



SENIORRÅDET
Silkeborg Kommune
Vi vil gøre en forskel

Midttrafik@Midttrafik.dk

cc. udvalgsformand Hans Okholm

Silkeborg, den 27. september 2018

Høringssvar: **Forslag til ændringer/justeringer på buskøreplanerne 2018**

Otte regionale busruter, som kører i Silkeborg Kommune er i regionsrådets oplæg til budget 2019 udset til hel- eller delvis nedlæggelse – eller nærmere, i risiko for at blive droppet som en regional udgift.

Det drejer sig om disse ruter:

- Rute 75: Kjellerup-Rødkærsbro-Bjerringbro
- Rute 77: Silkeborg-Ikast-Bording-Herning
- Rute 110: Silkeborg-Brædstrup-Horsens
- Rute 112: Silkeborg-Sorring-Aarhus
- Rute 114: Strækningen Viborg-Fårvang på ruten Viborg-Hammel-Aarhus
- Rute 311: Silkeborg-Gl. Rye-Ry-Skanderborg
- Rute 914X: Aarhus-Hammel-Viborg
- Rute 926X: Viborg-Vejle

Seniorrådet ser sig ikke i stand til at vægte de enkelte ruter op mod hinanden og mod de ruter, der ikke berøres.

Men generelt er der tale om ruter, som dækker byområder, som ikke på anden måde bliver betjent af kollektiv trafik.

Det betyder, at rigtig mange mennesker i Silkeborgs oplandsbyer bliver helt eller delvist afskåret fra at benytte kollektiv trafik i forbindelse med uddannelse,

kulturelle tilbud, fritidsaktiviteter, familiebesøg, offentlig service, sundhedsydelse og ikke mindst arbejde o.m.a.

Seniorrådets målgruppe, borgere 60+, er givetvis repræsenteret i alle disse grupper.

Kollektiv trafik er en kerneydelse, der i dette tilfælde, er med til at sikre eller styrke sammenhængskraften i kommunen og regionen, som det offentlige samlet set må bære ansvaret for.

Seniorrådet opfordrer på det kraftigste til, at Silkeborg Kommune og Region Midtjylland tager ansvar og i et samarbejde finder løsninger, herunder at nysammen- eller gentænke de kommunale og regionale busruter, så der sikres sammenhæng i busplanerne dækkende hele Silkeborg kommune, samt ruterne ind og ud af kommunen.

Seniorrådet i Silkeborg kommune finder det uacceptabelt, hvis byområder helt mister sin kollektive trafik, eller at den fremtidige betjening bliver reduceret og dermed helt utilstrækkelig.

Løsningen må være:

- At der tilføres området de nødvendige budgetmidler.
- At der om nødvendigt sker omfordeling af eksisterende ressourcer.
- At der nytænkes og søges løsninger på tværs af traditionelle transporttilbud, således at ressourcerne udnyttes optimalt.

Med venlig hilsen

Seniorrådet Silkeborg Kommune

Erling Prang
Erling Prang

Formand