed på 70 km/t igennem kryds.

Forlængelsen af Høje Kejlstrupvej omfatter følgende delelementer:

- > Selve forlængelsen af Høje Kejlstrupvej med tilslutning til Eriksborgvej/Rute 46.
- > Etablering af to nye regnvandsbassiner langs med den nye vej til håndtering af regnvand fra det nye vejareal.
- > Ombygning af eksisterende rundkørsel i den vestlige del af strækningen, således at den ombygges til et signalreguleret kryds.
- > Omlægning af Sortenborgvej, således at denne sidevej får tilslutning til den nye vej.
- > Omlægning af sidevejen Nørreskov Bakke, således at denne sidevej får tilslutning til den forlagte Rute 46.
- > Der etableres tre faunapassager på den nye vejstrækning. 1) Landskabsbro mod vest over den § 3-beskyttede natur samt Sejling Bæk. 2) Underføring vest for Sortenborgvej, hvor vejen krydser en økologisk forbindelse. 3) En mindre paddepassage mellem Sortenborgvej og Nørreskov Bakke. Typerne af faunapassage er valgt med afsæt i Vejdirektoratets vejledning.
- > Hvor Eriksborgvej (mod øst) tilsluttes forlængelsen af Høje Kejlstrupvej etableres en stitunnel under forlægningen af Eriksborgvej. Stier mod øst/bydelscenteret er ikke en del af projektet.



Forlængelsen af Høje Kejlstrupvej forløber over et vandskel, der er beliggende lige vest for Sortenborgvej. Det betyder, at overfladevand fra vejen skal ledes til to forskellige bassiner, alt efter hvilken side af vandskellet det falder på. På den vestlige side af vandskellet etableres grøfter og trug med vandtæt membran (eventuelt ledninger), der ledes til et filterbassin i dybdepunktet på strækningen. Bassinet placeres nord for vejen. Herfra ledes vandet mod nord til recipienten Sejling bæk. Inden udløb til bækken etableres det sidste stræk som åben grøft for at sikre tilstrækkelig iltning og rette temperatur. For den østlige del af Høje Kejlstrupvejs forlængelse og dele af den forlagte Sortenborgvej, opsamles regnvand mod øst i et nyt forsinkelsesvandsbassin ved den eksisterende vej, Nørreskov Bakke. Bassinet etableres med tæt bund og permanent vandspejl således at der sker rensning inden udledningen. Fra bassinet ledes vandet via ledning i Nebelgårdsvej, til nedsivningsbassin ved Nebelgårdsvej 12. Ledning og nedsivningsbassin er ikke en del af det projekt, der gives tilladelse til med nærværende §25 tilladelse.

Offentlighedens inddragelse

1. offentlighedsfase

Der har været gennemført en idéfase (1. offentlighedsfase) med indkaldelse af ideer og forslag til afgrænsning af miljøkonsekvensrapporten i perioden fra d. 3. juni 2023 – 30. juni 2023

Der indkom ingen bidrag.

Udarbejdelse af miljøkonsekvensvurderingen

Silkeborg kommune sendte på baggrund af offentlighedsfasen en afgrænsningsudtalelse til bygherre. Afgrænsningsudtalelsen beskrev de emner, der skulle indgå i miljøkonsekvensvurderingen.

Bygherre har fremsendt et udkast til miljøkonsekvensrapport. Materialet er gennemgået af Silkeborg Kommune på linje med den gennemgang, der foretages af alle miljøkonsekvensvurderinger i Silkeborg Kommune.

Silkeborg Kommune har gennemgået materialet og fundet, at det udgør et godt og fyldestgørende grundlag for inddragelse af offentligheden, samt at projektets påvirkninger på miljøet er tilstrækkeligt belyst til, at kommunen kan vurdere de miljømæssige konsekvenser.

2. offentlighedsfase

Miljøkonsekvensvurderingen har været ude i 2. høringsfase jf. miljøvurderingslovens § 35 stk. 5 (xx. xxxx – x. xxx 2025).

Der er i høringsperioden indkommet x nye høringssvar. Høringssvarene er blevet gennemgået og vurderet i et høringsnotat....

Høringssvarene samt kommunens samlede høringsnotat er vedlagt denne afgørelse.

Vurdering og begrundet konklusion

Hermed meddeler Silkeborg Kommune, Plan, Byg og Informatik tilladelse til at etablere en ny vejforbindelse mellem Høje Kejlstrupvej og Eriksborgvej som beskrevet i miljøkonsekvensrapporten.

Silkeborg Kommune finder, at:

- projektet er i overensstemmelse med Silkeborg Kommunes planlægning,
- der ikke er væsentlige miljømæssige forhold der taler imod projektet,
- projektet har særlig samfundsmæssig interesse, jf. kommuneplan 2020-2032

Vurderingen er foretaget inden den offentlige høring og høring af berørte myndigheder i 2. offentlighedsfase. Tilladelse efter miljøvurderingsloven erstatter ikke kravet om, at der skal indhentes tilladelser eller dispensationer i henhold til anden lovgivning. Der forventes følgende sektortilladelser i forbindelse med projektet:

- Dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3 omkring beskyttet natur
- Tilladelse til udledning efter miljøbeskyttelseslovens § 28
- Tilladelse til landzoneforhold efter planlovens § 35 (arbejdsarealer)
- Strækningstilladelse efter naturbeskyttelseslovens § 20
- Krydsningstilladelse efter vandløbslovens § 47 (stk. 2)
- Dispensation for beskyttede diger efter museumslovens § 29
- Tilladelser efter vejloven og privatvejsloven
- Nedsivningstilladelse efter miljøbeskyttelsesloven
- Jordforureningsloven?
- Dispensation fra lokalplaner til anvendelse til vej.

Projektet er overordnet vurderet i forhold til miljøvurderingslovens miljøbegreb, jf. lovens § 1, omfattende den biologiske mangfoldighed, befolkning, menneskers sundhed, fauna, flora, jordbund, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker samt arkitektonisk og arkæologisk arv.

Følgende emner er jf. miljøvurderingslovens § 35 udvalgt til nærmere vurdering i miljøkonsekvensrapporten:

- Trafikale forhold
- Støj
- Vibrationer
- Grundvand
- Overfladevand
- Vandområder
- Natura 2000
- Beskyttet natur og beskyttede arter
- Materielle goder
- Klimapåvirkning (CO₂-aftryk)
- Landskab og visuelle forhold
- Kulturarv (beskyttede sten- og jorddiger)
- Affald, materialer og råstofforbrug

Miljøpåvirkningen skal omfatte påvirkning i henholdsvis anlægs- og/eller driftsfasen for ovennævnte miljøparametre.

Bygherre har leveret en miljøkonsekvensrapport og Silkeborg Kommune har jf. miljøvurderingsloven § 24 gennemgået rapporten med inddragelse af den fornødne ekspertise med henblik på at sikre, at den opfylder kravene i miljøvurderingslovens § 20.

Silkeborg Kommune vurderer samlet set, at projektet ikke medfører en sådan væsentlig indvirkning på miljøet, at det ikke kan tillades, når ovenstående vilkår i denne tilladelse samt vilkår i de supplerende tilladelser overholdes.

Trafikale forhold

Forlængelsen af Høje Kejlstrupvej vil ændre trafikmønstret i den nordlige del af byen. En betydelig del af trafikken omkring Ring 3 - Højmarkslinjen forventes at flytte over på den nye vej, hvilket vil aflaste både Nordre Højmarksvej og den sydlige del af Nørreskov Bakke. Der forventes en øget trafik på Høje Kejlstrupvej. Det er kommunens vurdering, at forøgelsen er acceptabel, og at etablering af vejen medfører reduktioner i trafikmængderne på en række andre veje, samt skaber adgang til de nye byudviklingsområder.

Støj

Silkeborg Kommune finder, at projektet i anlægsfasen medfører, at op til 11 boliger kan påvirkes af støjniveauer over 70 dB(A) i anlægsfasen. Silkeborg Kommune finder desuden, at der i driftsfasen vil være nogle boliger, som ikke tidligere var påvirket af trafikstøj, der vil blive påvirket af trafikstøjniveauer højere end 58 dB i kraft af vejens placering i det forhenværende åbne land. Det drejer sig om ca. 5 boliger. Boliger langs Eriksborgvej vil opleve en generel stigning i trafikstøjniveauet på ca. 1 – 2 dB. Det er kommunens vurdering, at påvirkningen er påregnelig, og at den er acceptabel.

Vibrationer

Vibrationsgener af bygningskadelig art på boliger og erhvervsbygninger forventes ikke i forbindelse med de angivne anlægsaktiviteter, ligesom der ikke forventes vibrationsgener i driftsfasen. Silkeborg Kommune finder, at der ikke vil være skadelige gener fra vibrationer.

I forbindelse med etablering af spuns ved konstruktion af landskabsbroen er der væsentlig risiko for overskridelse af komfortgrænseværdierne, især ved ramning af spuns.

Silkeborg Kommune vurderer, at dette er indenfor det forventelige, og der stilles ikke krav om vibrering frem for nedramning.

Grundvand

Silkeborg Kommune finder, at projektet ikke vil påvirke grundvandsinteresserne i området.

Vejstrækningen ligger i områder med drikkevandsinteresser (OSD) og særlige drikkevandsinteresser, som også er udpeget som nitratfølsomt indvindingsområde

(NFI), og tracéet krydser ikke boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) eller indvindingsoplande til almen vandforsyning. Der er tre grundvandsforekomster; en terrænnær, en regional og en dyb forekomst, som ikke vurderes at blive påvirket af projektet, da grundvandsstanden i forekomsterne ligger 10-30 m under terræn. Vejen ligger i påfyldning, og der ikke vil være behov for grundvandssænkning udover simpel tørholdelse i terrænniveau, f.eks. ved faunapassagen og paddepassagen. Nedsivningsbassin er placeret udenfor områder med særlige drikkevandsinteresser, og nedsivning i driftsfasen vil ske uden for OSD og NFI områder. På denne baggrund vurderes det, at projektet ikke medfører væsentlig påvirkning af grundvandsressourcen eller målopfyldelse for grundvandsforekomsterne kvantitative eller kemiske tilstand.

Overfladevand og vandområder

Silkeborg Kommune finder, at den beskrevne løsning til udledning af overfladevand er egnet og ikke vil påvirke tilstanden i Sejling Bæk negativt, hindre opnåelse af god økologisk tilstand eller påvirke den kemiske sammensætning af grundvandet. forudsat at alle de beskrevne løsninger følges.

Udledning af overfladevand til Sejling Bæk vil medføre en mindre, men målbar stigning i både erosionsrisiko og oversvømmelsesudbredelse, især i vinterperioden. Modellering viser, at der allerede i dag forekommer erosion og oversvømmelser, men at udledningen kun vil øge disse forhold i begrænset omfang. Påvirkningen vurderes at være håndterbar. Der følges op med overvågning, og såfremt dette mod forventning viser behov for yderligere afhjælpende foranstaltninger, især på de mest sårbare strækninger, vil dette blive iværksat. Vegetationen i de berørte områder består hovedsageligt af robuste, fugttolerante arter, og det vurderes, at øget oversvømmelse ikke vil ændre karakteren væsentligt.

Udledningen fra forlængelsen af Høje Kejlstrupvej kan indeholde miljøfarlige stoffer som tungmetaller og organiske mikroforureninger. Beregninger viser, at et traditionelt vådt bassin ikke er tilstrækkeligt til at rense for alle stoffer, men med den valgte filterbassin-løsning, sammen med en længere udløbsledning til regnvandet, forventes miljøkvalitetskrav for både vand og sediment at blive overholdt. Udledningen vil derfor ikke forringe den kemiske eller økologiske tilstand i Sejling Bæk eller nedstrøms recipienter, og udledningen af næringsstoffer reduceres sammenlignet med nuværende landbrugsarealer.

Temperaturpåvirkningen fra udledningen forventes at være meget begrænset. Beregninger viser, at temperaturstigningen i vandløbet vil være under 1 °C, hvilket ligger inden for gældende retningslinjer. Filterbassinet og den lange udløbsledning bidrager til køling og iltning af vandet, og der forventes derfor ikke overskridelser af retningslinjer for hverken temperatur eller iltkoncentration i forhold til vandløbets mulighed for fremtidig målopfyldelse. Dermed vurderes udledningen ikke at hindre opnåelse af god økologisk tilstand.

Overfladevand fra den østlige del af projektet føres til nedsivningsbassin uden for projektområdet. Nedsivning i driftsfasen vurderes ikke at medføre risiko for grundvandets kemiske tilstand.

Natura 2000 og bilag IV-arter

Silkeborg Kommune finder, at projektet ikke vil resultere i en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område N49, samt arter og habitatnaturtyper på dets udpegningsgrundlag. Projektet kan således gennemføres uden at skade Natura 2000-områdets integritet.

Der er foretaget Natura 2000 væsentlighedsvurdering for Natura 2000-område N49 "Gudenå og Gjærn Bakker", herunder habitatområde H45, som ligger ca. 2,2 km øst for vejen.

Den nye vej placeres udenfor og i god afstand (> 2 km) fra Natura 2000-område N49. Der vil således ikke være nogen direkte eller indirekte påvirkning af Natura 2000-området i anlægsfasen.

I driftsfasen vil trafikstøjen udbredes i umiddelbar nærhed til vejen, og der vil ikke ske påvirkning af Natura 2000 området, der er beliggende mere end 2 km væk. Ligeledes vil deposition af øget udledning af udstødningsgasser ske umiddelbart i nærhed til vejen, og pga. afstanden vil hverken habitatnaturtyperne eller arterne på områdets udpegningsgrundlag påvirkes. Udledning af overfladevand vurderes ikke at hindre at Sejling Bæk opnår god økologisk tilstand og god kemisk tilstand. På denne baggrund vurderes det derfor, at der ikke vil være en væsentlig påvirkning af Natura 2000-område N49, herunder habitatnaturtypen vandløb, samt de arter på udpegningsgrundlaget der i varierende grad er knyttet til denne habitatnaturtype.

Arterne grøn kølleuldsmed, bæklampret og odder er alle knyttet til vandløb (i dette tilfælde Gudenåen og Natura 2000-område N49). Projektet etableres udenfor Natura 2000-område N49 og uden berøring af Gudenåen, og vil således ikke skabe barriereeffekter som kan påvirke arterne på udpegningsgrundlaget indenfor Natura 2000-området.

Generelt benytter stor vandsalamander levesteder inden for få hundreder meter fra ynglevandhullerne, men enkelte individer kan vandre op mod 1 km. Vejen anlægges imidlertid mere end 2 km fra Natura 2000-området. Grundet afstanden mellem Natura 2000-området og projektet, samt stor vandsalamanders maksimale vandringsafstande fra deres ynglevandhuller, vurderes det, at bestanden af stor vandsalamander knyttet til Natura 2000-området ikke vil blive påvirket væsentligt af barriereeffekter fra vejen.

Damflagermus er ligeledes opført på udpegningsgrundlaget for Natura 2000-området og er registreret i/nær projektområdet i forbindelse med de udførte flagermusundersøgelser i 2023. Damflagermus fouragerer over store vandflader, f.eks. større søer og åer. Vejen vil ikke udgøre en barriere for arten, da vejen ikke etableres i umiddelbar nærhed til sådanne habitater. En væsentlig påvirkning af damflagermus indenfor Natura 2000-område N49 kan således udelukkes.

Såfremt damflagermusene trækker ned gennem den strækning, hvor vejen etableres til/fra deres overvintring, vil de kunne benytte sig af de to faunapassager ved eventuel krydsning af vejen. Det vurderes således ikke at etablering af vejen vil resultere i en væsentlig barriereeffekt såfremt damflagermus tilknyttet Natura 2000-området benytter strækningen i trækperioden

Beskyttet natur og beskyttede arter

Dele af projektområdet er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3, hvor der som udgangspunkt ikke må foretages tilstandsændringer. Der er gennemført besigtigelse af projektområdet med fokus på naturområderne og de beskyttede arter.

Påvirkninger af områdets § 3-beskyttede natur vurderes at være væsentlig, idet der inddrages arealer med beskyttet natur i forbindelse med projektet. Der er derfor behov for at etablere erstatningsnatur, for at reducere denne påvirkning.

Det samme er gældende for de arter af padder og flagermus, der er opført på habitatdirektivets bilag IV, og som er registreret i området. Der skal derfor gennemføres en række afværgeforanstaltninger for at undgå påvirkninger af de strengt beskyttede arter. Ved implementering af disse afværgeforanstaltninger samt ved udlægning af erstatningshabitater, minimeres påvirkningen, så områdets økologiske funktionalitet for de pågældende arter kan opretholdes.

Desuden vurderes det, at nærværende projekt sammen med andre planlagte planer og projekter, herunder særligt byudviklingsplanen for Eriksborg, kan resultere i kumulative påvirkninger af områdets rødlistede og/eller beskyttede arter.

De kommunale udpegninger med økologiske forbindelser og potentielle økologiske forbindelser samt en række rødlistede og/eller beskyttede arter, bliver påvirket i mindre grad, som følge af projektet.

Silkeborg Kommune vurderer på den baggrund, at de stillede vilkår er tilstrækkelige til at varetage naturbeskyttelsen.

Materielle goder

Etablering af Høje Kejlstrupvejs forlængelse vil inddrage areal, der i dag er hhv. beskyttet natur og landbrugsjord. Der etableres erstatningsnatur for den beskyttede natur. Vejprojektet gennemskærer/berører op til 20 markblokke, hvoraf nogle gennemskæres i større eller mindre grad. Opdelingen af marker på hver side af vejen samt forlægninger eller lukninger af markveje vil i varierende grad medføre arealfragmentering, reduceret tilgængelighed, omvejskørsel og deraf følgende behov for ændringer i driften af arealerne. For at afværge konsekvenserne af dette, vil de jorder overskæres, kunne frivilligt indgå i en jordfordeling mellem lodsejerne.

Etableringen af den nye vej vil skabe en forbedret forbindelse mellem motorvejen og Rute 46, og vejen vil derfor i sig selv udgøre et materielt gode for området.

Silkeborg Kommune vurderer, at påvirkningen af de materielle goder er acceptabel og nødvendig, samt at de stillede vilkår om jordfordeling reducerer påvirkningen således at den er acceptabel.

Klimapåvirkning

Silkeborg Kommune finder, at den estimerede udledning fra materialeforbruget vil resultere i en lille klimapåvirkning i anlægsfasen. Udledninger fra udskiftning af materialet i driftsfasen over en 50 årig periode vil medføre en ubetydelig påvirkning.

Landskab, visuelle forhold og beskyttede sten- og jorddiger

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten, at vejanlægget vil medføre brud og tilstandsændringer på de beskyttede sten- og jorddiger, som vejanlæggets tracé krydser. Det vestlige dige vurderes at skulle nedlægges helt grundet digets korte længde. De to østlige dige er lange og vil ikke blive fuldstændigt nedlagt af projektet, men digernes forløb vil brydes. Silkeborg Kommune finder, at projektet vil medføre en væsentlig påvirkning på de beskyttede sten- og jorddiger.

Vejanlægget vil løbe gennem et karakteristisk, småbølget landbrugslandskab, og udgøre et markant landskabselement. Landskabet er vurderet i middel tilstand, og er i dag forstyrret af højspændingsmaster, Silkeborgmotorvejen og erhvervsområdet nord for Silkeborg. Silkeborg Kommune finder derfor, at vejen vil udgøre en moderat påvirkning på landskabet.

Affald, materialer og råstofforbrug

Forlængelse af Høje Kejlstrupvej forudsætter forbrug af ressourcer til etablering af vejarealer, vejombygning/tilslutninger og faunapassager som også vil genere noget byggeaffald. Materiale, ressource og råstofforbruget vil bestå af asfalt, udbundne materialer (stabilgrus og bundsikring), stål og beton.

Silkeborg Kommune finder, at projektets miljøbelastning i forbindelse med råstoffer og håndtering af affald som følge af forlængelse af Høje Kejlstrupvej vurderes at have en lille påvirkning af miljøet, såfremt de rette foranstaltninger udføres. (Disse tilføjes af COWI)

Supplerende tilladelser

Der følger ikke supplerende tilladelser med denne tilladelse.

Klagevejledning

Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Silkeborg Kommunes hjemmeside. Klagefristen udløber dermed den **xx. xxx 2026**.

Afgørelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald, og af landsdækkende foreninger og organisationer der har som formål at beskytte natur og miljø eller varetagelse af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen og har vedtægter eller love, som dokumenterer deres formål, og som repræsenterer mindst 100 medlemmer. § 25 tilladelsen kan påklages for så vidt angår såvel retlige spørgsmål og vurderingen af, om den bør meddeles, samt vilkårene for tilladelsen.

Klagen skal indgives via [Klageportalen](#), som ligeledes kan findes på www.naevneneshus.dk. En klage er først indgivet, når den er tilgængelig i Klageportalen. I klageportalen sendes klagen automatisk først til Horsens Kommune. Hvis kommunen fastholder afgørelsen, vil kommunen indsende sin udtalelse om sagen til Klageportalen, samt det materiale der har ligget til grund for afgørelsen. Klager vil få besked om dette via klageportalen.

Når der indsendes en klage, skal der samtidigt betales et gebyr, som opkræves via betalingskort i Klageportalen. Miljø- og Fødevareklagenævnet påbegynder ikke behandlingen af klagen, før gebyret er betalt. Hvis nævnet giver helt eller delvist medhold i klagen, vil gebyret blive tilbagebetalt. Gebyret for private klagere er på 900 kr., og for virksomheder, foreninger, organisationer og offentlige myndigheder er 1.800 kr. Vejledning om klageforløb og gebyrordningen kan findes på Nævnenes Hus hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Miljø- og Fødevareklagenævnet kan afvise klagen, hvis den sendes uden om klageportalen, medmindre klager er blevet fritaget for brug af klageportalen. Hvis klager ønsker at blive fritaget for at bruge klageportalen, skal man sende en begrundet anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Nævnet afgør herefter, om klager kan fritages for at bruge klageportalen.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene jf. miljøvurderingslovens § 54. En evt. retssag skal være anlagt senest 6 måneder efter afgørelsen er meddelt adressaten. Er afgørelsen offentliggjort, regnes søgsmålsfristen fra offentliggørelsen. Hvis afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, vil fristen for at anlægge sag ved domstolene være 6 måneder fra offentliggørelsen af nævnets afgørelse.

Opsættende virkning

En eventuel klage over § 25-tilladelsen (VVM-tilladelsen) har ikke opsættende virkning, men udnyttelsen af § 25-tilladelsen sker på eget ansvar, idet Miljø- og Fødevareklagenævnet kan tillægge klagen opsættende virkning, herunder kræve igangsat arbejde standset, og ændre afgørelsen, jf. miljøvurderingslovens § 53.

Med venlig hilsen

Afsender –afdeling adresse og kontakt mail

Behandling af personoplysninger

Vi behandler dine personoplysninger efter reglerne i databeskyttelsesforordningen og databeskyttelsesloven. Læs om, hvordan vi behandler dine personoplysninger på vores hjemmeside:

XXXX