

Silkeborg Kommune
Vej & Trafik
Søvej 1
8600 Silkeborg
Att. Bente Rands Mortensen

Dato: 26.11.2020
Sagsnr. EMN-2020-
03328

Godkendelse af strækningsanlæg (jf. NBL § 20) til udskiftning af ringvejsbroen over Gudenåen i Silkeborg

Indledning

Silkeborg Kommune, Natur & Miljø, har den 10. juli 2020, med projektilpasninger af 7. oktober, modtaget en ansøgning fra Silkeborg Kommune, Vej & Trafik, om udskiftning af Ringvejsbroen over Gudenåen på ejendommen matr. nre. 19a, Gødvad By, Gødvad & 171i, Silkeborg Markjorder samt mange flere. Bagerst i dette brev er en tabel over de berørte matrikler og deres ejere samt en tabel med kontaktoplysninger.

Udskiftningen af Ringvejsbroen, og arbejdet hermed, ses af nedenstående kort.



Kort 1: Sorte streger angiver den nye lokalvejsbro med tilhørende dæmningsfødder. Nye stier samt den midlertidige stibro er vist med rødbrun. Afgrænsningen af arbejdspladsarealer er vist med blå stiplede linje. Matrikelgrænser er vist med rød. Bemærk at kortet er vendt, så nord er mod venstre.

Silkeborg Kommune, Natur & Miljø, giver hermed godkendelse efter Naturbeskyttelseslovens § 20 (jf. strækingsanlægstilladelse). Godkendelsen er givet i medfør af Bekendtgørelse af lov om naturbeskyttelse (LBK nr. 240 af 13. marts 2019) § 20, stk. 1. og Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land § 2 (BEK 941 af 27. juni 2016).

Ifølge bekendtgørelsens § 1 stk. 2, skal der ved placering og udformning af anlæggene tages hensyn til landskabelige værdier samt øvrige interesser, der er nævnt i naturbeskyttelseslovens § 1 (se s. 7 for en uddybning heraf).

Der meddeles godkendelse til:

- Nedrivning af den eksisterende Ringvejsbro med eksisterende støttemur og tilhørende vejdæmninger.
- Etablering af den nye lokalvejsbro, herunder til etablering af en evt. midlertidig arbejdsbro i anlægsfasen.
- Etablering af en midlertidig stibro med tilhørende stiforløb.
- Ændringer i regnvandsbassiner.
- Opsætning af skurvogne m.v. på de midlertidige arbejdspladsarealer.
- samt tilhørende anlægsarbejde og arbejdspladsarealer.

Vilkår for godkendelsen

Det forudsættes, at projektet udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet. For de arealer der indgår i projektet, skal følgende vilkår overholdes:

1. Terrænreguleringen skal afsluttes svagt hældende mod søen og mod nabomatriklerne, så der bliver en jævn overgang til disse arealer.
2. Der må ikke ske unødigt tilførsel af jord og andet materiale til søen eller bræmmen af rør og siv i søbredden. Rørbræmmen må ikke beskadiges.
3. Brug kun lokal jord fra området til projektet. Såfremt der ikke kan findes tilstrækkelig jord inden for projektområdet til projektet, skal tilkørsel af jord godkendes af naturmyndigheden. Ved godkendelse af evt. tilkørt jord lægges vægt på, at "fremmed" topjord ikke benyttes, og at jordbundstypen er den samme, eller lignende den, inden for projektområdet.
4. Der må ikke udlægges muld eller anden næringsrig overjord ved reetableringen. Det vil sige, at den lokale, grovblandede sandjord efterlades som topjord af hensyn til jordboende insekter og plantelivet.
5. Arbejdspladsarealer skal reetableres efter endt arbejde. Dvs. skure, kraner og oplag skal fjernes. På arbejdspladsarealet på overdrevet på matr. nr. 19g, Gødvad By, Gødvad skal overjorden afrømmes, inden arbejdspladsarealer etableres, og tilbagelægges ved reetableringen af hensyn til insekter og planter. Således sikres frøpuljen samt en passende kornstørrelse på sandkornene til gavn for biodiversiteten.
6. Der må ikke udsås noget efterfølgende, og arealet efterlades til naturlig indvandring.

7. Undtaget fra vilkåret om, at der ikke må udsås noget ved reetableringen af arealerne, er skråninger og dæmningsfødder, hvortil entreprenøren vurderer pga. en hældning på arealet, at *konstruktionens sikkerhed ikke kan garanteres* med mindre der etableres en græstørv eller lignende rodnet. I dette tilfælde skal frøblandingens godkendes af Natur & Miljø inden udsåning.
8. Arealerne må ikke tilplantes. Undtaget herfra er evt. gentilplantning med skovfyr på sydsiden af bredden på matr. nr. 7000iu, Gødvad By, Gødvad. Det bør dog vurderes, om en evt. gentilplantning overhovedet er nødvendig. Yderligere undtaget er evt. skærmende/lukkende beplantning, når den midlertidige sti på sydsiden nedlægges.
9. Jorden fra den permanente terrænregulering på matr. nr. 7000ui, Silkeborg Markjorder (vist på kort 1) udlægges i området med varierende højde og bredde, så den fremstår naturlig fordelt. Der må max terrænreguleres op til 1 m, for at jorden kan indpasses naturligt i det omgivende terræn. Jorden efterlades bar, så den lokale vegetation kan gen-indvandre.
10. Frigivelse af sediment under arbejdet skal minimeres, og spild af betonstykker og andre nedbrydningsmaterialer skal opsamles.
11. Det skal i anlægsfasen fortsat være muligt at passere ved Ringvejsbroen i kano o.lign.
12. Der skal ligeledes være passagemulighed på Trækstien under anlægsarbejdet. Der anvises til passende alternativ rute, når forløbet spærres af under broen pga. anlægsarbejdet.
13. Faunapassagen skal laves stor nok til, at råvildt kan passere. Det vil sige, at faunapassagen som minimum skal være 4 m høj over en afstand på minimum 15 m.
14. Lysprojektører må kun benyttes i begrænset omfang under anlægsarbejdet for ikke at forstyrre dyrelivet unødigt. Projektørerne skal rettes mod arbejdsarealer og ikke mod naturtyper.
15. Inden gravearbejdet påbegyndes, skal Museum Silkeborg foretage arkæologiske forundersøgelser på arealet, og bygherre skal følge evt. anvisninger i bygherrerapporten, jf. Museumslovens §§ 25-27.
16. Hvis der under gravearbejdet stødes på jordfaste fortidsminder, skal arbejdet straks indstilles, og Museum Silkeborg kontaktes.

Det anbefales, at opsætte informationstavler om arbejdet, både undervejs i anlægsfasen, men især efter reetableringen, da arealerne ikke efterbehandles på traditionel vis med muld og udsåning, men efterlades mere rodet og med blottede sandjordsflader af hensyn til biodiversiteten.

Baggrund

I beslutningsprocessen for vedtagelsen af Silkeborg-Herningmotorvejen blev det foreslået, at udskifte Ringvejsbroen over Gudenåen med en ny og længere lokalvejsbro for lokal trafik på Østre Ringvej. Den nye lokalvejsbro skulle være en landskabsbro med samme udformning som motorvejsbroen, der skulle krydse Gudenåen ca. 70 m vest for

Ringvejsbroen.

Udskiftningen af Ringvejsbroen blev også inddraget i VVM-processen for motorvejsbroen. Argumenterne for udskiftningen af Ringvejsbroen grundede i, at broen med tilhørende dæmningsanlæg udgør en fysisk, visuel og biologisk barriere i ådalen, og at denne barrierevirkning ville forstærkes af en ny motorvejsbro. Etableringen af en ny lokalvejsbro, ved siden af motorvejsbroen, ville således være en landskabs- og miljømæssig bedre løsning end bevarelse af den eksisterende Ringvejsbro, og der blev således afsat penge til projektet i anlægsloven¹ for motorvejsprojektet.

Motorvejen er nu i drift, og Silkeborg Kommune har igangsat projekteringen af den nye lokalvejsbro.

Tidsplan: Bygherres arbejde med at udbyde projektet med udskiftningen af ringvejsbroen i en totalentreprise pågår her i efteråret 2020. Bygherre har derfor et ønske om, at evt. vilkår kan indarbejdes i udbudsmaterialet. Anlægsarbejdet forventes igangsat i sommeren 2021. Den samlede anlægsperiode vurderes at være ca. 1½ år, og afsluttes i februar 2023.

--- o ---

Det bemærkes, at den ansøgte bro og vej erstatter en allerede eksisterende bro, hvorfor der ikke tilføres en ny bro til det landskabelige indtryk.

Der er i projektet taget hensyn til fredning, fredningsforslag såvel som Natura 2000-området således, at vej og vejdæmning placeres uden for disse arealer. Forlængelse af skovstien vil ske på et åbent areal langs den eksisterende vej, og vil således kunne gennemføres uden fældning af træer eller anden påvirkning af naturinteresser.

Ansøgningen

Projektet omfatter nedrivningen af den eksisterende Ringvejsbro, nedrivning af eksisterende støttemur mod Gudenåen og de tilhørende vejdæmninger og efterfølgende etablering af den nye lokalvejsbro. Den nye lokalvejsbro etableres 8 meter forskudt mod vest i forhold til den eksisterende Ringvejsbro. Dette skyldes ønsket om at trække broen lidt væk fra Natura 2000-beskyttelsesinteresser og fredninger.

Den nye lokalvejsbro får en længde på 350-420 m og placeres på seks til syv bropiller og to endevederlag. Da den nye lokalvejsbro samtidig hæves til omtrent samme kote som motorvejsbroen, vil det være nødvendigt at opbygge en højere (og dermed også bredere) vejdæmning ved hvert af de to endevederlag. Samtidig kan det være nødvendigt at udskifte evt. blødbund i de områder, hvor vejdæmningerne opbygges. Den endelige brolængde vil

¹ Lov nr. 344 af 06/05/2009 – Lov om anlæg af motorvej mellem Funder og Låsby (rute 15).

først kunne afgøres efter gennemgangen af entreprenørens tilbud. Se kort 2 for variation i bro længden. Generelt vil en længere bro give bedre mulighed for at faunaen kan passere.



Kort 2: Hvide streger angiver den nye lokalvejsbro med tilhørende dæmningsfødder. Nye stier samt den midlertidige stibro er ligeledes vist med hvid. Ved bro længde på 350-420 m placeres det nordlige endevederlag mellem de to gule streger og det sydlige endevederlag placeres mellem de to røde streger. Afgrensningen af arbejdspladsarealer er vist med blå stiplede linje. Bemærk at kortet er vendt, så nord er mod venstre.

Det forventes, at der i anlægsfasen vil være behov for at anlægge en midlertidig arbejdsbro langs den fremtidige lokalvejsbro. Det er et vilkår, at den evt. arbejdsbro anlægges inden for de udpegede arbejdspladsarealer. Forud for etableringen af de seks bropiller til lokalvejsbroen, vil der være behov for at etablere seks byggegruber, hvor bropillerne placeres. Byggegruberne forventes etableret med midlertidig støttekonstruktion, som fjernes, når bropillerne er på plads. Det kan blive nødvendigt at bortpumpe tilstrømmende vand fra byggegruberne i anlægsfasen.

I forbindelse med fjernelse af den eksisterende bro fjernes betonkonstruktionerne, og dæmningerne og terrænet omkring broenderne vil blive reguleret til niveau med det omgivende terræn. Der vil blive stillet krav til entreprenøren om at mindske sedimentfrigivelsen, og hindre tab af beton og andre nedrivningsmaterialer til vandløbet.

Inden nedrivningen af Ringvejsbroen etableres en ca. 4 m bred og 250 m lang midlertidig stibro for cyklister og gående. Den midlertidige stibro placeres umiddelbart øst for motorvejsbroen og vil være i drift i hele anlægsperioden (se kort 1). Ca. 22 m af stibroen gøres bredere (3,6 m ekstra), så der etableres en midlertidig udsigtsplatform for dem, der benytter broen. Undersiden af den midlertidige stibro placeres minimum i kote +20,52 m, og på en 10 m strækning hæves broen, så undersiden placeres i minimum kote +21,5 m, svarende til 2 m over gennemsnitlig vandstand, så der sikres gennemsejlingsmuligheder for

kanoer m.m.

Nord for Gudenåen anlægges en ny permanent² sti, der forbinder til hhv. Trækstien og Østre Ringvej uden for arbejdspladsarealet. Syd for Gudenåen ønskes en midlertidig sti etableret i et eksisterende kørespor. Det bemærkes, at den ansøgte placering af stibroen er valgt, da det vurderes at være den mulige placering, som medfører den mindste påvirkning på naturbeskyttelsesinteresser i området. Området, hvor stibroen anlægges, ligger tæt op ad det område, der tidligere har været anvendt til arbejdspladsarealer i forbindelse med bygningen af motorvejsbroen.

Der søges om en permanent terrænregulering på matr. nr. 7000ui Silkeborg Markjorder. Terrænreguleringen vil ske inden for den brune streg på sydsiden af brinken på kort 1. Terrænreguleringen vil omfatte udlægning af ren overskudsjord fra de eksisterende vejdamninger, i det omfang at jorden ikke er indbygningsegnet til de nye vejdamninger. Udlægningen af overskudsjord skal ses i et klimavenligt perspektiv, da det mindsker behovet for, at lastbiler skal transportere ren jord over store afstande. Da jorden forbliver inden for samme vejmatrikel, vurderes det ikke at kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens § 19.

Yderligere er der ved projektilpasning den 7. oktober ansøgt om udvidelse af arbejdspladsarealet ved to eksisterende udløbsledninger (regnvand), der skal fjernes, samt en mulig placering af en ny udløbsledning. Disse udvidelser sker i Silkeborg Langsø og Gudenå. Ses på kort 1. Desuden er der sket en lille udvidelse af arbejdspladsarealet ved Trækstien. Disse udvidelser er

Helt overordnet vil ændringen fra en kort og lav Ringvejsbro til en højere lokalvejsbro skabe en højere landskabsbro, som vil give et bedre indblik mod de landskabelige værdier mod øst inden for fredningernes arealer. Broen hæves således både af landskabelige hensyn og for at forbedre faunaens passagemuligheder i ådalen.

Besigtigelse

Stedet for den nye lokalvejsbro er besigtiget den 20. august 2020 af Silkeborg Kommune, Natur & Miljø ved Hanne Henriksen. Landskabet er i dag stærkt påvirket af motorvejsbroen og Ringvejsbroen. Fremadrettet vil landskabet fortsat være påvirket af broerne, dog vil etableringen af en landskabsbro afbøde dele af landskabspåvirkningen, og passagemuligheder for dyrelivet vil bedres. Store dele af arealerne omkring broerne var omkring år 2013 påvirket af motorvejsbyggeriet, men fremstår i dag reetableret, og langt hen ad vejen har naturen genindfundet sig på arealerne.

² Efter at ansøgningsmaterialet er udarbejdet, er den nordlige del af stien projektændret, således at der ønskes en permanent sti på denne del af strækningen.



Foto: Fra besigtigelsen den 20. august set fra nordbredden mod syd. Til højre i billedet ses motorvejsbroen. Til venstre skimtes Ringvejsbroen.

Lovgrundlag

Ifølge Bekendtgørelse om godkendelse af offentlige vejanlæg og af ledningsanlæg m.v. i det åbne land § 2 (BEK 941 af 27. juni 2016) § 1 stk. 2, skal der ved placering og udformning af anlæggene tages hensyn til landskabelige værdier samt øvrige interesser, der er nævnt i naturbeskyttelseslovens § 1:

Formålet med Naturbeskyttelsesloven er at værne om landets natur og miljø, så samfundsudviklingen kan ske på et bæredygtigt grundlag i respekt for menneskets livsvilkår og for bevarelsen af dyre- og plantelivet.

Loven tilsigter særligt:

2. at beskytte naturen med dens bestand af vilde dyr og planter samt deres levesteder og de landskabelige, kulturhistoriske, naturvidenskabelige og undervisningsmæssige værdier.
2. at forbedre, genoprette eller tilvejebringe områder, der er af betydning for vilde dyr og planter og for landskabelige og kulturhistoriske interesser, og
3. at give befolkningen adgang til at færdes og opholde sig i naturen samt forbedre mulighederne for friluftslivet.

Landskabelige interesser

Ringvejsbroen er nord for Gudenåens sydlige åbred udpeget som bevaringsværdigt landskab (ubebbyggede mindre arealer langs Silkeborgmotorvejen) i Silkeborg

Kommuneplan 2017-2028³. Begrundelsen for udpegningen er blandt andet hensynet til at området næsten er friholdt for bebyggelse, muligheden for bynær rekreativ sø og god udsigt over søen fra hovedlandevejen.

Disse forhold ændres ikke med projektet, da det ansøgte arealpåvirkning stort set er tilsvarende det eksisterende. Samtidig forbedres mulighederne for udsyn under broerne, da de nu vil være af ens højde.

Arealet ved Østre Ringvej umiddelbart syd for Gudenåen er udpeget som bevaringsværdigt landskab (Arealer langs østsiden af Silkeborg Langsø) i Silkeborg Kommuneplan 2017-2028. Området er blandt andet udpeget på baggrund af et smukt og oplevelsesrigt landskab, og en naturlig østlig afslutning af Silkeborg By. Desuden er det et nærrekreativt areal for Silkeborg og en del af det Midtjyske Søhøjland. Det er Silkeborg Kommunes vurdering, at projektet ikke vil stride mod udpegningerne i kommuneplanen, da etableringen af den nye bro vil give en bedre udsigt under broerne og derved udsigt over de landskabelige værdier.

Gudenådalen umiddelbart øst for Ringvejsbroen er udpeget som et bevaringsværdigt landskab (Gudenådalen nordøst for Silkeborg og mindre del af Gjern Ådal) i Silkeborg Kommuneplan 2017-2028. Området er udpeget som en større og landskabelig set ikke uvæsentlig del af den brede Gudenådal og den vestlige del af den smukke og meget markante Gjern Ådal.

Projektet vil ikke umiddelbart påvirke arealer inden for denne udpegning. Skulle det mod forventning ske, vil der være tale om en yderst begrænset påvirkning i kanten af udpegningen. Det er således Silkeborg Kommunes vurdering, at projektet ikke vil påvirke udpegningen øst for Ringvejsbroen.

Som en samlet vurdering af påvirkningerne på landskabet, vurderer Silkeborg Kommune, at ændringen fra en kort og lav bro til en højere landskabsbro vil give et bedre indblik mod de landskabelige værdier mod øst i Gudenådalen. Broen hæves således både af landskabelige hensyn og for at forbedre faunaens passagemuligheder i ådalen.

Kulturhistoriske interesser

Trækstien forløber langs nordsiden af Gudenåen. Trækstien er udpeget som værdifuldt kulturmiljø i Silkeborg Kommuneplan 2017-2028. Trækstien har været anvendt til at trække både/pramme mellem Silkeborg og Randers. Trækstiens samlede forløb påvirkes ikke af projektet, men stien vil skulle terrænreguleres, så den føres under broen.

Fortidsminder

Der findes ikke registrerede, fredede fortidsminder inden for projektområdet, men på hjemmesiden <http://www.kulturarv.dk/fundogfortidsminder/> fremgår det, at der findes ikke-fredede fortidsminder umiddelbart op af projektområdet.

På nordsiden af vandløbet mellem motorvejsbroen og Ringvejsbroen findes et kulturlag, et

³ <https://silkeborg.viewer.dkplan.niras.dk/plan/10#/>

hus, to affaldsgruber og en brandgrav fra stenalderen.
På den sydlige del af Ringvejsbroen findes et uspecifiseret enkeltfund.

Det er et vilkår for denne tilladelse, at Museum Silkeborg får mulighed for at færdiggøre de arkæologiske forundersøgelser på arealet, og at byherre skal følge evt. anvisninger i bygherrerapporten, jf. Museumslovens §§ 25-27. Hvis der under arbejdet stødes på jordfaste fortidsminder, skal arbejdet straks indstilles, og Museum Silkeborg kontaktes.

Beskyttet natur og arter

Beskyttet § 3 natur

En hel række af beskyttede naturtyper berøres med projektet. Se kort 3. Det drejer sig om overdrev, mose, eng og sø. En fuld gennemgang af de konkrete indsatsers berøring med beskyttet natur kan ses i "*Dispensationen fra beskyttet natur til udskiftning af Ringvejsbro*".



Kort 3: Viser beskyttet natur langs projektområdet. Den nye lokalvejsbro samt tilhørende dæmningsfod er vist med rød (t.h.). Nye stier og den midlertidige stibro er vist med rød (t.v.). Mørkeblå streg angiver arbejdsarealer. Orange skravering angiver overdrev. Brun skravering angiver mose. Grøn skravering er eng. Blå skravering er beskyttet sø. Den lyseblå stiplede linje øst for Ringvejsbroen er beskyttet vandløb.

Som det fremgår af dispensationen, er konklusionen på disse tilstandsændringer i beskyttet natur, at Silkeborg Kommune, Natur & Miljø, samlet set vurderer, at der kan dispenseres til de beskrevne tilstandsændringer i beskyttet natur,

1. da der med etableringen af en landskabsbro sikres bedre passage for fauna og flora,
2. da der stilles en række afbødende vilkår – herunder vilkår om reetablering og erstatningsvilkår,
3. da der er tale om overordnede samfundsmæssige interesser.

Beskyttet vandløb (sø)

Under arbejdet med fjernelse af den eksisterende bro, betonkanter og eksisterende vejdæmninger kan der forventes en øget sedimenttransport nedstrøms i vandløbet (søen), mens gravearbejdet pågår. Denne forstyrrelse vil dog være kortvarig, og det er et vilkår, at frigivelse af sediment under arbejdet skal minimeres, og spild af brokker og andre nedbrydningsmaterialer skal undgås. Driftende sediment skal opfanges i vandløbet under arbejdet.

Etablering af den midlertidige stibro og arbejdsbro vil forårsage en midlertidig forstyrrelse og ændring af lys- og bundforholdene, da broen vil blive etableret på pæle, der bankes ned i søbunden. De midlertidige broer fjernes efter anlægsarbejdet er afsluttet, hvorefter det forventes, at der hurtigt vil indfinde sig forhold, der svarer til de eksisterende, på strækningen.

Da fjernelsen af dæmninger og betonkonstruktioner, etableringen af landskabsbro, stibro og arbejdsbro vurderes at forbedre de fremtidige fysiske forhold i og ved vandløbet, vurderer Natur & Miljø, at der kan dispenseres fra naturbeskyttelseslovens § 3 stk. 1. til tilstandsændringerne i sø og vandløb, da aktiviteterne på sigt understøtter naturtyperne (se nærmere herom i "*Dispensationen fra beskyttet natur til udskiftning af Ringvejsbro*" samt i vandløbstilladelsen).

Økologisk forbindelseslinje

Silkeborg Langsø og Gudenåen er i Silkeborg Kommuneplan 2017-2028 udpeget som en økologisk forbindelseslinje. I områder udpeget som økologiske forbindelser skal ubrudte og uforstyrrede natursammenhænge bevares og om muligt forbedres, og der bør ved væsentlige eksisterende spærringer sikres passage gennem anlæg af fx faunapassager.

Silkeborg Kommune, Natur & Miljø, vurderer, at ændringen fra en kort og lav bro til en højere landskabsbro vil give et bedre indblik mod de landskabelige værdier mod øst i Gudenådalen. Den nye vejdæmning bliver trukket tilbage i forhold til vandløbets brinker. Derved vil der med den nye bro være bedre mulighed for at dyr kan spredes på tværs af lokalvejsbroen. Faunapassagen laves stor nok til at råvildt som minimum kan passere.

International naturbeskyttelse

Kommunen eller andre myndigheder må ikke give tilladelser eller dispensationer til projekter, der kan skade de internationale naturbeskyttelsesområder eller arter og naturtyper på udpegningsgrundlaget (bilag II-arter) eller de strengt beskyttede arter på det tilhørende bilag IV. Myndigheden skal derfor vurdere den mulige påvirkning i sagsbehandlingen. Der er udarbejdet en Natura 2000-væsentlighedsvurdering i forbindelse med projektet (vedlagt dette dokument). Nedenstående afsnit er centrale uddrag heraf.

Beskyttelsesområder

Den nye lokalvejsbro placeres udenfor Natura 2000-områder, men projektområdet grænser op til Natura 2000-område N49 Gudenå og Gjern Bakker og Natura 2000-område N57 Silkeborgskovene, der begge er beliggende langs Østre Ringvejs østlige side. Se nedenstående kort 4. Udpegningsgrundlagene for områderne er vist i bilag 1.



Kort 4: Den nye lokalvejsbro og de tilhørende vejdæmninger (blå streger) placeres uden for Natura 2000 områderne N49 og N57. Det midlertidige arbejdspladsareal går ind i N49 ved Trækstien. Bemærk at kortet er vendt, så nord er mod venstre.

Den fulde habitatvurdering ses i den vedlagte Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Konklusionen herpå er, at *”projektet ikke vil kunne hindre målopfyldelse eller vil påvirke integriteten i habitatområde H45 eller habitatområde H181”*.

Strengt beskyttede arter

Den fulde vurdering af projektets potentielle påvirkning på relevante bilag IV-arter ses i vedlagte Natura 2000-væsentlighedsvurdering. Nedenfor ses konklusionen heraf. Af relevante arter, der potentielt kan påvirkes af projektet, er: Grøn kølleguldsmed, grøn mosaikguldsmed, stor vandsalamander, spidssnudet frø, markfirben og odder samt dam-, vand-, trol-, dværg-, pipistrel-, brun-, syd- og skimmelflagermus.

“For alle disse arter gælder, at projektet ikke påvirker områdets økologiske funktionalitet for den enkelte art, hverken i anlægsfasen eller i driftsfasen. For nogle arter (stor vandsalamander, odder samt flere af flagermusarterne) kan den højere og længere bro betyde et mere sammenhængende og naturligt habitat med forbedrede passagemuligheder”.

Rekreative interesser

Både nordøst og syd for Ringvejsbroen er arealerne udpeget som eksisterende natur/terræn med værdi for rekreative aktiviteter i Silkeborg Kommuneplan 2017-2028.

Trækstien, som også anvendes rekreativt, skal terrænreguleres så den føres under den nye lokalvejsbro. Denne føres i dag over vejen niveaufrit, og brugere af stien skal krydse Ringvejen. Med underføringen vil brugerne af stien herved ikke skulle krydse vejen.

Det er Silkeborg Kommune, Natur & Miljø's vurdering, at friluftslivet og de rekreative forhold omkring Gudenåen ikke vil mærke en forskel efter projektets etablering. Tvært i mod vil forbedringen af stiforhold og de ændrede udsigtsforhold over vandløbet være en forbedring i forhold til de nuværende forhold.

Det er et vilkår, at det i anlægsfasen fortsat vil være muligt at passere ved Ringvejsbroen i kano og lign. Ligeledes skal der sikres passage på Trækstien under anlægsarbejdet.

Andre tilladelser

Projektet kræver ligeledes tilladelse efter planlovens § 35 (landzonebestemmelserne), dispensation fra fredningsbestemmelserne, dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 3, dispensation fra sø- og åbeskyttelseslinjen, dispensation fra skovbyggelinjen, tilladelse efter skovloven (jf. fredskovsbestemmelsen), udledningstilladelse og tilladelse efter vandløbsloven.

Høring

Et udkast til afgørelsen har været i høring hos ejerne fra den 05.11.2020 til 12.11.2020. Der indkom et høringssvar til afgørelsen fra Silkeborg Kommune, Ejendomme v. Maiken Andersen, som ikke havde bemærkninger til afgørelsens indhold. Yderligere indkom høringssvar fra Vejdirektoratet med bemærkninger til afgørelsen. Høringssvaret indeholdte bemærkninger angående vejbyggelinjer, Trækstiens forløb, faunapassagen, rådhed over vejareal, adgang for Vejdirektoratet, aktiviteter nærmere end 3 meter fra skel, jordankre og servitutter. Vedlagt er et svar fra Silkeborg Kommune til Vejdirektoratet angående håndteringen af disse forhold.

Kommunens bemærkninger/konklusion

Godkendelsen er givet på grundlag af oplysningerne i ansøgningen. Det forudsættes, at det ansøgte udføres som beskrevet i ansøgningsmaterialet.

På baggrund af de ovenfor stillede vilkår vurderer kommunen, at landskabsværdierne,

kulturhistoriske interesser, beskyttet natur og arter samt de rekreative interesser ikke forringes med projektet. Der kan være enkelte negative påvirkninger på naturtyper og arter i anlægsfasen, men på sigt opretholdes naturtyperne som værdifulde levesteder for plante- og dyrelivet. Argumenterne for dette er:

1. Stibroen er midlertidig, og fjernes igen.
2. Lokalvejsbroen erstatter Ringvejsbroen, således at påvirkningen af landskab og naturtyper, når projektet er færdigt, er den samme som i dag.
3. Forskydningen af Lokalvejsbroen 8 meter mod vest skyldes bl.a. ønsket om at trække broen væk fra Natura 2000-områder, habitatnatur og fredningsinteresser.
4. Der berøres ikke fredede fortidsminder med projektet.
5. Kun et lille areal med fredskovsnotering berøres med projektet (se angående afværgeforanstaltninger i dispensationen fra skovlovens § 11), og den beskyttede natur der påvirkes ved projektet, reetableres og/eller der etableres erstatningsnatur (se de nærmere vilkår i "*Dispensationen fra beskyttet natur til udskiftning af Ringvejsbro*").
6. Påvirkningen fra arbejdsarealer med skurvogne etc. er midlertidig, og de berørte områder reetableres efter endt anlægsarbejde.
7. Der har langs naturområderne igennem mange år været menneskelige aktiviteter, med trafik, motorvejsbyggeri, rekreative aktiviteter m.v., således vurderes arealerne ikke at være uberørte, og den samlede påvirkning vurderes at være den samme efter at byggeriet er etableret, som på nuværende.
8. At friluftslivet og de rekreative forhold omkring Gudenåen ikke vil mærke en forskel efter projektets etablering. Tvært i mod vil forbedringen af stiforhold og de ændrede udsigtsforhold over vandløbet være en forbedring i forhold til de nuværende forhold.
9. Etableringen af den nye lokalvejsbro, ved siden af motorvejsbroen, vil være en landskabs- og miljømæssig bedre løsning end bevarelse af den eksisterende Ringvejsbro.
10. Projektet er allerede miljøvurderet i forbindelse med anlæggelse af motorvejen, og udskiftningen af Ringvejsbroen med en landskabsbro er således en afværgeforanstaltning i forhold til VVM-tilladelsen.
11. Der er tale om overordnede samfundsmæssige interesser.

Det vurderes således samlet set, at påvirkningen af landskabet er den samme efter projektet, som før. Under anlægsfasen *kan* der komme en midlertidig påvirkning af naturtypernes værdi som levested for planter- og dyr. Det vurderes dog, at dét, at der etableres en højere og længere landskabsbro, som giver et bedre indblik mod de landskabelige hensyn, og forbedrer faunaens passagemuligheder, opvejer den evt. midlertidige påvirkning af landskab og naturtyper under anlægsfasen.

Med hensyn til habitatområderne er det kommunens vurdering, at det ansøgte ikke vil indebære nogen forringelse af habitatområdets naturtyper og levesteder eller medføre forstyrrelser, der har betydelige konsekvenser for nogen af de arter eller naturtyper,

området er udpeget for grundet den store afstand til habitatområdet og ansøgningens karakter.

Med hensyn til bilag IV-arterne er det kommunens vurdering, at der med projektet ikke sker negative effekter på bilag IV-arter. For enkelte arter vil den højere og længere bro betyde et mere sammenhængende og naturligt habitat med forbedrede passagemuligheder.

Silkeborg Kommune meddeler derfor, efter en samlet vurdering af projektet, godkendelse til det ansøgte.

Offentliggørelse

Denne afgørelse offentliggøres på kommunens hjemmeside.

Klagevejledning

Godkendelsen efter naturbeskyttelseslovens § 20 kan ikke påklages. Hvis kommunens afgørelse ønskes afprøvet ved en domstol, skal et evt. sagsanlæg i henhold til loven være anlagt inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Hvis tilladelsen ikke udnyttes inden 3 år, bortfalder den.

Hvis du vil indbringe afgørelsen for domstolene, skal dette ske inden 6 måneder efter, at afgørelsen er meddelt.

Venlig hilsen

Morten Horsfeldt Jespersen
Natur & Miljøchef

Peter Lange
Miljøtekniker

Tablet ejeroplysninger:

Matr.nr.	Ejer	Adresse/ kontakt oplysninger	Berøres af, inden for strækingsanlægget
7000d, Gødvad By, Gødvad	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Dæmningsfod. Midlertidigt arbejdspladsareal. Lokalvejsbro.
7000av, Gødvad By, Gødvad	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Midlertidigt arbejdspladsareal. Terrænreguleringer.
7000bu Gødvad By, Gødvad	Silkeborg kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Midlertidigt arbejdspladsareal.
7000bv Gødvad By, Gødvad	Vejdirekto- ratet	jesm@vd.dk	Trækstien går under motorvejen.
14g, Gødvad By, Gødvad	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Midlertidigt arbejdspladsareal. Terrænreguleringer.
19a, Gødvad By, Gødvad	Gødvad Efterskole Selvejende Institution	info@goed.dk	Dæmningsfod. Midlertidigt arbejdsareal. Terrænregulering if. med Trækstien.
19g, Gødvad By, Gødvad	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Arbejdspladsareal. Terrænregulering til permanent sti. Etablering af nyt regnvandsbassin.
19f, Gødvad By, Gødvad	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Midlertidig stibro. Midlertidigt arbejdspladsareal.
171i, Silkeborg Markjorder	Naturstyrel sen, NST Søhøjlandet	SHL@nst.dk	Forlængelse af skovsti. Midlertidige arbejdsplads-arealer.
171p, Silkeborg Markjorder	Naturstyrel sen, NST Søhøjlandet	SHL@nst.dk	Terrænregulering til midlertidig sti.
175a, Silkeborg Markjorder	Naturstyrel sen, NST Søhøjlandet	SHL@nst.dk	Midlertidigt arbejdspladsareal.
7000iu, Silkeborg Markjorder	Silkeborg Kommune	MaikenHodenHoff. Andersen@silkebo rg.dk	Midlertidige arbejdspladsarealer. Lokalvejsbro. Udvidelse af eksisterende regnvandsbassin. Permanent terrænregulering.

Tabel kontaktoplysninger:

Rolle	Virksomhed	Person	kontakt oplysninger	Tlf.
Ansøger, Bygherre	Silkeborg Kommune, Vej & Trafik	Bente Rands Mortensen	brm@silkeborg.dk	89 70 14 66
Konsulent for bygherre	Cowi A/S	Thomas Boll Kristensen	tbkr@cowi.dk	56 40 60 62
Naturmyndighed	Silkeborg Kommune Natur & Miljø	Peter Lange	Peter.Lange2@silkeborg.dk	89 70 20 85
Konsulent for naturmyndighed	Mols Consulting	Hanne Henriksen	hanne@molsconsulting.dk	26 29 97 70

Kopi til:Ejere:

Gødvad Efterskole Selvejende Institution, info@goed.dk

Silkeborg Kommune, Ejendomme, MaikenHodenHoff.Andersen@silkeborg.dk

Naturstyrelsen, NST Søhøjlandet, SHL@nst.dk

Vejdirektoratet, Jesper Møller, jesm@vd.dk

Ansøger/bygherre:

Silkeborg Kommune, Vej & Trafik, Bente Rands Mortensen, brm@silkeborg.dk

Konsulent for bygherre, COWI A/S, Thomas Boll Kristensen, tbkr@cowi.dk

Naturmyndighed:

Silkeborg Kommune, Natur & Miljø, Peter Lange, Peter.Lange2@silkeborg.dk

Konsulent for naturmyndighed, Mols Consulting, Hanne Henriksen,

hanne@molsconsulting.dk

Vedlagt:

- Ansøgning om dispensation fra NBL § 20. Ansøgning om godkendelse fra naturbeskyttelseslovens § 20 til ny Ringvejsbro.
- Natura 2000-væsentlighedsvurdering.
- Svar fra Silkeborg Kommune til Vejdirektoratet på deres høringssvar.

Bilag 1: Udpegningsgrundlag for N2000 områderne.

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 45			
Naturtyper:	Søbred med småurter (3130)	Næringsrig sø (3150)	
	Brunvandet sø (3160)	Vandløb (3260)	
	Våd hede (4010)	Tør hede (4030)	
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)	
	Urtebræmme (6430)	Hængesæk (7140)	
	Rigkær (7230)	Bøg på mor med kristtorn (9120)	
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)	
	Arter:	Grøn kølleguldsmed (1037)	Bæklampret (1096)
		Stor vandsalamander (1166)	Odder (1355)
		Damflagermus (1318)	

Udpegningsgrundlag for Habitatområde nr. 181		
Naturtyper:	Lobeliesø (3110)	Kransnålalge-sø (3140)
	Næringsrig sø (3150)	Brunvandet sø (3160)
	Tør hede (4030)	Kalkoverdrev* (6210)
	Surt overdrev* (6230)	Tidvis våd eng (6410)
	Højmose* (7110)	Hængesæk (7140)
	Kildevæld* (7220)	Rigkær (7230)
	Bøg på mor med kristtorn (9120)	Bøg på muld (9130)
	Ege-blandskov (9160)	Stilkege-krat (9190)
	Skovbevokset tørvemose* (91D0)	Elle- og askeskov* (91E0)
	Arter:	Bæklampret (1096)
Odder (1355)		Damflagermus (1318)